

Protokoll från rådslag Partnerskap E16, Gävle-Oslo, 2021-05-21

Tid: 2021-05-21 kl. 09.30-12.05
Plats: Digitalt möte på Teams

Närvarande:

Jan Bohman	Borlänge kommun
Joakim Storck	Falu kommun
Anna-Lena Söderlind	Falu kommun
Fredrik Jarl	Gagnefs kommun
Marcus Blomqvist	Gagnefs kommun
Harald Knutsen	Gävle kommun
Linda-Marie Anttila	Hofors kommun
Liliana Sultana	Hofors kommun
Margarethe Haarr	Kongsvinger Kommune
Knut Hvithammer	Odal kommune
Hans Unander	Malung-Sälén kommun
Peter Jonsson	Torsby kommun
Leif Nilsson	Vansbro kommun
Tobias Eriksson	Vansbro kommun
Kent Söderlund	Region Dalarna
Antti Vainio	Mellansvenska handelskammaren
Patric Svärd	Trafikverket, Region Mitt
Tina Salander	Trafikverket, Region Mitt
Jon Hansson	Trafikverket, Region Mitt
Britta Johnson	Trafikverket, Region Väst
Lars Olsson	Trafikverket, Region Väst
Sofia Berglund	Falun Borlänge-regionen
Eva Mikkelsen	Falun Borlänge-regionen
Eva-Lena Palander	Falun Borlänge-regionen
Arne Johansson	Falun Borlänge-regionen
Lars Bergman	Falun Borlänge-regionen

Ej närvarande kommuner:

Sandvikens kommun

1. Mötets öppnande/inledning/presentationer

Partnerskapets Jan Bohman hälsade välkommen och öppnade mötet, därefter en kort presentation av deltagarna.

2. Val av justerare av protokoll

Joakim Storck valdes att justera protokollet.

3. Godkännande av dagordning

Den föreslagna dagordningen godkändes.

4. Föregående Rådslagsprotokoll 2020-09-05

Protokollet gicks igenom och lades till handlingarna.

5. Ekonomi-resultatrapport 2020 och januari – mars 2021

Eva Mikkelsen redogjorde för resultatrapporten för 2020 samt januari – mars 2021

Se resultatrapporterna i bilaga 1a och 1b.

Mötet godkände den ekonomiska rapporten.

6. Organisation och bemanning inför 2021–2022

Rådslaget för Partnerskap E16 gav projektledaren i uppgift att ta fram förslag till stadgar för Partnerskap E16 – Oslo inför nästa Rådslag den 20 maj 2022.

Rådslaget för Partnerskap E16 beslutade följande organisation och bemanning för svenska Partnerskapet:

Svenska Partnerskap E16, organisation och bemanning 2021–2022

Ledningsgrupp består av: ordföranden, en KS-ordförande/kommunalråd i Gävle, Hofors, Falun, Gagnef, Malung-Sälen, Torsby och Mellansvenska Handelskammaren.

Årliga rådslag hålls med de berörda kommunerna.

- Ordförande: KS ordförande i Borlänge, *Jan Bohman* **Omval**
- Kommunalråd i Gävle: *Erik Holmestig* **Omval**
- KS ordförande i Malung: *Hans Unander* **Omval**
- Kommunalråd i Torsby: *Ann-Lena Carlsson* **Omval**
- KS ordförande i Gagnef: *Fredrik Jarl* **Omval**
- KS ordförande i Hofors: *Linda-Mari Anttila* **Omval**
- KS ordförande i Falun: *Joakim Storck* **Omval**
- Mellansvenska Handelskammaren: *Antti Vainio* **Omval**
- Adjungerad ordförare i Kongsvinger kommune: *Margrete Haarr* **Omval**
- Projektledare: *Sofia Berghund, FB-regionen*
- Partnerskapets kanslifunktion och koordinator, *Eva Mikkelsen, FB-regionen*

g JB

Övriga adjungerade bjuds in efter behov
Arbetsgrupp(er) utses för olika delaktiviteter inom projektet
Huvudkontakt från respektive kommun är KS ordförande, därutöver tjänsteman
(enligt förteckning nedan)

Förteckning över ansvarig tjänsteman för E16 från respektive kommun

Gävle	Harald Knutsen
Sandviken	ännu ej namngiven
Hofors	Liliana Sultan
Falun	Anna-Lena Söderlind
Borlänge	Charlotta Olsson
Gagnef	Marcus Blomqvist
Vansbro	Tobias Eriksson
Malung-Sälén	Christina Holback
Torsby	Thomas Stjernedorff/Anders Björk
Kongsvinger	Hilde Cathrine Nygaard

En förfrågan över vilken tjänsteman som ansvarar för E16 kommer att sändas ut till respektive kommun som saknar namngiven representant.

7. Vägprojekt Mellsta, Borlänge kommun – Djurås, Gagnefs kommun

Patrick Svärd, Trafikverket

Patrick visade bilder och informerade om projektstatus, utformning och tidsplan för sträckan Mellsta – Djurås.

Se mer info i bilaga 2.

8. Trafikverket gör en bristbeskrivning av E16 och redogör för förberedelserna ser ut inför uppdraget att ta fram en reviderad nationell plan

Tina Salander och Jon Hansson, Trafikverket Region Mitt informerade om Trafikverket Mitts hearing den 4 juni, Trafikverkets analys av infrastrukturpropositionen. Direktivet förväntas i slutet av juni.

Större åtgärder på E16 som planeras eller redan är under produktion i Region Mitt:

- E16 Masergatan i Borlänge, cirkulationsplats
- E16 Norra järnvägsgränd i Falun, cirkulationsplats
- E16/väg 70 Borlänge-Djurås, etapp 1
- E16 Trafikplats Tuna, väg 541 i Sandviken (bekostas av Sandvikens kommun)
- E16 Hofors, genomfart

OBS! Vissa objekt kan komma att skjutas framåt i tiden om tilldelning av medel blir mindre än väntat.

Se mer info i bilaga 3a.

Lars Olsson Britta Johnson, Trafikverket Region Väst informerade om flöden, hastighet, godsstråk, tullmöjligheter och brister i ett nationellt perspektiv.


Aktuella åtgärder i Region Väst:

- Östmarkkorset byggs om till förskjutna 3-vägs
- Vägsjöfors korsning byggs så att E16/45 blir genomgående väg

Se mer info i bilaga 3b.

- 9. Partnerskapets prioriteringslista av önskade åtgärder inför revidering av nationell plan.**
Lars Bergman presenterade "Partnerskap E16:s" förslag till prioriterad lista över infrastrukturåtgärder med föreslagna åtgärder indelade i tre grupper, A, B och C.
Se mer info i bilaga 4.
- 10. Partnerskapets verksamhet 2020**
Sofia Berglund informerade vad som hänt i Partnerskapet under 2020.
Partnerskapet har bl.a. arbetat med en funktions- och tillståndsbeskrivning för sträckan Malung – Djurås, skrivit en inlaga angående förbifart Yttermalung, gjort en funktions- och tillståndsbeskrivning för sträckan Engelsfors – Hofors – Tegelbruket, deltagit i samråd och styrgruppsmöten på Trafikverket, arbetat med "sänkta hastigheter", lanserat en ny hemsida, arbetat med tullfrågan och en förlängning av E16 genom Finland samt genomfört ett antal Inframaktiviteter.
Se mer info i bilaga 5.
- 11. Enligt en ny rapport framtagen av Mellansvenska handelskammaren visar att Dalarnas exportvärde som är dubbelt så stort som den officiella statistiken visar. Vilken betydelse kan det ha för E16 och synen på investeringar längs stråket?**
Antti Vainio informerade att genom korrigerade data för 5 större producerande företag i Dalarna ökade det samlade exportvärdet från 35,2 Mdr till 66,6 Mdr SEK. Antti beskrev att på grund av felaktig beräkning kan viktiga beslut fattas på felaktiga grunder vilket kan försämra Sveriges konkurrenskraft och slå hårt mot delar av landet som kan gå miste om viktiga investeringar.
Se mer info i bilaga 6.
- 12. Pågående, planerade och nyligen större genomförda projekt längs E16 i Norge**
Knut Henrik Hvithammer från Odal kommune informerade om omfattande genomförda, pågående och planerade projekt som berör E16 i Norge.
Se mer i bifogad länk: [E16KongsvingerE6 \(e16portalen.no\)](http://E16KongsvingerE6(e16portalen.no))
- 13. Datum för Rådslag 2022**
Rådslaget beslutade att nästa Rådslag sker fredagen den 20 maj 2022. Plats: Dalarna Science Park, Forskargatan 3, Borlänge. Inbjudan sänds ut i Outlook.
- 14. Övriga frågor**
Inga övriga frågor
- 15. Avslutning**
Jan Bohman avslutade Rådslaget och tackade deltagarna för engagemanget.


Eva Mikkelsen
sekreterare


Jan Bohman
Borlänge kommun
ordförande

Justeras:


Joakim Storck
Falun kommun