

Verksamhetsplan 2021 Bergslagsbanan

För att lösa ut kapacitetsproblemen och öka tågets andel både för gods- och persontransporter måste Trafikverket genomföra rejäla satsningar på hela Bergslagsbanan.

Vision Bergslagsbanan

- Dubbelspår längs hela Bergslagsbanan. Sverige kommer inte nå målet om att vara fossilfria 2030 utan det.
- Förlängning av banan ner till Göteborg. En bana som täcker in Gävle-Dala-Göteborg skapar access till en östlig- och en västlig hamn.
- Dubbelspår Gävle-Falun

Agenda 2030

Sverige har antagit agenda 2030 med ambitionen att målen ska nås. I regeringens skrivning om arbetet med agenda 2030 anges att för att nå målen mot en hållbar utveckling av samhället måste hela samhället vara delaktigt. Vi i Partnerskap Bergslagsbanan instämmer i detta och menar att för att hela samhället ska kunna vara delaktigt i resan mot ett fossilfritt samhälle måste utbyggnaden av Bergslagsbanan prioriteras.

[Partnerskap Bergslagsbanan](#) står inför en förändring. Vi behöver ändra vårt sätt att arbeta för att nå framgång. Antalet utredningar som skrivits är många och behovet av nya är för tillfället inte så stort. Kampen om investeringarna hårdnar då medlen för dessa krymper. Vi behöver därför ändra vårt sätt att arbeta.

Under 2021 kommer fokus ligga på påverkansarbete och på att bredda vår medlemsbas, främst västerut

Vi kommer arbeta närmare Infram som hanterar fyra stråk i Bergslagen. Fördelarna med detta är stora då vi alla vill samma sak. Genom att arbeta tillsammans kan vi åstadkomma mer. Infram har, genom sitt uppbyggda varumärke knutit kontakter som är av stor vikt för det påverkansarbete som Infram genomför för hela Bergslagen. Infram finns med i Almedalen, det genomförs två Infram-dagar varje år som syftar till att lyfta infrastrukturfrågorna. Genom detta samarbete kan Bergslagsbanan få en större tyngd och ta sig igenom bruset på ett bättre sätt än om vi var själva. Infram täcker in fyra stråk i Bergslagen; Bergslagsdiagonalen, E16, Dalabanan och Bergslagsbanan.

Bergslagsbanan är ett klassiskt godsstråk. Med klimatmål och fossilfritt resande måste bergslagsbanan även ge plats åt persontrafiken. Genom att knyta ihop Falun/Borlänge med Gävle skapar vi ett befolkningskluster som kan mäta sig med våra storstadsregioner. Vi har utbildning, industri, näringsliv och rekreation inom en timme. Genom att skapa en stark förbindelse mellan de båda regionerna breddar vi arbetsmarknaden. Vi har attraktiva lägen, både för bostadsbyggande och logistiknav.

Godset är lägre prioriterat än persontrafiken, även om insatser görs för att minska detta. När kapaciteten inte räcker till måste hårda prioriteringar göras. I de prioriteringskriterier som Trafikverket tillämpar tilldelas godset ofta en lägre samhällsekonomisk nytta än persontransporterna. Det gör det svårt för godset att ta sig fram och ofta väljs vägtransporter framför järnvägen.

Väster om Vänern, Kil - Karlstad – Kristinehamn är ett utmärkt alternativ för att avlasta den hårt belastade västra stambanan. Men skicket på banan i kombination med enkelspårdriften skapar

osäkerhet då risken för störningar är stor. Stråket behöver rustas för att möta en ökad efterfrågan ner mot Göteborg.

Identifierade objekt – inspel till Trafikverket inför ny nationell plan.

- Rusta stråket från Kil till Göteborg. På så vis bygger vi ihop landet med en östlig och en västlig hamn. För detta krävs rustningar på hela den västliga delen av stråket. Om industrin ska kunna använda sig av järnvägstransporter fram till hamn.
- Det finns en koppling mellan Ovako och Imatra steel i Finland. från Ovako i Hällefors och Hofors fram till Gävlehamn finns en viktig del av industritransporterna.
- Dubbelspår Borlänge-Falun

Lobbying

- Debattartiklar
- Infram är inbjudna på dialogsamtal i riksdagens trafikutskott. Infram företräder bland annat Bergslagsbanan.
- Media
- Delta på seminarier och konferenser
- Hur kan vi ta hjälp av till exempel Ovako och Imatra för att ge tyngd åt dubbelspår fram till Gävlehamn
- Boka informationsmöten med beslutsfattare som kan påverka regionens utveckling. Det kan handla om landshövdingar, ministrar, riksdagsledamöter
- Aktivera riksdagsledamöter som bor längs stråket.
- Lämna en motion kring hur vi ser på utvecklingen av banan. Uppvakta med material och en delegation. För detta behöver vi ta fram en mediastrategi och ett informationsmaterial.

Kravställare på riksdag och regering

- Remissinstans kommande infrastrukturproposition
- Deltagande i riksdagens trafikutskotts dialogsamtal – Infram

Kravställare Trafikverket

- Vara "med" i Trafikverkets arbete med inriktningsplanering
- Inofficiell remissinstans
- En kontinuerlig bevakning av att de medel som avsatts i nationell plan för transportsystemet
- Remissinstans i kommande inriktningsunderlag – påverkan på regionerna

Industri/Näringsliv

- Tätare samarbete med industri, universitet och näringsliv – industrin och näringslivets behov är våra argument. Det är för dem vi finns till för
- Skapa ett formaliserat samarbete med Visit Dalarna, industri och näringsliv längs hela Bergslagsbanan – bjud in som icke betalande medlemmar.
- Korta intervjuer med företagsprofiler längs bergslagsbanan – vilka behov har de på banan och vad skulle behövas för att lyfta deras transporter till järnväg etc.. Publicera på vår hemsida. Identifiera viktiga profiler längs stråket. Vad är en bra järnväg?

Ambitioner i närtid

- Växla upp samarbetet i Infram – en större yta har större genomslagskraft
- Utveckla samarbetet med SJ, Tåg i Bergslagen och Tågab för utveckling av godstrafik och persontrafik på banan
- Remissinstans

- Ta fram informationskampanj om partnerskapet och skapa kontaktytor med beslutsfattare

Aktiviteter

- Ta fram en informationsmaterial med både hårda fakta och mjuka värden som kan användas av alla i påtryckningssyfte
- Använd samma värdeord som finns på exempelvis regeringens hemsida "hela landet ska leva och utvecklas"
- Ta fram ett presentationsmaterial som alla kommuner står bakom
- Publicera kortare filmer om företagare längs stråket
- Bjud in näringen, Visit Dalarna, lärsosäten och industrin till partnerskapsmöten,
 - Trätåg AB
 - Ovako
 - Ernst express
 - ABB
 - SSAB
 - Spendrups
 - Kopparbergsbryggerier
 - Barilla
 - SMA mineral

Årshjul, aktiviteter kopplat till mötesplan 2021

Torsdag 21 januari, kl. 10.00 – 12.00, Zoom

- Prioriteringslistan för Bergslagsbanan
- Läget i kommande nationellplan: remisstiden för Trafikverkets inriktningsunderlag är slut den 31 januari. Vad vet vi om regionens input så långt?
- Information om regionernas hearing i riksdagen den 16 december

Torsdag eller fredag 22/23 april, kl. 10.00 – 15.00, Zoom

- Läget i kommande nationell plan: regeringen arbetar med att ta fram en proposition för kommande planperiod, baserad på Trafikverkets inriktningsplan och inkomna remissvar från regionerna. Vad händer just nu i arbetet?
- Vad händer i Bottniska korridoren rörande Bergslagsbanan som strategiskt stråk i anslutning till korridoren? EU medel?
- Information om Almedalen, deltagande och program

Torsdag 9 september, heldag OVAKO i Hällefors

- Information och studiebesök på OVAKO
- Läget i kommande nationell plan, proposition på plats?

Torsdag 11 november, kl. 10.00 – 12.00, Zoom

- Läget i kommande nationell plan
- Partnerskapets deltagande på Transportforum 2022 genom Infram
- Deltagande av Martin Drakenberg, affärschef på SJ AB