

Transport & Trafik

NYHETSBRV • MAJ 2021 • MÄLARDALSRÅDET



EN BÄTTRE SITS



Systemanalys 2020 överlämnades från Mälardalsrådets En Bättre Sits till Trafikverket. Från vänster: Jesper Skalberg Karlsson (M), regionråd Region Gotland, Kristoffer Tamsons (M), trafikregionråd Region Stockholm och ordförande Mälardalsrådet, Magnus Ekblad (C), regionråd Region Västmanland, Nina Höjjer (S), regionråd Region Örebro län, Helena Sundberg, regionchef Trafikverket Stockholm och Julie Tran (C), regionråd Region Östergötland.

Det är nu det avgörs

De sju regionerna i Mälardalsrådets transportsamarbete En Bättre Sits är tydliga när framtidens infrastruktursatsningar ska avgöras under det kommande året. Genom Systemanalys 2020 finns en enighet om vilka järnvägar, vägar och hamnar länen vill satsa på de kommande åren. Men för att få gehör hos staten behöver hela Stockholm-Mälardalenregionen hjälpas åt. Det är nu det avgörs.



Kristoffer Tamsons (M), trafikregionråd Region Stockholm och ordförande Mälardalsrådet

Infrastrukturpropositionen presenterad

Prioritera att laga trasiga spår och vägar, avsätt mer pengar till infrastrukturen, håll kvar vid tidsramarna och respektera ingångna avtal om bland annat Fyrspåret och Ostlänken. Mälardalsrådets En Bättre Sits-samarbete har varit tydliga i sina svar till regeringen och när infrastrukturpropositionen presenterades den 16 april fanns flera efterfrågade ställningstaganden med. Nu måste satsningarna göras i Stockholm-Mälardalen där nytan är som störst för hela landet.

■ – Mer medel skjuts till för spår och vägar, men satsningarna måste göras där nytan är som störst. Åtta av tio tag börjar eller avslutar sin resa i Stockholm-Mälardalen och samhällsnytta måste väga tyngre än politisk prestige.

Samtidigt måste underhållsskulden betas av och lagt kort ska ligga vad gäller infrastrukturens satsningar i vår region, säger Kristoffer Tamsons (M), trafikregionråd Region Stockholm och ordförande Mälardalsrådet.

Genom infrastrukturpropositionen avsätts 799 miljarder kr för infrastrukturens satsningar under perioden 2022-2033. Propositionen presenterades av infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) och miljöminister Per Bolund (MP). Regeringen har tagit intryck av det svar som de sju länen i Mälardalsrådets En Bättre Sits-samarbete lämnade under vintern. Bland annat när det kommer till lagt kort ligger-principen, resursfrågan och längden på planperioden.

Infrastrukturpropositionen kan läsas i sin helhet på regeringens hemsida.

Vad betyder Systemanalysen för dig?



Julie Tran (C), regionråd Region Östergötland:

– Styrkan i En Bättre Sits-samarbetet är att vi är sju regioner som tillsammans kommer överens om de infrastrukturens satsningar som vi vill prioritera i Stockholm-Mälardalen. Det innebär att vi inte konkurrerar om statens prioriteringar utan är enade om vilka satsningar som är bäst för vår storregion. Med Ostlänken och den nya dragningen av E22 förbi Söderköping på plats knyts vårt län ännu närmre våra grannar i Stockholm-Mälardalen vilket gagnar hela regionen.



Magnus Ekblad (C), regionråd Region Västmanland:

– Region Västmanland och många expanderande företag är beroende av samtliga fyra transportslag. Gods fraktas till Mälardalens hamnarna, persontransporter på tåg och vägar. Det är glädjande att Systemanalysen har ett helhetsperspektiv och tar upp alla delar. Vi har arbetat ordentligt med Systemanalysen och förankrat dokumentet i våra olika regioner. Nu bildar Systemanalysen en stabil bas i den fortsatta infrastrukturplaneringen i våra län. Det är viktigt att vi nu alla hjälps åt att hålla i och föra fram våra prioriteringar.



Systemanalys 2020 överlämnad

Läs
mer om
Systemanalys
2020 på
EnBättreSits.se

Framtidens resor – Storregional systemanalys för Stockholm-Mälardalsregionen 2020 överlämnades till Trafikverket den 23 oktober. Överlämnandet gjordes ombord ett Mälartåg på Stockholms centralstation. I Systemanalysen har de sju regionerna i Mälardalsrådets En Bättre Sits-process kommit fram till gemensamma prioriteringar om vilka järnvägar, vägar och hamnar länen vill satsa på de kommande åren.



Systemanalys 2020 har fastställts och signerats av regionstyrelsens ordförande i de sju regionerna i Mälardalsrådets En Bättre Sits-samarbete.

■ Mälardalsrådets En Bättre Sits har under lång tid arbetat för bättre transporter i Stockholm-Mälardalsregionen. 2003 började samarbetet över länsgränserna för att jobba för Citybanan. 2008 kom den första storregionala Systemanalysen. Nu har en ny systemanalys fastställts och signerats av regionstyrelsens ordförande i de sju samverkande regionerna i En Bättre Sits.

– Vi samlas i Mälardalsrådets En Bättre Sits för att diskutera vilka infrastrukturbehov som har storregional betydelse och sedan jobbar vi tillsammans för att hantera dessa. Det är en styrka att vi kan vända oss till staten och tala med en gemensam röst. Vi har gjort det förut

och nu gör vi det igen, sade Kristoffer Tamsons (M), trafikregionråd Region Stockholm och ordförande Mälardalsrådet.

Helena Sundberg är regionchef för Trafikverket Stockholm och tog emot Systemanalysen för statens räkning.

– Jag är imponerad av ert arbete. Ni arbetar med gedigna faktaunderlag som sedan förankras på ett bra sätt. Ni är otroligt duktiga på att prioritera och hålla i de infrastrukturbehov som ni ser. Det märks att det finns både en samsyn om stora åtgärder och mindre trimningar som skapar stor nytta. Inte bara för Stockholm-Mälardalsregionen, utan hela Sverige, sade Helena Sundberg.

– Varje dag reser många pendlare i vår region, men våra järnvägar och vägar är överbelastade. Det här kräver att vi fortsätter att prioritera vilka infrastrukturinsatser som är viktigast och ger bäst effekt. Det goda samarbetet mellan våra län gör att vi tillsammans kan gå fram till staten med tydliga infrastrukturprioriteringar, säger Monica Johansson (S), regionstyrelsens ordförande Region Sörmland och vice ordförande Mälardalsrådet.

Syftet med Systemanalys 2020 är att kartlägga vilka investeringar som krävs för att öka tillgängligheten till, från och genom regionen, hålla samman kollektivtrafiken och förbättra infrastrukturen.



**Nina Höijer (S),
regionråd Region Örebro län:**

– Systemanalysen är ett bra grunddokument för vår infrastrukturplanering i Region Örebro län. Länens enighet om både kollektivtrafikens och godsflödernas utveckling är en styrka när vi nu tar våra prioriteringar vidare gentemot staten. Här är Hallsberg en central nod. Det är även positivt att de internationella tågförbindelserna tas med i Systemanalysen.



**Johan Örjes (C),
regionråd Region Uppsala:**

– Vi tar nu ytterligare ett steg i det storregionala samarbetet med gemensamma prioriteringar för våra pendlare och företag. Sju län är eniga om var vi ska satsa under de kommande åren. Det handlar bland annat om att se till att vi får fyrspåret mellan Uppsala och Stockholm, Ostkustbanan norr om Uppsala, bättre tillgänglighet till Arlanda, Hjulstabron för Mälarsjöfarten och Mälardalsbanan, där många pendlare åker varje dag.



**Jesper Skalberg Karlsson (M),
regionråd Region Gotland:**

– Varje Systemanalys bygger vidare på tidigare analyser och helhetsbilden blir bara bättre och bättre. Det är ett styrkebesked att vi kan samla oss över parti- och länsgränser för att skapa en hållbar tillväxt med både pendling och godstransporter i Stockholm-Mälardalsregionen. För oss gotlänningar går våra resor till storregionala noder som Nynäshamn och godstransporterna till Stockholm Norvik. Då måste länens transportprioriteringar hänga ihop.





Du har väl inte missat En Bättre Sits uppdaterade kampanjsida?

För att vår gemensamma plan för infrastruktur och transporter ska bli verklighet behöver fler höra om vårt samarbete och våra prioriteringar. På En Bättre Sits kampanjsida hittar du allt du behöver för att berätta om regionens infrastrukturbehov och vad vi själva tänker bidra med.

www.EnBättreSits.se

En Bättre Sits på Dagens samhälle debatt

Pendlarna måste prioriteras

Inför beslutet om framtidens infrastrukturinvesteringar driver Mälardalsrådet medlemmarnas frågor gentemot riksdag, regering och Trafikverket. Efter ett gemensamt remissvar till regeringen skrev regionerna på Dagens samhälle debatt om att regeringen måste prioritera infrastrukturen i Stockholm-Mälardalsregionen. Det tjänar hela landet på.

■ I Stockholm-Mälardalsregionen bor över fyra miljoner människor som tillsammans skapar 49 procent av Sveriges BNP. Varje dag reser 750 000 pendlare över kommungränserna för att komma till jobbet. 150 miljoner ton gods passerar till, från och genom våra län. Åtta av tio tågresor i Sverige startar eller slutar i Stockholm. Förseningar här får snabbt effekter i andra delar av landet. Investeringar i Stockholm-Mälardalsregionen är därför bra för hela Sverige.

Det är glädjande att fler vill bo och jobba i Stockholm-Mälardalsregionen, men för att samhället ska hålla ihop och utvecklas måste tillväxten i vår region matchas med

förbättrad infrastruktur. Trasiga spår och vägar slår direkt mot pendlarna och företagen i våra län. Brister i farlederna begränsar vår möjlighet att flytta gods från väg och järnväg till sjöfarten. Köbildningar, förseningar och inställda tåg beräknas kosta samhället över 6 miljarder kronor per år bara i Stockholms län.

För att effektivisera transporterna och för att regeringen ska veta vilken infrastruktur som ger störst nytta i vår region samarbetar våra regioner i En Bättre Sits. Genom åren har vi visat att vi är en pålitlig partner för staten i ambitionerna för ett bättre klimat, starkare företag och ett ökat bostadsbyggande. Några exempel

är Citybanans medfinansiering, bygget av tågdepå för Mälartåg i Eskilstuna, inköp av moderna regional- och pendeltåg samt det nya Godstransportrådet.

Från Stockholm-Mälardalsregionen vill vi fortsätta underlätta för staten genom att kartlägga brister i vårt transportsystem och svara upp mot statens investeringar. Men i gengäld måste vi kunna lita på att det vi har blivit lovade också kommer att genomföras. Trafikverket har varnat för förseningar av Fyrspåret mellan Uppsala och Stockholm samt Ostlänken mellan Järna och Linköping. Den här typen av osäkerheter är oacceptabla. Regionerna och kommunerna måste kunna lita på att ”lagt kort ligger”. Annars hotas klimatpolitiska, bostadspolitiska och trafikpolitiska målsättningar.

Nu behöver vi regeringens hjälp att bygga bort förseningarna som drabbar våra invånare. Regeringens och Trafikverkets fortsatta arbete blir ett vägval. Ska trasiga



spår, järnvägsväxlar och trånga vägar för godstransporterna fortsätta begränsa tillväxten. Eller ska samhället återstarta med kraft och framtidstro efter Coronapandemin?

Våra regioner vill fortsätta ta ansvar för en hållbar utveckling, men då måste regeringen våga sätta ner foten och

prioritera spåren och vägarna i vår del av Sverige. Det tjänar pendlarna och företagen i hela landet på.

Debattartikeln kan läsas i sin helhet på Dagens samhälle debatt.

Kristoffer Tamsons (M)
ordförande Mälardalsrådet och trafikregionråd Region Stockholm

Monica Johansson (S)
vice ordförande Mälardalsrådet och regionstyrelsens ordförande Region Sörmland

Johan Öries (C)
regionråd Region Uppsala

Tommy Levinsson (S)
regionråd Region Västmanland

Nina Höijer (S)
regionråd Region Örebro län

Julie Tran (C)
regionråd Region Östergötland

Eva Nypelius (C)
regionstyrelsens ordförande Region Gotland

Vägvalet för infrastrukturen i riksdagen

Under våren görs viktiga vägval för framtidens infrastruktur i Stockholm-Mälardalsregionen. Infrastrukturpropositionen behandlas i riksdagen innan sommaren. Mälardalsrådet bjöd in riksdagsledamöterna till ett möte om regionens prioriteringar för infrastrukturen och för att diskutera det fortsatta arbetet. Seminariet den 17 mars samlade över 35 riksdagsledamöter.

■ Vårdar för riksdagsmötet var Teres Lindberg (S), tredje vice ordförande i riksdagens Trafikutskott och Åsa Coenraads (M), ledamot i riksdagens Trafikutskott.

– Mälardalsrådets arbete med tydliga prioriteringar och stöd för beteendeförändringar är inspirerande, sade Jens Holm (V), ordförande i riksdagens Trafikutskott, när En Bättre Sits prioriteringar diskuterades.



Jens Holm (V), ordförande i riksdagens Trafikutskott

Kvinnors arbetspendling ökar, men män pendlar mer och längre



■ Kvinnors arbetspendling har ökat betydligt under de senaste decennierna. Fortfarande pendlar män mer och längre, men den största procentuella ökningen 1990–2018 står kvinnorna för. Det visar ny statistik från Mälardalsrådet som presenteras på Internationella kvinnodagen.

■ Sedan 1990 har pendlingen ökat markant i Stockholm-Mälardalsregionen. Just nu påverkar Coronapandemin pendlingen, men en vanlig arbetsdag reser 750 000 personer över kommungränser i regionen. Det visar statistik från Mälardalsrådet, som vart fjärde år presenterar nya siffror och kartor för den aktuella pendlingen från SCB.

En Bättre Sits sju regioner i EU:s transportkorridor

Europeiska kommissionen har meddelat att Region Västmanland och Region Uppsala kommer att inkluderas i den skandinaviska grenen av det transeuropeiska transportsystemet (TEN-T).

■ – Vi är glada att kunna meddela att vi går mot en förlängning av den europeiska transportkorridoren ScanMed. Jag och mina kollegor ser fram emot att arbeta med regionerna i Stockholm-Mälardalsregionen, sade Pat Cox, korridorssamordnaren för ScanMed-korridoren.

Samarbetet inom En Bättre Sits har i flera år arbetat för en förlängning av TEN-T med målet att samtliga regioner i Stockholm-Mälardalsregionen ska inkluderas i Kommissionens kartor.



Nu startar Godstransportrådet

Böcker, kläder och trävaror. Varje år fraktas 150 miljoner ton gods i Stockholm-Mälardalsregionen. Nu samlar Mälardalsrådet och Trafikverket politik, akademi och näringsliv i ett storregionalt godstransportråd för att möta utvecklingen med mer effektiva och gröna transporter.

■ Grunden för Godstransportrådets arbete är den storregionala godsstrategin för Stockholm-Mälardalsregionen, som togs fram inom En Bättre Sits 2017-2020. Till det kommer Trafikverkets färdplan för arbetet med överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och till sjöfart.

– Stockholm-Mälardalsregionen är en nod för transporter av människor och gods till hela vårt avlånga land. Tillsammans kan vi samarbeta för bättre effektivitet och hållbarhet liksom långsiktigt öka konkurrenskraften i hela vår region, säger Kristoffer Tamsons (M), trafikregionråd Region Stockholm och ordförande i Godstransportrådet.

– Samverkan är avgörande i arbetet för långsiktigt effektiva och hållbara gods-



Helena Sundberg, regionchef Trafikverket Stockholm och vice ordförande Godstransportrådet, Maria Nimvik Stern, generalsekreterare Mälardalsrådet och Kristoffer Tamsons (M), trafikregionråd Region Stockholm och ordförande Godstransportrådet. Foto: Mälardalsrådet.

transporter. Med godstransportrådet kommer vi att lära oss mer om transportkedjor och att mer gods ska kunna gå på järnväg och till sjöss i framtiden, säger Helena Sundberg, regionchef Trafikverket Stockholm och vice ordförande i Godstransportrådet.

Smartare godstransporter i Stockholm-Mälardalsregionen

För att förbättra godsflödet i Stockholm-Mälardalsregionen behöver förutsättningarna för effektiva och hållbara

transporter stärkas, både genom innovationer men även genom olika typer av samverkan. I januari hölls det första mötet i Godstransportrådet. Under mötet presenterades de olika deltagarorganisationerna i godstransportrådet samt perspektiv och medskick i arbetet.



Läs mer på
godstransportrad.se

Gods ska komma fram på utsatt tid

– Inom Stockholm-Mälardalsregionen finns många viktiga frågor som Godstransportrådet behöver adressera. Karolina Boholm är transportdirektör på Skogsindustrierna och ingår i det nystartade Godstransportrådet.

■ – Godstransporter skapar stora nyttor och betyder indirekt både arbetstillfällen och välfärd. Sverige är en innovativ industrination men utan godstransporter skulle inte det vara möjligt.

Det är oerhört glädjande att politikerna i Stockholm-Mälardalsregionen har bestämt sig för att lyfta godstransporter tydligare genom skapandet av Godstransportrådet. Att det dessutom sker i samarbete med Trafikverket borgar för att viktiga frågor kan lyftas gemensamt.

Inom Stockholm-Mälardalsregionen finns många viktiga frågor som Godstransportrådet behöver adressera. Att kunna lita på att godset kommer fram på utsatt tid är den viktigaste frågan, men här slår underhållsskulden, som idag uppgår till 66 miljarder kr, mot tillförlitligheten. Elektrifieringen och sjöfartens potential är också viktiga frågor.

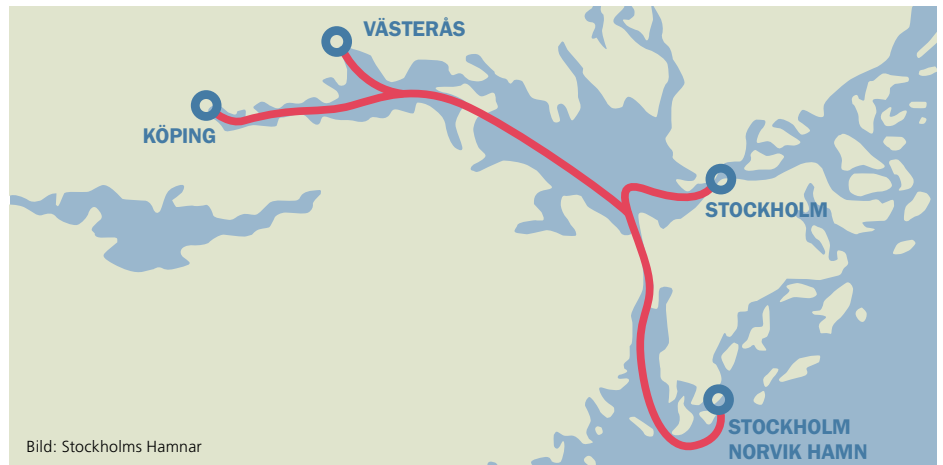


Karolina Boholm, transportdirektör Skogsindustrierna



Mälarpendeln utsågs till Årets Mälardarling

Initiativet Mälarpendeln utsågs till Årets Mälardarling 2020 för sitt arbete för effektiva och hållbara transporter med inlandssjöfart mellan Stockholm Norvik Hamn och Mälarhamnarna i Västerås och Köping. Årets Mälardarling är en utmärkelse från Mälardalsrådet till en person eller organisation som bidrar till att utveckla regionen.



■ – Att tilldela priset Årets Mälardarling 2020 till Mälarpendeln görs med stor glädje. Mälarpendeln skapar möjligheter till effektiva och hållbara sjötransporter av gods inom regionen samtidigt som de bidrar till avlastning av väg och järnväg, säger Kristoffer Tamsons (M), trafikregionråd Region Stockholm och ordförande Mälardalsrådet.

Inlandssjöfarten ger effektiva och hållbara transporter samt minskar trängseln på land

– Vi är väldigt glada för att Mälarpendeln uppmärksammas och ser oerhört positivt på detta samarbete. Stockholm Norvik

Hamn ger en unik möjlighet att skapa en inlandssjöfart som effektiviserar transporter i Stockholmsregionen. Det ger ytterligare möjligheter till våra kunder, minskar trängsel och är klimatsmart, säger Johan Wallén, marknads- och försäljningschef Stockholms Hamnar.

– Samarbetet i Mälarpendeln är unikt. En nyöppnad godshamn och pågående satsningar i Mälaren och Mälarhamnar öppnar fantastiska möjligheter att avlasta landinfrastrukturen lokalt och regionalt. Tillsammans kan vi göra skillnad, där landinfrastrukturen används för rätt trafik och volymer på sjöfarten lämnar

värdefulla bidrag för att vi ska kunna nå våra klimatmål. Det är mer angeläget än någonsin och lösningen nu så nära tillhands, säger Carola Alzén, VD Mälarhamnar.

Mälarpendeln

Mälarpendeln är ett samarbete mellan Stockholms Hamnar, Hutchison Ports Stockholm, Mälarhamnar och Wallenius Marine för inlandssjöfart mellan Stockholm Norvik Hamn och Mälarhamnarna i Västerås och Köping. Mälarpendeln tilldelas priset för sitt arbete för effektiva och hållbara transporter med inlandssjöfarten.

Anders Bylund, Head of eMobility Siemens: Godstransportrådet ett bra initiativ

– Vi applåderar initiativet och tror på den formen av samverkan för att enas om de bästa lösningarna för logistiken. Mälardalsrådets arbete i En Bättre Sits har redan åstadkommit mycket för möjligheterna till goda transporter och detta är ett lovande nästa steg. Genom att tillsammans identifiera behov och möjligheter kan vi lättare förstå varandras målbild för att kunna diskutera lösningar och prioriteringar

av nödvändiga åtgärder inom uppsatta ramar. Jag är övertygad om att vi alla har mycket att vinna på detta och vi ser fram mot att kunna vara med och delta, och förhoppningsvis bidra i arbetet, säger Anders Bylund, Head of eMobility Nordic på Siemens.

Anders Bylund,
Head of eMobility Nordic på Siemens



Vill du vara med och sprida **Systemanalys 2020?**



- Läs mer på hemsidan www.enbattresits.se
- **Scanna QR-koden** med din mobil för att se Systemanalysen i korthet
- Skriv till kansliet@malardalsradet.se så skickar vi material till dig
- Hör av dig om du vill bjuda in oss för att prata om hur vi skapar **En Bättre Sits**



Mälardalsrådet driver medlemmarnas infrastrukturfrågor för ett bättre resultat i den nationella transport- infrastrukturplaneringen. För att fler och smartare satsningar ska göras i våra regioner. Till nytta för resenärer och godstransporter i hela landet. Mälardalsrådet koordinerar En Bättre Sits-arbetet. I En Bättre Sits samarbetar sju regioner – Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland – för att rätt nationella infrastruktursatsningar ska göras. Satsningar som gör att regionen och resten av landet kan fortsätta utvecklas. Läs mer på www.enbattresits.se.
Textdokumentation och layout: Journalisthuset/Mälardalsrådet. Foto: Mälardalsrådet
Ansvarig utgivare: Maria Nimvik Stern, maria.nimvikstern@malardalsradet.se