

Kommunstyrelsen

## **Tjänsteskrivelse - Rekommendation om tågstopp i Hagsta**

### **Förslag till beslut**

Se nedan återgivet förslag från samhällsbyggnadsutskottet

### **Ärendet i korthet**

Trafikverkets pågående projekt med nya dubbelspåret på ostkustbanan ger möjlighet till ett regionalt tågstopp i Hagsta. En rekommendation till Trafikverket från Gävle Kommun gällande inriktning krävs senast sommaren 2021 för att finnas med i Trafikverkets kommande planerings- och projekteringsarbete.

Konsekvenser av beslut B, att rekommendera ett tågstopp i Hagsta, innebär en möjlighet att eventuellt utveckla Hamrångebygden som pendlingsort men kan komma att innebära minskat utbud för busstrafik i nuvarande linje 25:s sträckning. Den kommunala kostnaden för att bygga en station uppskattas till ca 200 mnkr, vilket i så fall kommer att belasta budgeten troligtvis under åren 2027 - 2031. Det formella ansvaret för att etablera ett tågstopp för regionaltrafiken ligger på Region Gävleborg. Region Gävleborg har ännu inte yttrat sig till Trafikverket.

Samhällsbyggnadsutskottet beslutade vid sitt sammanträde den 25 maj 2021, § 30, följande;

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår Kommunstyrelsen besluta

att i enlighet med rapport 2020:166, version 1.0 rekommendera Trafikverket att projektera ett tågstopp i Hagsta.

att följande tillägg bifogas rekommendationen:

Beslutsunderlaget som sänds till Region Gävleborg tillförs en skrivelse om att turtätheten på linje 25 inte bör minska som en konsekvens av det planerade tågstoppet i Hagsta.

samt

Eftersom tågstationen kommer att byggas i Hamrångebygdens ytterkant måste en säker gång- och cykelväg längs Gamla Hamrångevägen prioriteras av Trafikverket för att främja ett hållbart resande. Möjligheten för boende från hela Hamrångebygden att använda tågstationen måste främjas genom såväl pendlarparkering för bil och



2(2)

Datum 2021-06-07

Diarienummer: 21KS233

Dnr 21KS233-6

Kommunstyrelsen

cykel, liksom matarbussar från olika orter. Det är även viktigt att kollektivtrafiken via väg fortsatt är god.

**Beslutsunderlag**

Utvärderingsrapport Trivector

Tidigare tjänsteskrivelse

SBU protokoll

**Beslutet ska skickas till**

Trafikverket

Region Gävleborg

Övergripande planering

*Helén Åleskog*

*sektorchef*