

Kommunstyrelsens
Samhällsbyggnadsutskott

Tjänsteskrivelse - Rekommendation tågstopp Hagsta

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår Kommunstyrelsen besluta

- A. att i enlighet med rapport 2020:166, version 1.0 inte rekommendera Trafikverket att projektera ett tågstopp i Hagsta.
- B. att i enlighet med rapport 2020:166, version 1.0 rekommendera Trafikverket att projektera ett tågstopp i Hagsta.

Ärendet i korthet

Trafikverkets pågående projekt med nya dubbelspåret på ostkustbanan ger möjlighet till ett regionalt tågstopp i Hagsta. En rekommendation till trafikverket från Gävle Kommun gällande inriktning krävs senast sommaren 2021 för att finnas med i trafikverkets kommande planerings- och projekteringsarbete.

Konsekvenser av beslut A, att inte rekommendera ett tågstopp i Hagsta, innebär att möjligheten till ett regionalt tågstopp i framtiden försvåras. Utifrån de små eller försumbara miljövinster och tidsvinster för resandet som utredningen påvisar samt den kommunala kostnaden för byggnation rekommenderas inte att Gävle kommun går vidare med ett tågstopp i Hagsta.

Konsekvenser av beslut B, att rekommendera ett tågstopp i Hagsta, innebär en möjlighet att eventuellt utveckla Hamrådebygden som pendlingsort men kommer innebära minskat utbud för busstrafik i nuvarande linje 25:s sträckning. Den kommunala kostnaden för att bygga en station uppskattas till ca 200 mnkr, vilket kommer att belasta budgeten troligtvis under åren 2027-2031.

Det formella ansvaret för att etablera ett tågstopp för regionaltrafiken ligger på Region Gävleborg.



2(2)

Datum 2021-05-18

Diarienummer:

21KS233

Dnr 21KS233-3

Kommunstyrelsens
Samhällsbyggnadsutskott

Beslutsunderlag

Rapport 2020:166, version 1.0, Utvärdering tågstopp Hagsta, utförd av konsult
Trivector.

Diariernr: 21KS233.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket och Region Gävleborg.

Carlsson, Sara
Planeringsstrateg

Helene Åleskog
TF Planeringschef