



Lednings- och tjänstemannagruppsmöte 210909

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande (Mats Dahlberg)
2. Kort presentation av deltagarna (Mats Dahlberg)
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet (Mats Dahlberg)
4. Godkännande av dagordning (Mats Dahlberg)
5. Föregående protokoll, 2021-04-22 (Mats Dahlberg), Bilaga 1
6. Information och studiebesök på OVAKO. Är det möjligt att bestämma tid för studiebesöket? (Mats Dahlberg)
7. 10.30 – 10.45: Information om Trafikverkets arbete med nationell plan (Jon Hansson, Trafikverket)
8. Övrig status nationell plan och länsplaner efter beslut i Riksdagen (Mats Lindqvist)
9. Kommunikation inåt/utåt (Mats Lindqvist)
10. Kontakter och möten med kommuner och företag (Mats Lindqvist)
 - a) Vem/vilka på kommunerna ska vi prata med
 - b) Vilka företag ska vi fokusera på
 - c) Hur löser vi det praktiska
11. Övriga frågor (Mats Dahlberg)
12. Nästa möte torsdag 11 november, kl. 10.00-12.00 (Mats Dahlberg)
13. Avslutning

Introduktion

1. Mötets öppnande (Mats Dahlberg)
2. Kort presentation av deltagarna (Mats Dahlberg)
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet (Mats Dahlberg)
4. Godkännande av dagordning (Mats Dahlberg)
5. Föregående protokoll, 2021-04-22 (Mats Dahlberg), Bilaga 1

Information och studiebesök på OVAKO

- Information och studiebesök på OVAKO.
- Är det möjligt att bestämma tid för studiebesöket?

Information om Trafikverkets arbete med nationell plan (Jon Hansson, Trafikverket)

Övrig status nationell plan och länsplaner efter beslut i Riksdagen



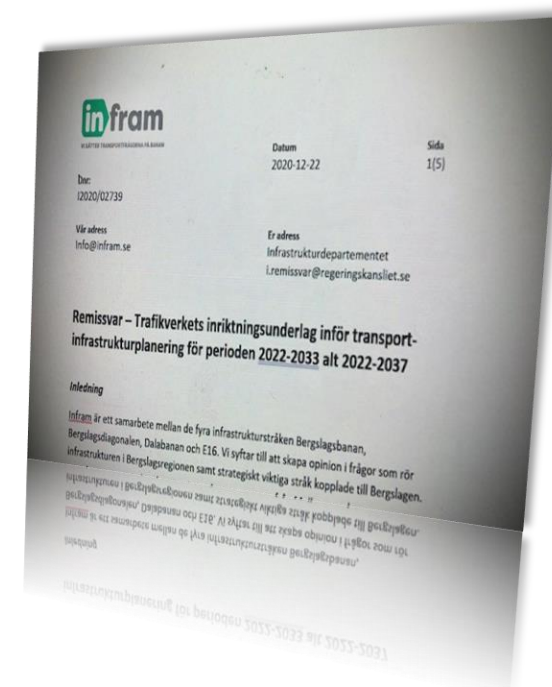
VI SÄTTER TRANSPORTFRÅGORNA PÅ BANAN

Analys av regeringens proposition

2020/21:151, Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige

Sammanfattning i korta drag

- Regeringen beslutade den 15 april om infrastrukturpropositionen som ska behandlas av Riksdagen före sommaruppehållet.
- Gällande plan ska fullföljas.
- Planperiod 2022–2033.
- Total ram 799 miljarder
 - Vidmakthållande järnväg 165 miljarder
 - Vidmakthållande väg 197 miljarder
 - Utveckling 437 miljarder
- Utbyggnaden av nya stambanor ska genomföras inom den ekonomiska ramen för utveckling
- Fortsatt utbyggnad av järnvägen i norra Sverige och intensifierad planering för att bygga NorrBotniabanan i sin helhet
- Gränsen för namngivet i LTP bör höjas till 50 mnkr.
- Mycket intecknat, stora kostnadsökningar och nya stambanor skapar osäkerhet.
- Bygger på januariavtalet



Kort sammanfattning Hearing TRV

Region Öst

Framförda bristanalyser/önskemål med koppling till våra stråk:

- RV 50: Mötesseparering.
- Uppsala station: Utökad kapacitet, 4 spår mot Sthlm.
- Dalabanan: Planskilda korsningar, kapacitetshöjande åtgärder.
- Direkttåg Ludvika – Sthlm.
- "Lagt kort ligger", de åtgärder som är utlovade ska genomföras
- Kapacitetsökning på Hallsbergs rangerbangård.

Region Mitt

Framförda bristanalyser/önskemål med koppling till våra stråk:

- Bergslagsbanan: Väster om Gävle är prioriterat
- Region Dalarnas prioritering: Dalabanan, Bergslagsbanan, E16, RV70, Godsstråket genom Bergslagen.
- Region Dalarna ansluter sig till Bottniska korridorens prioriteringar, bl.a. rörande Ostkustbanan.
- Önskemål om möjligheten att köra längre och tyngre tåg.

Region Väst

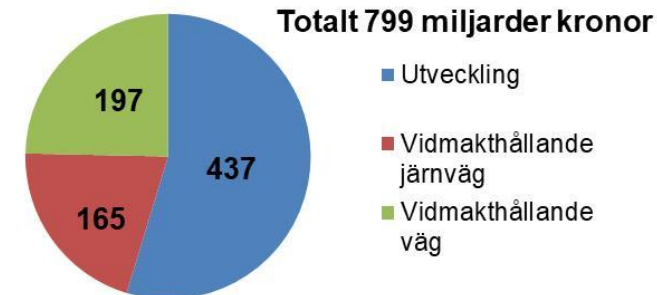
Framförda bristanalyser/önskemål med koppling till våra stråk:

- Förbättrade järnvägar och vägar i Värmland
- Utökad kapacitet till och från Västra Götaland (Göteborg)
- Förbättrade järnvägsförbindelser Stockholm-Oslo

Direktiv till åtgärdsplanering

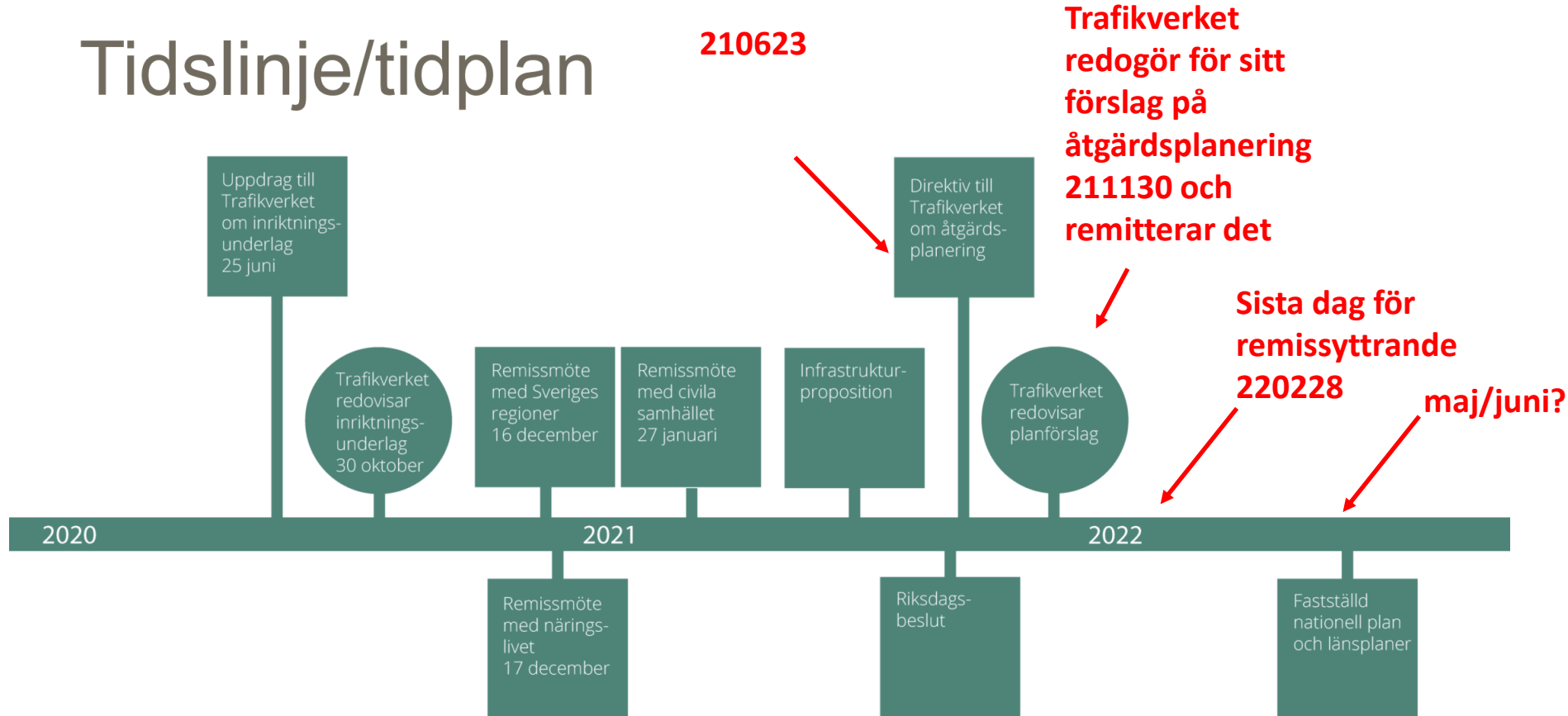
- Efter riksdagsbeslut om infrastrukturpropositionen har Trafikverket 210623 av regeringen fått i uppdrag att presentera ett förslag till en ny trafikslagsövergripande nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033.
- Riksdagsbeslutet fastlägger ramarna för nästa nationella plan men fyller inte planen med innehåll. Utifrån föreslagen inriktning och ekonomiska ramar ska Trafikverket ta fram förslag till en ny nationell plan för den statliga transportinfrastrukturen, regionerna och Gotlands kommun ansvar för att upprätta länsplaner för regional infrastruktur.
- Efter att Trafikverket redovisat sitt planförslag kommer remittering av förslaget att göras. Efter remitteringen fastställer regeringen den nationella planen och de definitiva ekonomiska ramarna för länsplanerna. Detta beräknas ske under 2022. Därefter fastställer regionerna länsplaner för den regionala transportinfrastrukturen.

Nat Plan 2022 – 2033,
planeringsram i miljarder kronor



Arbetet mot reviderad nationell plan

Tidslinje/tidplan



Länsplaner, aktiviteter

Nedan Region Dalarnas tider, men troligen har övriga regioner liknande tidplaner

- 211028: Region Dalarna levererar remissförslag för Länsplan.
- 2022 (jan/feb): Svar till Region Dalarna på remissförslag Länsplan.
- 220131: Senast detta datum ska en samlad effektbedömning för förslaget till nationell plan samt för de preliminära versionerna av länsplanerna redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) och samtidigt göras tillgänglig på Trafikverkets webbplats.
- 2022 (mars): Region Dalarnas beslut om preliminär länsplan.
- 220430: Länsplaneupprättarna ska senast ha redovisat sina planer till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet). Förslagen ska då vara remitterade och sammanställda.
- 2022 (maj/jun): Regeringens beslut om Nationell plan och slutliga ramar för Länsplaner.
- 2022 (före valet): Region Dalarnas beslut om att fastställa Länsplan.

Preliminära ramar länsplan

Län	Preliminära ramar (miljoner kr)
Stockholms län	9 832
Uppsala län	1 901
Södermanlands län	1 148
Östergötlands län	1 680
Jönköpings län	1 581
Kronobergs län	881
Kalmar län	1 068
Gotlands län	257
Blekinge län	610
Skåne län	5 095
Hallands län	1 364
Västra Götalands län	7 339
Värmlands län	1 151
Örebro län	1 181
Västmanlands län	949
Dalarnas län	1 294
Gävleborgs län	1 093
Västernorrlands län	1 020
Jämtlands län	598
Västerbottens län	1 054
Norrbottnens län	931

Dalarna 1 294 000 000 kr
Gävleborg 1 093 000 000 kr
Örebro 1 181 000 000 kr

Den slutliga fördelningen av ramar mellan den nationella planen och länsplanerna kommer att fastställas av regeringen genom beslut om nationell plan.

Vad gör vi för att påverka i det korta perspektivet

Ny nationell plan och länsplaner

- Prioriteringslistor ✓
- Dialog med Trafikverket ✓
- Infram – LIVE 11 maj ✓
- Delta i regional dialog med Trafikverkets Regioner: Öst 24 maj ✓, Mitt 4 juni ✓, Väst 8 juni ✓
- Dialog Region Dalarna och kommuner 25 maj ✓ och 3 juni ✓
- Medverkan vid Region dalarnas informationsmöte 210818 ✓
- Baserat på den information vi får via dialoger/hearings avgöra om vi behöver, och i så fall hur, vi ska påverka.
- Besvara remiss kvartal 4 (om så behövs).

Nationell plan och länsplaner, sammanlagd process

OBS! Länsplanetidplan exemplifieras via Region Dalarnas tidplan.

- 211028: Region Dalarna levererar remissförslag för Länsplan.
- 211130: Trafikverket ska senast redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet).
- 211130: Samtidigt som Trafikverket redovisar uppdraget ska verket remittera redovisningen i enlighet med den remisslista som Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) tillhandahåller.
- 2022 (jan/feb): Svar till Region Dalarna på remissförslag Länsplan.
- 220131: Senast detta datum ska en samlad effektbedömning för förslaget till nationell plan samt för de preliminära versionerna av länsplanerna redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) och samtidigt göras tillgänglig på Trafikverkets webbplats.
- 220228: Remissyttrandena på Nationell plan ska senast levereras till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet).
- 2022 (mars): Region Dalarnas beslut om preliminär länsplan.
- 220430: Länsplaneupprättarna ska senast ha redovisat sina planer till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet). Förslagen ska då vara remitterade och sammanställda.
- 2022 (maj/jun): Regeringens beslut om Nationell plan och slutliga ramar för Länsplaner.
- 2022 (före valet): Region Dalarnas beslut om att fastställa Länsplan.

Kommunikation inåt/utåt

- Det långsiktiga arbetet, bla. kopplat till Nationell plan och Länsplaner, de nu (2022) kommande och de som kommer efter det (2024)
 - Samverkan
 - Påverkan
 - Kommunikation

Samverkan

- Samverkan mellan partnerskap/intresseförening och ingående kommuner
 - E16, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan, Bergslagsbanan
- Samverkan med Regioner
- Samverkan med industri och näringsliv
- Samverkan med berörda branschorganisationer

Påverkan

Påverkan ska ske i en kontinuerlig och genomtänkt påverkansprocess

- Via ett stärkt Inframnätverk i samarbete med industri, näringsliv och berörda branschorganisationer.
- Infram – LIVE, 211008
- Medverka i Transportforum och Almedalen 2022
- Via de forum där politiker, myndigheter och beslutsfattare kan nås

Kommunikation

Kommunikation ska ske via en genomtänkt kommunikationsstrategi som i sin tur är grunden för en kommunikationsplan med kommunikationsaktiviteter

Kommunikationsaktiviteter, bruttolista att synkronisera med de andra stråken:

- Ta fram mediestrategi.
- Ta fram informationskampanj om partnerskapet.
 - Ta fram ett internt informationsmaterial med både hårda fakta och mjuka värden kring Bergslagsbanan som kan användas av alla i påverkansarbetet
 - Ta fram ett externt presentationsmaterial som beskriver Bergslagsbanan och Partnerskapet Bergslagsbanan som alla kommuner står bakom
- Intervjua företag/industri/medborgare och ta fram korta filmer eller citat
 - Till exempel ta hjälp av till exempel Ovakos transporter till deras enhet i Imatra för att ge tyngd åt dubbelspår fram till Gävlehamn
- Publicera kortare filmer om företagare längs stråket.
- Lyfta fram Inframnätverk i samarbete med industri, näringsliv och berörda branschorganisationer.
- Via Infram medverka vid dialogsamtal i riksdagens trafikutskott. Infram företräder bland annat Bergslagsbanan.
- Medverka i Transportforum och Almedalen 2022
- Medverka på seminarier och konferenser.
- Instagramkonto för Bergslagsbanan.
- Debattartiklar.
- Informationsmöten med beslutsfattare som kan påverka regionens utveckling. T.ex. landshövdingar, ministrar, riksdagsledamöter.
- Aktivera riksdagsledamöter som bor längs stråket.
- Lämna en motion till riksdagen under årets allmänna motionstid kring hur vi ser på utvecklingen av banan. Uppvakta med material och en delegation. För detta behöver vi ta fram en mediastrategi och ett informationsmaterial.
- Genomföra Infram Live 211008

Kontakter och möten med kommuner och företag

- Vem/vilka på kommunerna ska vi prata med?
 - Politiker
 - Tjänstepersoner
 - Hur löser vi det praktiska?
 - Tacksamt om partnerskapets politiska representanter ”öppnar dörrar” inför dialog med tjänstepersoner.
- Vilka företag ska vi fokusera på?
 - Värdefullt om partnerskapets representanter bidrar med inspel och agerar ”dörröppnare”.

Infram-LIVE 11 211008

- 211008 klockan 9-12, lunch 12-13
- Om Covidsituationen medger det blir det möjlighet att vara med på plats i Dalarna Science park. Men vi kommer att streama live oavsett Covidsituation för att möjliggöra medverkan för de som inte vill/kan medverka på plats.
- Tema denna gång är godstransporter och behovet av samverkan för att kunna uppnå hållbara godstransporter.
- På programmet:
 - Inledande presentation av Infram och om Bergslagens behov.
 - Åsa Tysklind, chef för Godstransportrådets kansli. Status i arbetet.
 - Hitachi. Hur ser behovet av transporter och infrastruktur ut.
 - Closer. Hur kommer e-handeln att påverka transporter och infrastruktur.
 - Sveriges Åkeriföretag. Introduktion av Frans Beckman och sedan paneldiskussion rörande godstransporter på väg och vad som krävs för att kunna uppnå hållbara lösningar. I panelen medverkar litet åker, stort åkeri, drivmedelsspecialist och kanske också representant från kund.
 - Summering av dagen, ordförande i stråken
- Nästan 100 personer förhandsanmälda.
- Inbjudan publiceras i början av vecka 37. Slutlig anmälan via www.infram.se.

Övriga frågor