



2021-10-15

Sid 1 (3)

Styrelsen i Svenska Kommun Försäkrings AB

Stop-Loss-nivån i återförsäkring avseende kollektivt olycksfall

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att årsaggregatet, det sk Stop-Loss, för Kollektivt olycksfall ska höjas med 2 mnkr till 8,75 mnkr from 2022.

Ärendet

Svenska Kommun Försäkrings AB, SKFAB, har from 2016 erbjudit delägarna att kunna teckna försäkring avseende Olycksfall. Försäkringen riktar i första hand till barn och unga som deltar i kommunal verksamhet. Det vanligast förekommande är barn och unga i förskola och skola. Det är dock varje kommun som avgör vilka som ska omfattas av försäkringen och vilken tidsomfattning den ska ha. Beträffande tid finns två möjligheter, verksamhetstid eller dygnets alla timmar sju dagar per vecka.

När försäkringen startade hade SKFAB inte alla kommuner anslutna till försäkringen och nivån i återförsäkring baserades på antagande om framtida volym. Idag är samtliga kommuner anslutna till försäkringen och nivån på återförsäkring behöver justeras då vi ser ökade skadekostnader, där skaderegleringskostnaderna ingår.

SVENSKA KOMMUN FÖRSÄKRINGS AB

Svenska Kommun Försäkrings AB, Drottningatan 35, 803 11 Gävle

Tfn 026-17 80 60 (vx) E-post info@skfab.se

www.skfab.se

Föredragning

Försäkring för kollektivt olycksfall tecknas nu av samtliga delägare varför omfattningen skador och därmed betalda skadekostnader stigit. Vi har även noterat att skaderegleringskostnaderna stigit i takt med fler skadetillfällen.

Denna försäkring har inte hanterats på samma sätt som övriga försäkringar SKFAB erbjuder. Skadeersättningar har betalats från s.k. klientmedelskonto som vi etablerat hos våra skaderegleringsföretag. Kostnader för skadereglering har debiterats via faktura. Det arbetssätt som tillämpas för övriga försäkringar är att alla skador registreras i Insman med samtliga kostnader registrerade per skada.

Skadeakter avseende olycksfall har funnits hos skadereglerarna men under 2018 begärde vi in dem för att i efterhand registrera alla skador i Insman. Dock har vi inte registrerat skadekostnader eller skaderegleringskostnaderna i Insman.

From sent under 2018 finns ett webb-formulär på vår och våra kommuners webb-platser genom vilket skador kan registreras och automatiskt föras in i Insman. Någon manuell registrering av olycksfallsskador behöver därför inte göras längre. Webb-formuläret har även inbyggt en funktion som gör att en skada stängs i de fall det inte finns något krav på ersättning. Detta medför att skaderegleringsföretaget inte behöver hantera den och det blir då heller inte någon skaderegleringskostnad utöver vår kostnad för formuläret.

From 2022 ska olycksfallsskador hanteras på samma sätt som övriga försäkringar. De registreras i Insman via webb-formulär eller i undantagsfall via pappersanmälan och samtliga skadekostnader inkl. skaderegleringskostnader kommer föras in på varje skada. Från Insman tas sedan rapporten som kvartalsvis redovisas till våra återförsäkrare.

När vi nu satt upp denna ordning för olycksfallsförsäkringen from 2022 har vi noterat att våra samlade skadekostnader inkl. kostnad för skadereglering är på en högre nivå än vad som ursprungligen antogs när nivåerna i återförsäkringen bestämdes.

Återförsäkringen har för närvarande nivån 1,35 mnkr för varje enskild skada, EEL, samt 6,75 mnkr för Stop-Loss-nivån, AA. I inget fall har nivån

för EEL träffats men vi ser att den nuvarande nivån för AA fått genomslag för flera tidigare år.

Utgångspunkten för AA är att det ska vara ett skydd för ett enskilt skadeår med särdeles många eller dyra skador. Nivån ska inte träffas regelbundet. För att kunna bibehålla återförsäkring till en rimlig premie, idag är premien 20 procent av vår bruttopremie, bör vi höja AA-nivån.

En höjning med 2 mnkr av AA-nivån från nuvarande 6,75 mnkr till 8,75 mnkr kan bedömas ge ett rimligt skydd, sett både ur vårt perspektiv och återförsäkrarens.

Ekonomiska konsekvenser

Ett höjt årsaggregat betyder att SKFAB kommer att behöva täcka ökade skadekostnader för varje år. Den högsta ökning uppgår till de 2 mnkr som höjningen av årsaggregatet föreslås ske med. Vi ser dock vid uppföljning av programmet att med nuvarande bruttopremie, återförsäkringskostnad, skadekostnader, där skaderegleringskostnader ingår, samt administrationskostnad har programmet gett ett överskott om 3 mnkr för åren 2017–2020.

Jan Malmberg
VD

Rita Galanti
Ekonomichef