

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse - Mobilitetsnorm för Gävle kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att upphäva kommunfullmäktiges beslut om parkeringstal för cykel och bil antaget i kommunfullmäktige den 23 februari 2015 (§5)

att anta Mobilitetsnorm för Gävle kommun. Mobilitetsnormen ska gälla tillsammans med den parkeringspolicy som tidigare beslutades i kommunfullmäktige den 23 februari 2015 (§5)

att delegera beslutsfattandet till samhällsbyggnadsnämnden gällande avsteg och löpande revideringar.

Ärendet i korthet

Samhällsbyggnadsnämnden har väckt ärendet om Mobilitetsnorm till fullmäktige. Mobilitetsnorm för Gävle kommun har tagits fram i syfte att ersätta Parkeringstal för cykel och bil, som är kommunens gällande parkeringsnorm. Gällande parkeringstal togs fram i samband med Gävle kommuns Parkeringspolicy, båda dokumenten är antagna av Kommunfullmäktige 23 februari 2015. Mobilitetsnormen innehåller riktlinjer för parkering och andra mobilitetslösningar i detaljplaner och bygglov. Mobilitetsnormen kommer att gälla tillsammans med parkeringspolicy från 2015.

I mobilitetsnormen har även parkeringstalen och standardkrav på parkeringar reviderats och kompletterats.

Efter att ärendet har behandlats i samhällsbyggnadsnämnden har antagandehandlingen förtydligats med skrivning gällande Boverkets byggregler (BBR) i avsnitt 3.1.

Beslutsunderlag

Beslutsprotokoll samhällsbyggnadsnämnden 21KS86-1

Tjänsteskrivelse SBN 21KS86-2

Utlåtande Samhällsbyggnadsnämnden 21KS86-3

Mobilitetsnorm för Gävle kommun - Riktlinje för parkering och andra mobilitetslösningar i detaljplan och bygglov 21KS86-5

Parkeringspolicy – antagen i KF 2015-02-23 21KS86-6

Tjänsteskrivelse KS 21KS86-7



2(2)

Datum 2021-03-04

Diarienummer: 21KS86

Dnr 21KS86-7

Kommunstyrelsen

Beslutet ska skickas till
Samhällsbyggnadsnämnden

Anders Selander
Kommunsekreterare