

§ 180: Motion Frigör lastzoner

Dnr 21SBN172

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar yttrandet från Livsmiljö Gävle som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Motion Frigör lastzoner har inkommit till Gävle kommun. Styrning och stöd Gävle har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

Motionen föreslår att sektor Livsmiljö får i uppdrag:

- att Gävle kommun frigör lastzoner för personbilsparkering före och efter kontorstid för att skapa bättre förutsättningar för bilåkare att röra sig i centrum.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att ett försök till samnyttjande av lastplatser kan genomföras på utvalda platser och att resultatet av försöket utvärderas.

Särskilt yttrande

Vi ställer oss inte bakom intentionerna i motionen och vill avstyrka förslaget om att frigöra lastzoner för personbilsparkering, av dessa skäl:

- Vi har i dagsläget inte brist på parkeringar i centrala Gävle. Tvärtom är parkeringshusen långt ifrån fullbelagda. För att kunna utnyttja det begränsade gatuutrymmet i centrala Gävle bör bilar i högsta möjliga mån parkera i parkeringshusen och inte ute på gatan.

- I Gävles kommunplan och budget har vi antagit mål om att Gävle ska bli en klimatneutral stad. Vi har också skarpa mål i det miljöstrategiska programmet om att förbättra luftkvaliteten i staden. Vi har i dagsläget flertalet gator i centrala Gävle som överskrider våra antagna miljömål om god luftkvalitet. För att nå båda dessa mål behöver vi minska antalet bilar och särskilt i centrala Gävle. Att ytterligare frigöra yta för parkering kommer snarast att öka bilismen i de centrala delarna av staden.

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2021-06-16

- Vi ser också en farhåga att ha olika regler för lastzoner och att det kommer leda till otydlighet och felparkeringar på lastzonerna. Det är viktigt att dessa används för deras ändamål och inte hindrar tillgängligheten för näringslivet och de boende som har rätt att nyttja dem idag.

Frida Johnson (MP)

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dnr 21SBN172-3
- Yttrande, dnr 21SBN172-4
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 21SBN172-1
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 21SBN172-2

Justerare			Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

Tjänsteskrivelse - Motion Frigör lastzoner

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar yttrandet från Livsmiljö Gävle som sitt eget.

Ärendet i korthet

Motion Frigör lastzoner har inkommit till Gävle kommun. Styrning och stöd Gävle har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

Motionen föreslår att sektor Livsmiljö får i uppdrag:

- att Gävle kommun frigör lastzoner för personbilsparkering före och efter kontorstid för att skapa bättre förutsättningar för bilåkare att röra sig i centrum.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att ett försök till samnyttjande av lastplatser kan genomföras på utvalda platser och att resultatet av försöket utvärderas.

Beslutsunderlag

Remissmissiv från kommunstyrelsen daterat den 7 juli 2020

Motion – Frigör lastzoner (saknar datum)

Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat den 25 maj 2021

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 25 maj 2021

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige för besvarande

Elin Runnman
Trafikingenjör

Johan Larsson
Tf chef Drift och förvaltning

Dnr 21SBN172
2021-05-27

Elin Runnman
Telefon 026-17 71 93
elin.runnman@gavle.se

Yttrande Motion Frigör lastzoner (20KS252)

Beskrivning av ärendet

2020 inkom en motion från M om att frigöra lastzoner i central Gävle

Moderaterna yrkar på

- Att Gävle kommun frigör lastzoner för personbilsparkering före och efter kontorstid för att skapa bättre förutsättningar för bilåkare att röra sig i centrum

Livsmiljö Gävles motivering och bedömning

Livsmiljö Gävle anser att det är viktigt att frigöra så mycket parkeringsplatser som möjligt i centrala Gävle för att underlätta både för handeln och de boende. Samnyttjande av lastplatser kan vara en del av detta, något som även finns med i den av Kommunfullmäktige beslutade Parkeringspolicyn.

Det finns dock en oro för att skyltsättningen för ett samnyttjande blir svårförstådd och att regelefterlevnaden blir låg vilket då försvårar för handeln att få varor levererade till sina verksamheter.

Om motionen bifalls avser Livsmiljö Gävle att utföra ett försök på ett antal utvalda platser tillsammans med Gävle Citysamverkan, Gästrike Återvinnare och Gävleborgs Åkarna för att utreda om samnyttjade av lastplatser är en möjlighet där vi skapar nya lastplatser.

Livsmiljö Gävle föreslår Samhällsbyggnadsnämnden att anta yttrandet som sitt eget.

Beslutsunderlag

Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat 2021-05-27
Remissmissiv från Styrning och stöd Gävle daterat 2020-07-07
Motion Frigör lastzoner, saknar datum

Livsmiljö Gävle

Elin Runnman
Trafikingenjör

Johan Larsson
Tf chef Drift och förvaltning



Sändlista

Förslagsställare
Kommunstyrelsen