

## § 13: Mobilitetsnormen

Dnr 20SBN412

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår Kommunfullmäktige att anta Mobilitetsnorm för Gävle kommun. Mobilitetsnorm för Gävle kommun ersätter Parkeringstal för cykel och bil antagna av Kommunfullmäktige 23 februari 2015.

Löpande revideringar av Mobilitetsnorm för Gävle kommun och avsteg från densamma beslutas av Samhällsbyggnadsnämnden.

### Särskilt yttrande

Undertecknad anser att mobilitetsnormen är ett bra försök att visa vad som gäller i plan- och bygglovsprocessen i syfte att försöka minska efterfrågan på parkeringsplatser i staden.

För att Gävle kommun skall kunna minska bilåkandet och därmed behovet av ett stort antal parkeringsplatser krävs också andra konkreta åtgärder som syftar till ett ökat resande med kollektivtrafik i de fall inte gång- och cykel är ett realistiskt alternativ. Här handlar det om att stimulera resande med kollektivtrafik. Ett framgångsrikt koncept är t.ex att införa avgiftsfri kollektivtrafik. Bäst är det om de avgiftsfria resorna gäller alla medborgare i staden. Då vet alla vad som gäller och kan då planera sitt behov av att äga bil utifrån detta. Näst bäst är att reglera det avgiftsfria resandet till bestämda målgrupper som t.ex ungdomar mellan en viss ålder och/eller pensionärer över en viss ålder. Mycket positiva erfarenheter av avgiftsfri kollektivtrafik finns både i vårt land och i andra länder.

Förutom mindre trängsel och bättre luft i staden blir det färre bilar i staden vilket ger betydligt bättre förutsättningar att färdas för oskyddade trafikanter i staden. Behovet av parkeringsplatser för bil kan minska och därmed kan den yta som idag används till parkering användas betydligt bättre. Därför krävs inte bara en mobilitetsnorm som denna utan också en ordentlig satsning på en väl fungerande avgiftsfri kollektivtrafik.

Gävle den 27 jan 2021

Stefan Pettersson (V)

Justerare	Uppdragsbestyrkande

## Ärendebeskrivning

Mobilitetsnorm för Gävle kommun har tagits fram i syfte att ersätta Parkeringstal för cykel och bil, som är kommunens gällande parkeringsnorm. Gällande parkeringstal togs fram i samband med Gävle kommuns Parkeringspolicy, båda dokumenten är antagna av Kommunfullmäktige 23 februari 2015. Mobilitetsnormen innehåller riktlinjer för parkering och andra mobilitetslösningar i detaljplaner och bygglov. Mobilitetsnormen kommer gälla under befintlig parkeringspolicy från 2015.

Med anledning av utvecklingen inom hållbart resande och mobilitet samt kommunens mål om modern samhällsplanering och klimatneutralitet behöver mobilitetslösningar ges större fokus i kommunens riktlinjer. Med mobilitetslösningar avses åtgärder som exempelvis förbättrar möjligheterna att cykla till och från fastigheten, resa med kollektivtrafik eller samnyttja bilanvändande i form av bilpool. Detta benämns som gröna parkeringsköp i parkeringspolicyn. Genom investeringar i andra mobilitetslösningar än parkeringsplatser för bil kan omställningen till hållbara transporter påskyndas och investeringen kan komma till nytta för fler än bilinnehavare.

Intresset från exploatörer att arbeta med andra mobilitetslösningar än bara parkering och därmed sänka parkeringstalet för exploateringen, har ökat de senaste åren. Gällande riktlinjer ger inte tillräckligt stöd för hur det ska hanteras i detaljplaner och bygglov. Mobilitetsnormen avser att underlätta handläggningen för Livsmiljö Gävle och transparensen mot exploatörer genom att redovisa parkeringstal som beskriver förväntad efterfrågan på antalet parkeringsplatser för cykel och bil samt vilken reducering av parkeringstalet som alternativa mobilitetslösningar kan ge.

I mobilitetsnormen har även parkeringstalen och standardkrav på parkeringar reviderats och kompletterats utifrån erfarenheter från arbetet med gällande parkeringstal.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att Mobilitetsnorm för Gävle kommun antas genom beslut i Kommunfullmäktige.

## Yrkanden

Ordförande Daniel Olsson (S) yrkar bifall till sitt förslag till beslut.

Bjarni Arnason (C) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Måns Montell (M), Mikael Brodin (M) och Rosmari Holmgren (KD) anser att effekterna av de olika mobilitetslösningarna inte är tillräckligt utredda. De yrkar att ärendet ska återremitteras så att denna fråga kan utredas ordentligt innan beslut fattas. I andra hand yrkar de avslag på ordförandens förslag.

Justerare	Uppdragsbestyrkande

## Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2021-01-27

### Beslutsgång

Ordföranden frågar först om nämnden ska ta beslut idag eller om ärendet ska återremitteras och finner att nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer därefter sitt förslag om bifall mot förslaget om avslag och finner att nämnden beslutar att bifalla ordförandens förslag.

### Reservationer

Måns Montell (M), Mikael Brodin (M), Rosmari Holmgren (KD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:

Vi reserverar oss till förmån för vårt yrkande, vilket i första hand var återremiss i andra hand avslag.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dnr 20SBN412-1
- Utlåtande, dnr 20SBN412-2
- Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 20SBN412-3

Justerare			Uppdragsbestyrkande