

## § 10: Mobilitetsnorm för Gävle kommun

Delges:

Kommunstyrelsen, Samhällsbyggnadsnämnden

Dnr 21KS86

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att återremittera ärendet enligt återremissyrkandet.

### Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har väckt ärendet om Mobilitetsnorm till fullmäktige. Mobilitetsnorm för Gävle kommun har tagits fram i syfte att ersätta Parkeringstal för cykel och bil, som är kommunens gällande parkeringsnorm. Gällande parkeringstal togs fram i samband med Gävle kommuns Parkeringspolicy, båda dokumenten är antagna av Kommunfullmäktige 23 februari 2015. Mobilitetsnormen innehåller riktlinjer för parkering och andra mobilitetslösningar i detaljplaner och bygglov. Mobilitetsnormen kommer att gälla tillsammans med parkeringspolicy från 2015.

I mobilitetsnormen har även parkeringstalen och standardkrav på parkeringar reviderats och kompletterats.

Efter att ärendet har behandlats i samhällsbyggnadsnämnden har antagandehandlingen förtydligats med skrivning gällande Boverkets byggregler (BBR) i avsnitt 3.1.

### Inlägg i ärendet

Erik Holmestig (C), Måns Montell (M), Jan Myléus (KD), Richard Carlsson (SD), Therese Metz (MP) och Tord Fredriksen (V).

### Yrkanden

Erik Holmestig (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Måns Montell (M) yrkar att ärendet återremitteras med följande motivering:

Moderaterna anser att effekterna av de olika mobilitetslösningarna inte är tillräckligt utredda. Moderaterna yrkar att ärendet ska återremitteras så att denna

Justerare	Uppdragsbestyrkande

fråga kan utredas ordentligt innan beslut fattas. I andra hand yrkar de avslag på ordförandens förslag.

Jan Myléus (KD) och Richard Carlsson (SD) instämmer i återremiss yrkandet. Richard Carlsson (SD) yrkar i andra hand att ärendet avslås.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer först frågan om ärendet ska avgöras i dag eller återremitteras.

Votering begärs och bifalles. Följande voteringsproposition godkännes. Den som bifaller att ärendet ska avgöras i dag röstar ja. Den som bifaller att ärendet ska återremitteras röstar nej. Vid votering avges 37 röster, varav 22 ja-röster och 15 nej-röster. Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar att minoritets återremittera ärendet.

### **Beslutsunderlag**

- §97 KS Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-9
- Tjänsteskrivelse - Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-7
- Mobilitetsnorm för Gävle kommun - Riktlinjer för parkering och andra mobilitetslösningar i detaljplaner och bygglov. Uppdaterad version 2021-02-16, dnr 21KS86-5
- Näringslivskonsekvensanalys 2021-05-20 - Mobilitetsnorm, dnr 21KS86-8
- Parkeringspolicy - Riktlinjer för parkering i Gävle kommun. Antagen i Kommunfullmäktige 2015-02-23, dnr 21KS86-6
- Beslutsprotokoll 2021-01-27 § 13 från Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-1
- Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-2
- Utlåtande Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-3

Justerare		Uppdragsbestyrkande