

PROTOKOLL

från mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: torsdagen den 9 september 2021, kl. 10.00–12.00

Plats: Digitalt möte på Teams

Närvarande:

Mats Dahlberg	Falu kommun
Anna-Lena Söderlund	Falu kommun
Erik Holmestig	Gävle kommun
Linda-Marie Anttila	Hofors kommun
Mikael Pulkkinen	Hällefors kommun
Mikael Haapala	Ljusnarsbergs kommun
Bengt Storbacka	Lindesbergs kommun tom.11.40
Johanna Ingre	Ludvika kommun
Carl-Ewert Olsson	Sandvikens kommun
Anders Edström	Intresseföreningen Bergslaget
Eva Mikkelsen	Partnerskap Bergslagsbanan
Mats Lindqvist	Partnerskap Bergslagsbanan
Jon Hansson	Trafikverket

Ej närvarande kommuner:

Borlänge kommun
Forshaga Kommun
Karlstads kommun
Kils kommun

- 1. Mötets öppnande**
Mats Dahlberg öppnade mötet.
- 2. Kort presentation av deltagarna**
En kort presentation av deltagarna gjordes.
- 3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**
Till justeringsman valdes Anders Edström.

4. **Godkännande av dagordning**
Förslag till dagordning godkändes av mötet.
5. **Föregående protokoll**
Det förelåg inga synpunkter på protokollet från föregående lednings- och tjänstemannagrupp från den 2021-04-22. Protokollet lades till handlingarna
6. **Information och studiebesök på OVAKO. Är det möjligt att bestämma tid för studiebesöket?**
Mats Lindqvist fick i uppdrag att tillsammans med Mikael Pulkkinen och OVAKO sätta ett datum för det uppskjutna studiebesöket i Hällefors.
7. **10.30 – 10.45: Information från Trafikverket, Jon Hansson, om Trafikverkets arbete med nationell plan.**
Jon informerade kort om hur processen ser ut om arbetet med den nationella planen och berättade att Trafikverket inte kommer att ha någon mer dialog under hösten. Finns särskilda behov kontaktar Trafikverket berörd part. Just nu ligger bollen hos de nationella kollegorna som sammanväger allt och gör en kostnadsöversyn. Det kommer att bli ett tufft arbete med många hårda prioriteringar. Många frågor ställdes som inte kunde besvaras. Jon tog med sig frågorna tillbaka till sina kollegor och bad om att få återkomma med svaren vid ett senare tillfälle.
8. **Övrig status nationell plan och länsplaner efter beslut i Riksdagen**
Mats Lindqvist informerade att den 23 juni fick Trafikverket direktiv från Regeringen att ta fram en ny åtgärdsplanering. I samma direktiv fick regionerna i uppdrag att ta fram länsplaner. Mats och "Infra-gänget" har läst igenom direktivet och de kommer att göra en intern analys som troligtvis kommer att presenteras i stråken som de tidigare gjorde med "proppen". Skrivningarna i åtgärdsplaneringen ser öppna ut för påverkan men mycket är redan in-tecknat och beslutat om. Partnerskapet kommer oavsett att jobba vidare för att lyfta Partnerskapets intressen, förhoppningsvis kan det ge resultat till nästkommande plan om fyra år. Partnerskapet kommer att agera aktivt på remissen av åtgärdsplaneringen då det där tydligare syns vad som prioriteras.

Tidsplan:

- Den 30 november ska Trafikverket redovisa förslag till åtgärdsplanering och då går den även ut på remiss.
- Senast 31 januari 2022 ska en samlad effektbedömning för åtgärden finnas tillgängliga på Trafikverkets webbplats. Redan nu kan man se vilka SEB:ar som gjorts, vilket ger en indikation på vad som är aktuellt.
- Den 28 februari är sista dag för att lämna remissyttrande.

- Senast 30 april ska länsplaneupprättarna ha redovisat sina planer till Regeringskansliet. Förslagen ska då vara sammanställda och remitterade.
- Ny nationell plan förväntas fastslås våren 2022.

Se mer info i bilaga 1.

9. **Kommunikation inåt/utåt**

Mats Lindkvist ställde frågan, hur kan vi på ett kraftfullt och effektivt sätt kommunicera inåt/utåt? Hur kan Partnerskapet nå ut? Vilka ska vi prata med? Vi behöver lägga grunden för att påverka för framtiden, göra upp en spelplan för det längre perspektivet.

Gruppen diskuterade och kom med följande förslag:

- Kan vi hjälpas åt med att ta fram ett grundmaterial där det påvisas Bergslagens behov av tunga, snabba transporter?
- Kan vi ta hjälp av Mellansvenska Handelskammarens rapport som visar att Dalarnas bidrag till Sveriges export är dubbelt så stor som den officiella statistiken visar?
- Kan vi få hjälp av ”dörröppnare” för att få tala med ”rätt” personer?
- Efter mandatperioder byts personer ut, hur ser vi till att hålla kontakterna med kommunerna?
- Kan vi få/ta hjälp av företagen genom att påvisa nyttoaspekten?
- Hur samverkar vi med de olika regionerna?
- Kan vi visualisera bilden av stråket/stråken?

10. **Kontakter och möten med kommuner och företag**

Mats Lindkvist ställde några frågor till gruppen att diskutera:

- Hur löser vi det praktiska**
Finns det ”bra” möten som vi kan delta på? Kan vi få hjälp av ”dörröppnare” för att få tala med ”rätt” personer? När passar det att vi kommer?
- Vem/vilka på kommunerna ska vi prata med**
Kan vi få hjälp av ”dörröppnare” för att få tala med ”rätt” personer?
- Vilka företag ska vi fokusera på?**
Kan vi få hjälp med att fokusera på ”rätt” företag. Lokal kännedom är viktigt.

11. **Övriga frågor**
Inga övriga frågor
 12. **Nästa möte**
Torsdagen den 11 november kl. 10.00-12.00, digitalt möte på Teams.
 13. **Avslutning**
Ordförande Mats Dahlberg avslutade mötet.
-


Mats Dahlberg
Ordförande


Eva Mikkelsen
Sekreterare

Justeras:


Anders Edström