



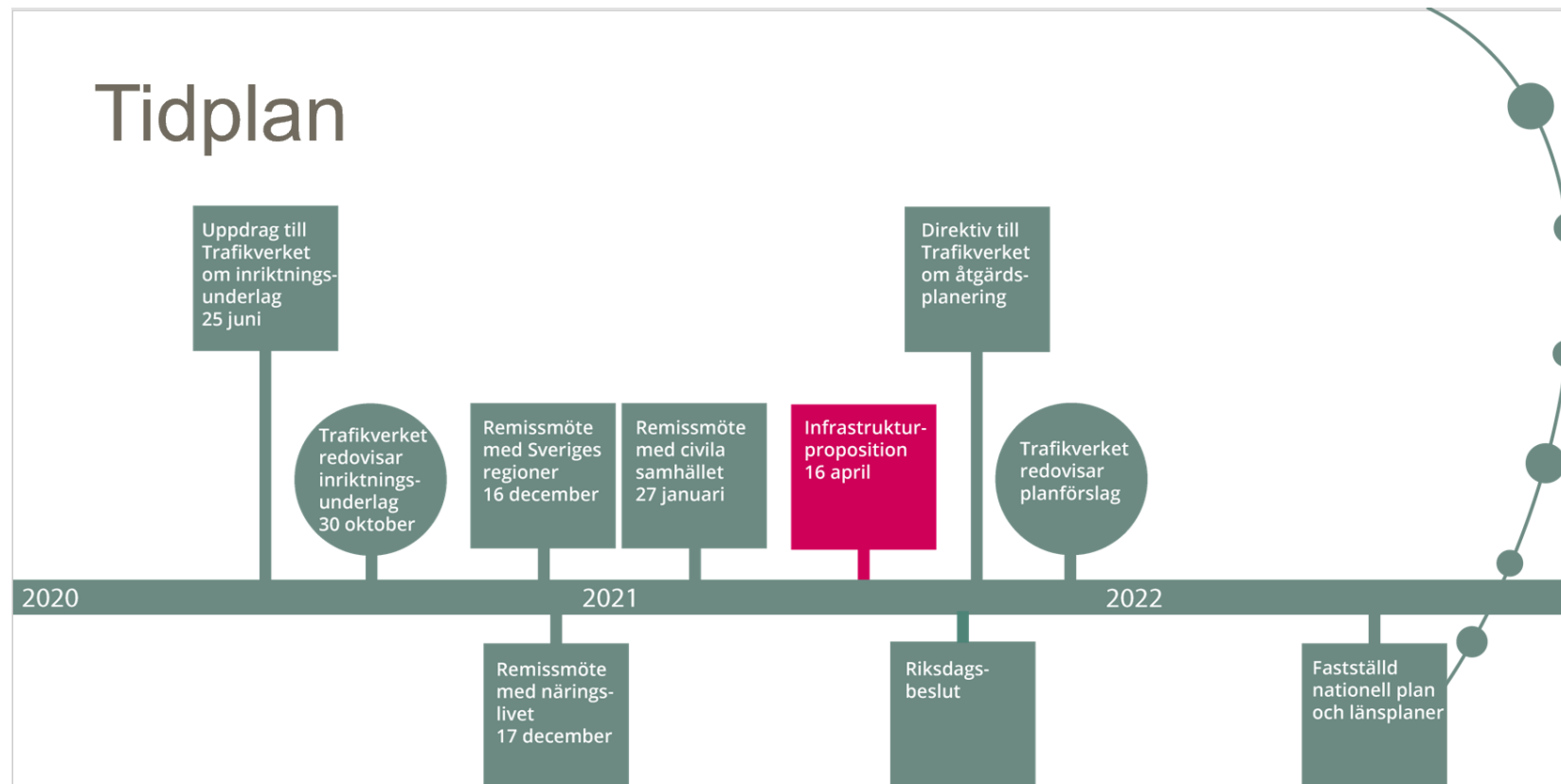
Lednings- och tjänstemannagruppsmöte 210422

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande (Mats Dahlberg)
2. Kort presentation av deltagarna (Mats Dahlberg)
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet (Mats Dahlberg)
4. Godkännande av dagordning (Mats Dahlberg)
5. Föregående protokoll, 2021-01-21 (Mats Dahlberg), Bilaga 1
6. Ekonomisk rapport (Eva Mikkelsen), Bilaga 2
7. Nationell plan, status. Informationspunkt. (Mats Lindqvist)
8. Aktivitetsplan, ny struktur. Informationspunkt. (Mats Lindqvist)
9. Status i arbetet. Informationspunkt. (Mats Lindqvist)
10. Infram, samverkansarbete. Informationspunkt. (Mats Lindqvist)
11. Mötet 210909 inklusive studiebesök på Ovako. Flytta studiebesöket? Beslutspunkt. (Mats Dahlberg)
12. Övriga frågor (Mats Dahlberg)
13. Nästa möte 9e september
14. Avslutning

7. Nationell plan 2022–2033/2037, status (informationspunkt)

- 201030 redovisade Trafikverket inriktningsunderlaget för planperioden 2022–2033/37. Samtidigt som Trafikverket redovisade inriktningsunderlaget till regeringen, gick underlaget på extern remiss. Remissperioden varade fram till 210128 och remissvaren lämnades till regeringen.
- Regeringen levererade sin infrastrukturproposition 210416. I infrastrukturproposition finns ekonomiska ramar för den kommande nationella planen och länsplanerna. Det är riksdagen som fattar beslut om de ekonomiska ramarna. Därefter ger regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram ett planförslag.

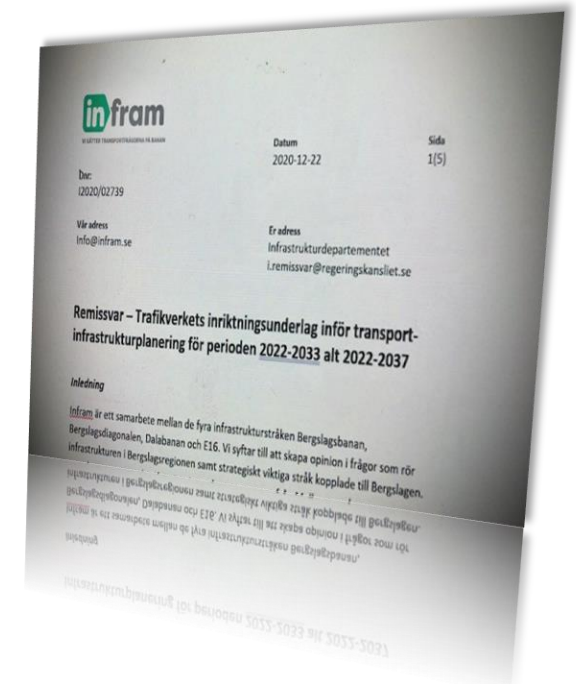


7. Nationell plan 2022–2033/2037, status (informationspunkt)

Vad har vi gjort för att påverka

Inframs remissvar i korta drag

- Staten behöver ta ett helhetsansvar för utbyggnaden av hela Sveriges laddinfrastruktur.
- Det är inte rimligt att befolkningen utanför storstäderna ska bära oproportionerligt stor del av kostnaderna för klimatomställningen.
- Vi har förordat ett påslag på minst en + 20 % nivå.
- Vi tycker det är bra att man satsar mer på underhåll av både väg och järnväg.
- Ökning av länsplanernas ekonomiska ram för att kunna mötesseparera sträckor istället att sänka hastigheten och därmed försämra tillgängligheten.
- Vi har lyft Bergslagsbanan och E16 som viktiga stråk att lyfta in i TEN-T.
- Vi vill bidra till klimatomställningen och vi har goda förbindelser ut till hamnarna men det kräver att vi får förutsättningar på våra järnvägar då det redan idag råder kapacitetsbrist på flera av våra viktiga stråk.



7. Nationell plan 2022–2033/2037, status (informationspunkt)

- Trafikverket har 210524 (Öst) och 210604 (Mitt) inbjudit till regional dialog om nästa nationella plan för transportsystemet
 - Respektive region har 15 minuter att presentera sina ställningstaganden. I en region är inte inkluderat kommuner och intresseorganisationer. Dessa är i stället tillsammans tilldelade 30 minuter i slutet av mötet för att kunna ställa frågor.
 - Region Dalarna kommer enligt information att lyfta Dalabanan, Bergslagsbanan och E16 (i denna prioritetsordning).
- De åtgärder, se nedan, som är upptagna i Bergslagsbanans verksamhetsplan är under hands inte kommunicerade till Trafikverket.
 - *Rusta stråket från Kil till Göteborg. På så vis bygger vi ihop landet med en östlig och en västlig hamn. För detta krävs rustningar på hela den västliga delen av stråket om industrin ska kunna använda sig av järnvägstransporter fram till hamn.*
 - *Kopplingen mellan Ovakos enheter i Hällefors och Hofors fram till Gävlehamn och vidare till Ovakos enhet i Imatra i Finland är ett exempel på en viktig del av industritransporterna.*
 - *Dubbelspår Borlänge-Falun, skulle lösa upp ett av de mer kapacitetsbegränsande avsnitten både för person- och godstrafik.*
 - *Ryggenbackarna har sedan länge medfört framkomlighetsproblem.*
- FBR kommer att läsa in sig på propositionen och bedöma hur det som föreslås påverkar Bergslagsbanan.
- Baserat på innehållet i propositionen behöver diskussion tas inom Partnerskap Bergslagsbanan om fortsatta påverkansaktiviteter.

8. Aktivitetsplan, ny struktur (informationspunkt)

- Verksamhetsplanen är förtydligad i en aktivitetsplan.
- Aktivitetsplanen är ett levande dokument som successivt uppdateras med nya aktiviteter, händelser och status.
 - Möjliggör kontinuerlig prioritering.
 - Möjliggör kontinuerlig kontroll på status.
 - Möjliggör enkel uppföljning.
- I förlängningen föreslås att klargöra effektmål, dvs vilka effekter förväntas uppnås (t.ex. kan ett effektmål vara att etablera fler industrier).
 - Dessa effektmål ska sedan brytas ner i projektmål vilka vart och ett ska bidra till att uppnå effekten.
 - Dessa projektmål bryts sedan i sin tur ner till det som i aktivitetsplanen kallas aktiviteter.
 - Respektive aktivitet har tydliga mätbara leveranser. På det här sättet ser vi att vi jobbar åt rätt håll och att vi inte lägger vårt "krut" på fel saker.

9. Status, övergripande, i arbetet (informationspunkt)

Samverkan/möten	
Möte med Trafikverket om status.	<p>Under mars har möte genomfört med Trafikverket/Helena Werre. Helena har ett övergripande ansvar för planeringsfrågor på lång sikt.</p> <p>Under mars har också möte med Agneta Frejd, Linne Glad och Jon Hansson från Trafikverket genomförts där Trafikverket har presenterat status rörande deras arbete på Dalabanan och Bergslagsbanan.</p>
Kommunikation/lobbyaktiviteter	
Instagramkonto för Bergslagsbanan.	Möte genomfört i början av april inom FBR för att diskutera hur detta ska ske. Ett Instagramkonto sätts först upp för Dalabanan. Baserat på erfarenheter från detta sätts ett konto upp för Bergslagsbanan.
Ta fram mediestrategi.	Möte inbokat i slutet av april för att diskutera en kommunikationsstrategi och kommunikationsplan som via Infram täcker alla fyra stråken.
Identifierade objekt – inspel till Trafikverket inför ny nationell plan	<p>Mats L har pratat med Jenny vilken säger att det som är upptaget i verksamhetsplanerna för Dalabanan och Bergslagsbanan rörande input till Nationell plan inte är kommunicerat till Trafikverket. Vid de möten hon hade med Trafikverket var de tydliga med att de inte (då) hade koll vilket ekonomiskt läge de skulle få.</p> <p>Genomgång av proposition levererad av regeringen 210416 ska ske. Därefter beslut om vidare åtgärder.</p>

10. Infram, samverkansarbete (informationspunkt)

- Respektive partnerskap har en mängd kommunikationsaktiviteter.
- FBR ser över möjligheten till en enad kommunikationsstrategi och kommunikationsplan för alla fyra partnerskap.
 - Möjliggör skapandet av tydlig enad bild av vilka effekter vi vill uppnå.
 - Möjliggör ett effektivare utnyttjande av tillgängliga kompetenser och finansiella resurser.
- Infram-LIVE 210511 (anmäl dig via www.infram.se senast 210509).

Program

09.00 Hej och välkommen!

09.05 **Dalarna & Gävleborgs betydelse för Sveriges export**

Antti Vainio; vice VD Mellansvenska Handelskammaren. I panelen deltar bl.a. Jörgen Fernvik; produktchef Bergkvist Siljan, Malin Fredriksson; logistikchef SSAB och Jenny Gotthardsson; områdeschef Boliden Garpenberg.

09.35 **När kommer elflyget och kommer klimatvänligt flyg att förändra våra resmönster?**

Nils Paul; Näringspolitisk expert Transportföretagen.

10.05 **Bensträckare**

10.10 **BillerudKorsnäs utmanar konventionella förpackningar för en hållbar framtid**

Richard Morén; Fabriksdirektör BillerudKorsnäs Frövi.

10.40 **Varför riskerar vi att gods kommer att flytta från järnväg till väg?**

Fabian Ilgner; Manager Rail Logistic Solutions, ScandFibre Logistics AB.

10.55 **Summering av dagen**



VI SÄTTER TRANSPORTFRÅGORNA PÅ BANAN

Mats Lindqvist, 210422

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande (Mats Dahlberg)
2. Kort presentation av deltagarna (Mats Dahlberg)
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet (Mats Dahlberg)
4. Godkännande av dagordning (Mats Dahlberg)
5. Föregående protokoll, 2021-01-21 (Mats Dahlberg), Bilaga 1
6. Ekonomisk rapport (Eva Mikkelsen), Bilaga 2
7. Nationell plan, status. Informationspunkt. (Mats Lindqvist)
8. Aktivitetsplan, ny struktur. Informationspunkt. (Mats Lindqvist)
9. Status i arbetet. Informationspunkt. (Mats Lindqvist)
10. Infram, samverkansarbete. Informationspunkt. (Mats Lindqvist)
11. Mötet 210909 inklusive studiebesök på Ovako. Flytta studiebesöket? Beslutspunkt. (Mats Dahlberg)
12. Övriga frågor (Mats Dahlberg)
13. Nästa möte 9e september
14. Avslutning