

§ 30: Rekommendation tågstopp Hagsta

Delges:

Trafikverket och Region Gävleborg.

Dnr 21KS233

Beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår Kommunstyrelsen besluta

att i enlighet med rapport 2020:166, version 1.0 rekommendera Trafikverket att projektera ett tågstopp i Hagsta.

att följande tillägg bifogas rekommendationen:

Beslutsunderlaget som sänds till Region Gävleborg tillföra en skrivelse om att turtätheten på linje 25 inte bör minska som en konsekvens av det planerade tågstoppet i Hagsta

samt

Eftersom tågstationen kommer att byggas i Hamrångebygdens ytterkant måste en säker gång- och cykelväg längs Gamla Hamrångevägen prioriteras av Trafikverket för att främja ett hållbart resande. Möjligheten för boende från hela Hamrångebygden att använda tågstationen måste främjas genom såväl pendlarparkering för bil och cykel, liksom matarbussar från olika orter. Det är även viktigt att kollektivtrafiken via väg fortsatt är god.

Ärendebeskrivning

Trafikverkets pågående projekt med nya dubbelspåret på ostkustbanan ger möjlighet till ett regionalt tågstopp i Hagsta. En rekommendation till trafikverket från Gävle Kommun gällande inriktning krävs senast sommaren 2021 för att finnas med i trafikverkets kommande planerings- och projekteringsarbete.

Konsekvenser av beslut A, att inte rekommendera ett tågstopp i Hagsta, innebär att möjligheten till ett regionalt tågstopp i framtiden försvåras. Utifrån de små eller försumbara miljövinster och tidsvinster för resandet som utredningen påvisar samt den kommunala kostnaden för byggnation rekommenderas inte att Gävle kommun går vidare med ett tågstopp i Hagsta.

Konsekvenser av beslut B, att rekommendera ett tågstopp i Hagsta, innebär en möjlighet att eventuellt utveckla Hamrångebygden som pendlingsort men kommer

Justerare	Uppdragsbestyrkande

KS - Samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum 2021-05-25

innebära minskat utbud för busstrafik i nuvarande linje 25:s sträckning. Den kommunala kostnaden för att bygga en station uppskattas till ca 200 mnkr, vilket kommer att belasta budgeten troligtvis under åren 2027-2031.

Det formella ansvaret för att etablera ett tågstopp för regionaltrafiken ligger på Region Gävleborg.

Yrkanden

1. Ordföranden yrkar att föreslå kommunstyrelsen att i enlighet med rapport 2020:166, version 1.0 rekommendera Trafikverket att projektera ett tågstopp i Hagsta.

2. Mattias Eriksson Falk (SD) yrkar följande tillägg till rekommendationen till tågstopp i Hagsta:

"Beslutsunderlaget som sänds till Region Gävleborg tillföra en skrivelse om att turtätheten på linje 25 inte bör minska som en konsekvens av det planerade tågstoppet i Hagsta

Yrkandet

Kollektivtrafiken är av största vikt för att möjliggöra resor mellan kommunens olika delar. Oavsett om syftet är för arbetspendling, fritid eller besök i centrum så är behovet stort och kommer med största sannolikhet att växa i takt med att fler människor väljer att bosätta sig utanför städerna. Ett tågstopp skulle visserligen kunna tillföra mycket sett till arbetspendling mellan kommunens norra delar och in till Gävle stad, men riskerar också, sett till det förslag som idag ligger att försämrade förutsättningarna för busstrafiken och människor som bor längs busslinjens upptagningsområde. En minskning av turtätheten (utbudet) på linje 25 får konsekvenser för de människor som bor längs med linjen men inte har ett rimligt avstånd till det nya planerade tågstoppet. I vissa fall skulle man få längre avstånd till tågstoppet än in till Gävle stad. För att även fortsatt kunna möjliggöra goda pendlingsmöjligheter för de boende i kommunens norra delar behöver Gävle kommun säkerställa att Region Gävleborg upprätthåller turtätheten på linje 25 även framöver."

3. Therese Metz (MP) yrkar på följande tillägg till rekommendationen till tågstopp i Hagsta:

"Eftersom tågstationen kommer att byggas i Hamrångebygdens ytterkant måste en säker gång- och cykelväg längs Gamla Hamrångevägen prioriteras av Trafikverket för att främja ett hållbart resande. Möjligheten för boende från hela Hamrångebygden att använda tågstationen måste främjas genom såväl

Justerare	Uppdragsbestyrkande

KS - Samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum 2021-05-25

pendlarparkering för bil och cykel, liksom matarbussar från olika orter. Det är även viktigt att kollektivtrafiken via väg fortsatt är god"

Ordföranden samt Jörgen Edsvik (S) intsämmer i Therese Metz yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns ett huvudförslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att i enlighet med rapport 2020:166, version 1.0 rekommendera Trafikverket att projektera ett tågstopp i Hagsta. Ordföranden finner att det finns två yrkanden till tilläggsrekommendationer, och ställer frågan om utskottet ska bifalla eller avslå dessa tilläggsyrkande var för sig. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsutskottet beslutar att bifalla Therese Metz (MP) tilläggsyrkande. Därefter finner ordföranden att samhällsbyggnadsutskottet beslutar att bifalla Mattias Eriksson Falks (SD) tilläggsyrkande.

Beslutsunderlag

- Rapport 2020:166 Utvärdering tågstopp Hagsta, dnr 21KS233-2
- Tjänsteskrivelse - Rekommendation tågstopp Hagsta - utskickad inför KS Samhällsbyggnadsutskottet, dnr 21KS233-3
- Yrkande från Sverigedemokraterna ärende 04 rekommendation tågstopp Hagsta - SBU 2021-05-25, dnr 21KS233-4

Justerare	Uppdragsbestyrkande