

Trafikverkets ärendenummer
TRV 2021/135160
Motpartens ärendenummer
Dnr 20KS162

Dokumentdatum
2021-11-19

Samverkan- och medfinansieringsavtal planlägningsprocess ny trafikplats E4 Texelvägen, Gävle kommun.

Kryssmarkera de alternativ som avtalet avser.

Detta avtal avser planlägningsprocessen för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finanser
<input checked="" type="checkbox"/>	Samverkan mellan parterna med anledning av framtagande av vägplan och detaljplan.
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none"> - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om samverkan och medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region Mitt, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Gävle kommun, org.nr 212000-2338, 801 84 Gävle, nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

<i>Medfinansiering:</i>	Annan parts finansiering eller delfinansiering av statlig infrastruktur.
<i>Medfinansieringsavtal:</i>	Bestämmer omfattning, parternas ansvar samt finansieringen av åtgärderna. Avtal som binder parterna, men utan klausuler om skadestånd.
<i>Samverkan:</i>	När Trafikverket och extern part samverkar för att lösa ett identifierat behov där finansieringen sker utifrån anläggningens ägaransvar.
<i>Samverkansavtal:</i>	Bestämmer omfattningen av samverkan, parternas ansvar samt finansieringen med hänsyn till anläggningens ägaransvar.

Dokumentdatum
2021-11-19

<i>Grundutförande:</i>	Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur. ¹
<i>Tillägg:</i>	De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.
<i>Planläggningsprocess:</i>	Planläggningsprocessen utmynnar i en vägplan. Vägplanen är den handling som är juridiskt bindande handlingen. I vägplanen framgår hur vägen ska utformas, vilka skyddsåtgärder och försiktighetsmått som ska vidtas, och vilken mark som behöver tas i anspråk för vägprojektet.
<i>Väglagen:</i>	Väglagen är den enda lag som inte kräver ett särskilt markåtkomstförfarande efter att vägplanen antagits. Mark för vägprojekt upplåts med vägrätt. Vägplanen får inte strida mot kommunens detaljplan.
<i>Successiv kalkyl:</i>	En metod som används av Trafikverket för att kalkylera kommande kostnader. Den successiva kalkyl som tas fram i planläggningsprocessens slutskede utgör grund för parternas åtagande i kommande skede bygghandling och produktion.
<i>Bygghandling:</i>	Den projekteringshandling med ritningar som utgör grund för upphandlingen av produktionen.
<i>Produktion:</i>	Avser Trafikverkets skede för byggnation, då fysiska åtgärder på plats påbörjas ända tills anläggningen besiktigats och överlämnats till mottagaren.
<i>VGU:</i>	Trafikverkets styrande dokument för vägutformning. VGU skall beaktas både vad gäller krav och råd, se http://www.trafikverket.se/vgu

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Avtalet avser medfinansiering av statlig anläggning i form av framtagande av vägplan på E4 inom inringat område på kartbilaga 1. Vägplanen ska omfatta en nybyggnation av en trafikplats för att möjliggöra in- och utfart till det nya verksamhetsområdet Tolvforsskogen. Trafikplatsen ska omfatta en hel trafikplats som ska åtkomst från båda

¹ Vägledande underlag; Budgetlagen (2011:203) 7 kap 5, Budgetprop. 2012/13:25, Riksrevisionens granskning 2011 "Medfinansiering av statlig infrastruktur" RIR 2011:28

Dokumentdatum
2021-11-19

körriktningarna. Denna nya trafikplats planeras att utgöra en av flera trafikplatser in till området.

Avtalet avser också samverkan mellan parterna gällande framtagande av detaljplan där kommunen som part ansvarar för att planlägga intilliggande område inom det nya verksamhetsområdet Tolvforsskogen.

I december 2017 tecknades ett avtal via Regeringskansliet mellan Staten genom samordnaren, Gävle Kommun och Region Gävleborg. Avtalet benämns "Avtal avseende bostadsbyggande i Näringen i Gävle kommun N2017/07384/PBB", nedan kallad Näringenavtalet. Syftet med avtalet är att Regeringen vill medverka till ökat bostadsbyggande och hållbar stadsutveckling. Genom samplanering av bostadsbyggande och infrastruktur, liksom samordning av statens och kommunernas planeringsprocesser kan större nyttor uppnås. Avtalet ska reglera parternas åtaganden för att möjliggöra en större samlad exploatering med hållbart byggande av bostäder i stadsdelen Näringen i Gävle. För att möjliggöra exploateringen på Näringen så förutsätter det att ett antal åtgärder genomförs. Näringen är idag en stadsdel bestående av industriverksamhet och kontor. För att möjliggöra bostadsbyggande på området så behöver många av dessa verksamheter erbjudas andra lokaliseringar. Tolvforsskogens verksamhetsområde är tänkt att utgöra en sådan alternativ lokalisering och kan därmed fungera som ersättning för de verksamheter som berörs av en flytt men även för tillkommande verksamheter då Tolvforsskogens tänkta område kommer att omfatta en mycket större yta än vad Näringen omfattar idag.

Tolvforsskogens tänkta läge är mycket strategisk ur ett logistiskt ändamål då det blir placerat intill både E4, E16 samt väg 583 Hamnleden. I området planeras även för en nysträckning av Ostkustbanan (OKB) och Norra Stambanan, se vidare i projekt 9937 OKB Gävle-Kringlan. Järnvägsprojektet är i dagsläget i skede framtagande av järnvägsplan, samrådsunderlag.

I Näringenavtalet ingår också en framtida flytt av befintlig godsbangård från Näringen till Tolvforsskogen, och med det också en framtida ny spårförbindelse till Bergslagsbanan och en ny sträckning av denna västerut från Tolvforsskogen. Dessa åtgärder har vid detta avtals upprättande ingen finansiering klar i nationell plan.

Kommunen handlägger i dagsläget arbetet med att ta fram ett planprogram för Tolvforsskogens verksamhetsområde. Program för detaljplan är ett kommunalt dokument enligt Plan- och bygglagen (PBL) som visar kommunens politiska vilja för utvecklingen av området. I program för detaljplan för Tolvforsskogen ritas de långsiktiga utvecklingsstrategierna för att skapa en ny attraktiv arbetsplats som får stor betydelse för Gävles näringsliv och för hela regionen. Syftet är att undersöka möjligheterna att bebygga området samt att beskriva vilka konsekvenser det får för företag, människor, djur, natur och plånbok. Ett program för detaljplan blir sedan vägledande för fortsatt planläggning och gestaltning av området. Arbetet sker i samverkan med Trafikverket kopplat till utformning av området samt möjliga in- och utfarter då området idag saknar förbindelser från väg 583 Hamnleden och E4.an.

I samband med nybyggnationen av OKB behöver den befintliga trafikplatsen 200 E4 Gävle Norra byggas om, nedan Gävle Norra. Ombyggnation är nödvändig för att rymma de järnvägsbroar som ska passera över E4. Ombyggnationen omfattar en sänkning av E4 samt väg 583 Hamnleden.

I Näringenavtalet, se ovan, så anges under 6.2 att "En vägenslutning vid trafikplats vid E4 för anslutning av nytt logistik- och verksamhetsområde i Tolvforsskogen ingår i projektet Ostkustbanans utbyggnad i Nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Dokumentdatum
2021-11-19

Väganslutningen behövs för att befintliga verksamheter i området Näringen ska kunna flytta till det nya logistik- och verksamhetsområdet i Tolvforsskogen. Detta innebär i sin tur att Gävle kommuns planer för bostadsbyggande på området Näringen kan påbörjas.”

Med anledning av den regleringen i avtalet så har parterna kommit överens om att trafikplats Gävle Norras ombyggnation även ska omfatta att ordna en väganslutning in till Tolvforsskogens södra ände via denna trafikplats. Ombyggnationen av trafikplats Gävle Norra kommer beskrivas och hanteras i två olika planläggningsprocesser. Den förändring av trafikplatsen som krävs för att järnvägen ska kunna byggas ingår i järnvägsplanen. Övriga åtgärder som behövs för att få till en trafiksäker anslutning till Tolvforsskogen utan att försämra befintlig kapacitet på E4, hanteras i en egen vägplan. Anledningen till att två olika planer behövs är på grund av att det bara är möjligt att ta med åtgärder som är en direkt konsekvens av järnvägen i järnvägsplanen och då hela omfattningen av ombyggnationen inte har en direkt koppling till nybyggnationen av järnvägen så måste det upprättas separata planer för åtgärderna. Järnvägsplanen kan fastställas utan ett beroende av vägplanen men vägplanen kan inte fastställas utan att järnvägsplanen vunnit laga kraft. Beroendet med järnvägsplanen medför att den södra anslutningen följer samma tidplan som järnvägsprojektet och en försenad tidplan kan medverka till att anslutningen drar ut på tiden.

Utförande och finansiering av vägplanen för trafikplats Gävle Norra ansvarar Trafikverket för. En utredning gällande kapacitetsmöjligheter efter ombyggnationen av trafikplats Gävle Norra har dock visat att den ombyggda trafikplatsen inte har kapacitet nog att rymma all trafik till och från Tolvforsskogen och därför rekommenderar Trafikverket kommunen att utöka antalet anslutningar till området, vilket Gävle kommun har samtyckt till. Ytterligare anslutningar har dessutom ingen koppling eller beroenden till järnvägsprojektet och därmed kan en vägplan för en ny trafikplats norr om Gävle Norra möjliggöra en anslutning tidigare än vad trafikplatsen vid Gävle Norra skulle kunna göra. Kommunen önskar en så tidig anslutning som möjligt till området och har därmed beslutat att finansiera en ny trafikplats norr om Gävle.

Detta avtal ska därmed reglera parternas ansvar och samverkan gällande framtagande av en vägplan samt detaljplan för att möjliggöra en ytterligare trafikplats på E4 norr om den befintliga trafikplatsen Gävle Norra. Detta avtal är avgränsat till att omfatta framtagande av vägplan. För hela genomförandet blir därmed ytterligare avtal nödvändiga framöver gällande den fortsatta processen som omfattar bygghandling och produktion.

Den nya trafikplatsen som omfattas av detta avtal går under arbetsnamnet ”Trafikplats Texelvägen” men kan under senare skede tilldelas ett annat namn eller benämning.

Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Ett viktigt motiv för trafikplats Texelvägen är kommunens behov av att skyndsamt tillgängliggöra verksamhetsmark i Tolvforsskogen. Detta är dels kopplat till verksamheter som behöver flytta från Näringen, dels företag som har expansionsplaner som inte möjliggörs i andra delar av Gävle, samt företag som önskar etablera sig i Gävle.

Det finns även behov av minst två in- och utfarter till ett så pass stort verksamhetsområde som Tolvforsskogen beräknas bli. Detta med anledning av sårbarhetshänsyn samt ur kapacitetssynpunkt. Likaså är det en ambition att kunna fördela trafiken mellan olika trafikplatser för att separera tung trafik inom verksamhetsområdet. Slutligen är det också ett viktigt motiv att kunna etablera en anslutning till Tolvforsskogen oberoende av järnvägsutbyggnaden, och de risker för förseningar som alltid följer med stora projekt.

Dokumentdatum
2021-11-19

Utformningen gällande ombyggnationen av trafikplats Gävle Norra föreslås ligga till grund som principlösning även för trafikplats Texelvägen. Den kapacitetsstudie som har genomförts som underlag för utformning av trafikplats Gävle Norra bedöms även ge en god utgångspunkt för utformning av trafikplats Texelvägen. Den tilltänkta trafikplatsen Texelvägen skulle därmed också på sikt kunna tillföras med en östlig anslutning vilket skulle skapa nya exploateringsmöjligheter inom kommunen. Detta är dock inget som ingår i den kommunala planeringen i dagsläget.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

- Kapacitetsutredningen TPL Gävle N, PM
- Åtgärdsvalsstudie transportnoden Gävle, dnr TRV 2016/34666 (2016-04-14)
- Förstudie – Tolvfors logistik- och verksamhetsområde, uppdragsnummer 10255285 (2018-02-28)
- Översiktsplan för Gävle Kommun år 2030 med utblick mot år 2050– Dnr 17KS40
- Gävle centrum plan – dnr 08KS303
- Planeringsriktlinjer för Gävle Växer 2018 – dnr 18KS43

Någon åtgärdsvalsstudie har inte genomförts specifikt för en ny trafikplats och bedöms inte behövas.

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

En avsiktsförklaring mellan Trafikverket och kommunen som omfattar hela det nya verksamhetsområdet Tolvforsskogen är under framtagande vid detta avtals upprättande. Den nya trafikplatsen som detta avtal omfattar ingår som en del i den avsiktsförklaringen.

§5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärder i anläggning som Trafikverket äger och ansvarar för. Objektet omfattar nybyggnation av trafikplats på E4 strax norr om Gävle – se kartbilaga 1.

Avtalet omfattar framtagande av vägplan med tillhörande planläggningsprocess.

Avtalet omfattar även framtagande av detaljplan med tillhörande planläggningsprocess.

Vald placering motiveras med Tolvforsskogens planerade lokala vägsystem, möjligheterna till framtida östlig anslutning samt hänsyn till Tickselbäcken och andra naturgivna förutsättningar.

Trafikverket har tagit fram en principskiss för hur en trafikplats skulle kunna se ut och denna principskiss ska ligga till grund för fortsatt arbete med vägplanen. Principskissens

Dokumentdatum
2021-11-19

utformning skulle dessutom i ett framtida skede kunna skapa möjligheter att ordna en östlig anslutning utan en allt för stor ombyggnation, vilket är något kommunen önskar. Den slutliga lösningen behöver dock tas fram inom planlägningsprocessen och den kan därmed komma att förändras utifrån rådande omständigheter under vägplanens framtagande. Parterna ska i nära samverkan se till att utforma ett förslag till lösning som uppfyller de krav som ställs på en trafikplats utifrån de önskemål och krav som parterna ska förhålla sig till.

Den nya trafikplatsen ställer också krav på att en detaljplan som utformar intilliggande verksamhetsområde i Tolvforsskogen tas fram. Vägplanen kan inte fastställas utan att en detaljplan fastställs och redovisar hur en fortsättning av vägsystemet ska ske till och från trafikplatsen. Parterna behöver därför i nära samverkan medverka till att dessa båda planläggningar synkar varandra i utformning, genomförande och tidplan.

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga anläggningen
Åtgärd 1 Framtagande av vägplan

Åtgärder i den kommunala anläggningen
Åtgärd 2 Framtagande av detaljplan

Utgångspunkter för planlägningsprocessen ska vara följande:

- Framkomligheten på E4 ska inte försämrans och hastigheten ska inte behöva sänkas.
- Av- och påkörningsramper ska anläggas till och från E4 i såväl östlig som västlig riktning och möjliggöra in- och utfart för både norr- och södergående trafik.
- Trafikplatsen ska dimensioneras enligt Trafikverkets krav och råd i Vägars och gators utformning (VGU) i alla avseenden.
- Trafikplatsen ska utformas så att en utbyggnation av E4 med ytterligare körfält (2+2) inte omöjliggörs.
- Kommunen planerar för att ordna med en kommunal gång- och cykelanslutning mellan den östra och den västra sidan av E4 i direkt närhet till trafikplatsen, planläggningarna av vägplan och detaljplan behöver därför anpassas och samverka för att möjliggöra det.
- Planläggningen av vägplanen ska se över möjligheten att utforma trafikplatsen så att en östlig anslutning inte omöjliggörs i framtiden.
- Planläggningarna av vägplan och detaljplan behöver se över hur den befintliga grusvägen Texelvägens påverkan kan minimeras och kommunen ser det som önskvärt att den befintliga passagen under E4 kan bibehållas. Parterna är dock medveten om att slutgiltig lösning tas fram under planläggningarnas handläggning och därmed kan en ny passage bli nödvändig.
- Trafikverket svarar för den formella hanteringen av vägplan.
- Gävle kommun ansvarar för den formella hanteringen av detaljplan.

§6 Finansiering

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas av detta avtal beräknas uppgå till 12 mnkr (*tolvmiljonerkronor*) i prisnivå 2020 06. Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt/kalkyler i tidigt skede/underlag i planlägningsprocessen och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av till exempel rådande marknadsläge och plats specifika förutsättningar i ett senare skede. Bedömd totalkostnad för hela projektet är ca 200 mnkr.

Dokumentdatum
2021-11-19

Kommunen står för samtliga kostnader (100 % medfinansiering) som krävs för att genomföra planlägningsprocessen för framtagande av vägplan. I kostnaden inkluderas även Trafikverkets samtliga kostnader avseende projektledning, stödresurser med mera. Trafikverket har inga ekonomiska medel avsatta för åtgärderna och ska inte svara för några som helst kostnader för projektets genomförande.

Kommunen står för samtliga kostnader gällande framtagande av detaljplan.

Medfinansieringen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till totalt 12 mnkr.

Gävle Kommun ska i och med rekvisition preliminärt betala 12 mnkr till Trafikverket (se vidare §9).

Hantering av kostnadsförändringar sker enligt § 8 i detta avtal

Grundutförande och tillägg

Åtgärden 1 i statlig anläggning utgör tilläggsåtgärder och uppgår till totalt 12 mnkr.

Trafikverkets ställningstagande är att åtgärder som utförs inom statlig anläggning/infrastruktur skall utföras och bekostas av Trafikverket enligt grundutförande. Åtgärderna som genomförs i den statliga anläggningen enligt detta avtal utgör ej ett grundutförande utan betraktas som tilläggsåtgärder.

Framtagandet av vägplanen för den nya trafikplatsen anses i sin helhet utgöra en tilläggsåtgärd. Tillägg ska som huvudregel finansieras av den externa part som påkallat tillägget. Behovet av en trafikplats uppkommer som en direkt följd av den exploatering som kommunen genomför för att skapa ett nytt verksamhetsområde för det lokala näringslivet. Det finns därmed inga statliga intressen eller behov av att anlägga en trafikplats på den här platsen.

Kostnader för projektets genomförande finansieras därmed fullt ut av Kommunen.

Kommunen förbinder sig till att bekosta åtgärder som inte explicit redovisas i § 5 men som kan, i senare skede, krävas för att genomföra åtgärden i sin helhet. Detta då åtgärden i sig är föranledd av Kommunen.

För att åtgärden efter planläggningen ska bli aktuell för produktion ska ett nytt medfinansierings/samverkansavtal upprättas. Detta görs först efter att en succesiv kalkyl tagits fram i planlägningsprocessens slutskede. Utgångspunkten ska vara att vid tecknande av medfinansieringsavtal för produktionsskedet så ska en så rättvisande kostnadskalkyl som möjligt tas fram. Det är först efter att vägplanen klargjort detaljerna för byggnationen som produktionskostnaderna kan beräknas på ett mer tillförlitligt sätt. För att fastställa en vägplan krävs att finansieringen av produktionen är säkerställd. Därmed behöver ett avtal gällande bygghandling och produktion finnas framtaget och undertecknas innan fastställelse av vägplanen kan ske.

Om åtgärden genomförs efter framtagen planlägningsprocess kan det medföra tillkommande kostnader i både statlig och kommunal anläggning för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet. Dessa kostnader ingår inte i ovan angivna totala kostnader och omfattas inte av detta avtal. Drift- och underhållskostnader som tillkommit på grund av tillägg utöver grundutförande ska finansieras av initiativtagande parter (nuvärdesberäknas). Detta regleras i ett eventuellt nästkommande avtal gällande framtagande av bygghandling och produktion.

Dokumentdatum
2021-11-19

§7 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§ 5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket ansvarar för att ta fram underlag och sammanställa ett ställningstagande för om åtgärderna innebär byggande av väg enligt Väglagen (SFS 1971:948) och därmed kräver vägplan.
4. Trafikverket ansvarar för upphandling av konsultuppdrag för framtagande av vägplan.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska utföra eller låta utföra de åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet och som omfattas av detta avtal §§ 5 och 6.
2. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för åtgärderna som kommunen ansvarar för.
3. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga framtaganden av detaljplaner för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.
4. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.

Väghållaransvar

Trafikverket blir efter färdigställandet av trafikplatsen väghållare för trafikplatsen och ska därmed bekosta framtida drift- och underhåll samt eventuell framtida förnyelse/reinvestering. Den statliga anläggningen ska omfatta på- och avkörningsramper samt bro- eller portanläggning över/under E4.

Kommunen blir efter färdigställandet väghållare av lokala vägar och ska därmed bekosta framtida drift- och underhåll samt eventuellt framtida förnyelse/reinvestering av dessa.

Vägplanen ska tydligt visa det framtida väghållningsansvarets fördelning mellan Trafikverket och Kommunen. Endast statlig anläggning kan planläggas och fastställas i vägplanen.

Övriga vägar som berörs inom vägplanen och som inte ska vara lokalgata eller liknande inom detaljplan kan komma att omfattas av enskilt väghållarskap. Dessa hanteras därmed inte i vägplan eller detaljplan.

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

Om kostnaden vid anbudstillfället överstiger 30 % av bedömd totalkostnad när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar ska Trafikverket inhämta Kommunens godkännande innan anbudet antas.

Dokumentdatum
2021-11-19

Kostnadsökningar vid anbudstillfället och under arbetets gång ska bekostas till 100 % av Kommunen. Trafikverket ansvarar för att informera Kommunen vid eventuell avvikelse från Trafikverkets preliminära kalkyl som innebär att kostnaderna förväntas överstiga 30 % av den preliminärt beräknade totalkostnaden. Kommunen ska då skriftligen godkänna fortsatt arbete.

Kommunen har rätt att avbryta fortsatt arbete i enlighet med detta avtal om en kostnadsökning bidrar till att finansiering saknas eller inte längre kan motiveras i enlighet med de nyttor som åtgärden syftar till. I det fall arbetet avbryts står kommunen ensam ansvarig för de kostnader som dittills nedlagts. Om kommunen väljer att avbryta arbetet ska kommunen också stå för de eventuella merkostnader som kan uppkomma för Trafikverket med anledning av avbrutet uppdrag hos konsult med mera

§9 Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen löpande i takt med att kostnaderna upparbetas.

Rekvision ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Till rekvisitionen ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad.

Rekvirering sker till:

Gävle Kommun
FE2120002338/KLK-ÖP
Box 954
801 33 Gävle
Referens: 1020DPDFP

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt. Rapporteringen sker med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning genom deltagande på ömsesidiga informations- samt projekteringsmöten och via protokoll från dessa.

§11 Tidplan

Kontrakterad konsult beräknas påbörja planlägningsarbetet kvartal 1 2023. Vägplanen beräknas fastställas kring årsskiftet 2025/2026.

Kommunens framtagande av detaljplan ska följa Trafikverkets tidplan.

Tidplanerna ska ses som preliminära och parterna är medvetna om att justeringar kan bli nödvändiga.

Dokumentdatum
2021-11-19

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

- att båda parter undertecknat avtalet senast 2022-05-30
- att Kommunens beslutande organ godkänner medfinansieringsavtalet senast 2022-03-31.
- att avtalet inte ersätts av ett nytt.
- att genomförande av åtgärden (planläggning av vägplan) påbörjas senast 2023-12-15.
- Om avtalet inte träder i kraft eller upphör att gälla, kvarstår finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §§ 5 och 6.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

§14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket
Thomas Andersson
Enhetschef Åtgärdsplanering
Planering Region Mitt

Gävle kommun
Åsa Wiklund Lång
Kommunstyrelsens ordförande