



**PARTNERSKAP
BERGSLAGSBANAN**

2021-01-21

Resultatrapport perioden januari – december 2020

INTÄKTER

Fakturerade intäkter från kommuner 2020 **585 000**

KOSTNADER

Externa tjänster	95 106	
Kost, logi, ledningsgruppsmöten	1 123	
Resor, hyrbilskostnader	881	97 110

PERSONALKOSTNADER

Falun Borlänge-regionen AB **439 321**

Summa kostnader i projektet 31 dec. 2020 **536 431**

Resultat 31 december 2020	585 000	
	-536 431	
	<hr/>	
	48 569	

Ingående balans 560 700

Verksamhetsplan

- Vision Bergslagsbanan
- Agenda 2030
- Identifierade objekt – inspel till Trafikverket inför ny nationell plan
- Lobbying
- Kravställare på riksdag och regering
- Kravställare Trafikverket
- Industri/Näringsliv
- Ambitioner i närtid
- Aktiviteter
- Årshjul

Läget i kommande nationell plan

[Remissmöte med Tomas Eneroth 16 december - YouTube](#)

Inframs remissvar till TRV inriktningsunderlag

Inledning

- Bergslagen är en stark industriregion
- En ny rapport från Mellansvenska Handelskammaren visar att Dalarnas bidrag till Sveriges export är dubbelt så stor som officiell statistik visar.
- För att klara en ökad efterfrågan och fortsatt tillväxt behöver investeringar i infrastrukturen öka: för att pendling av kompetens ska fungera, men också för att produkterna ska nå ut till hela världen effektivt. Om de uteblir kan det få kännbara effekter på Sveriges konkurrenskraft.

Inframs remissvar till TRV inriktningsunderlag

Trafikutveckling och minskning av klimatutsläpp

- Stor osäkerhetsfaktor i Trafikverkets prognosmodeller som gör det svårt att förutspå den kommande utvecklingen på exempelvis effekterna av digitaliseringen/automatisering.
- Takten för elektrifiering är alltför optimistisk.
- Saknas en tydlig problematisering av biodrivmedelsfrågan.
- Fördelningseffekten för boende utanför storstaden blir oacceptabel.

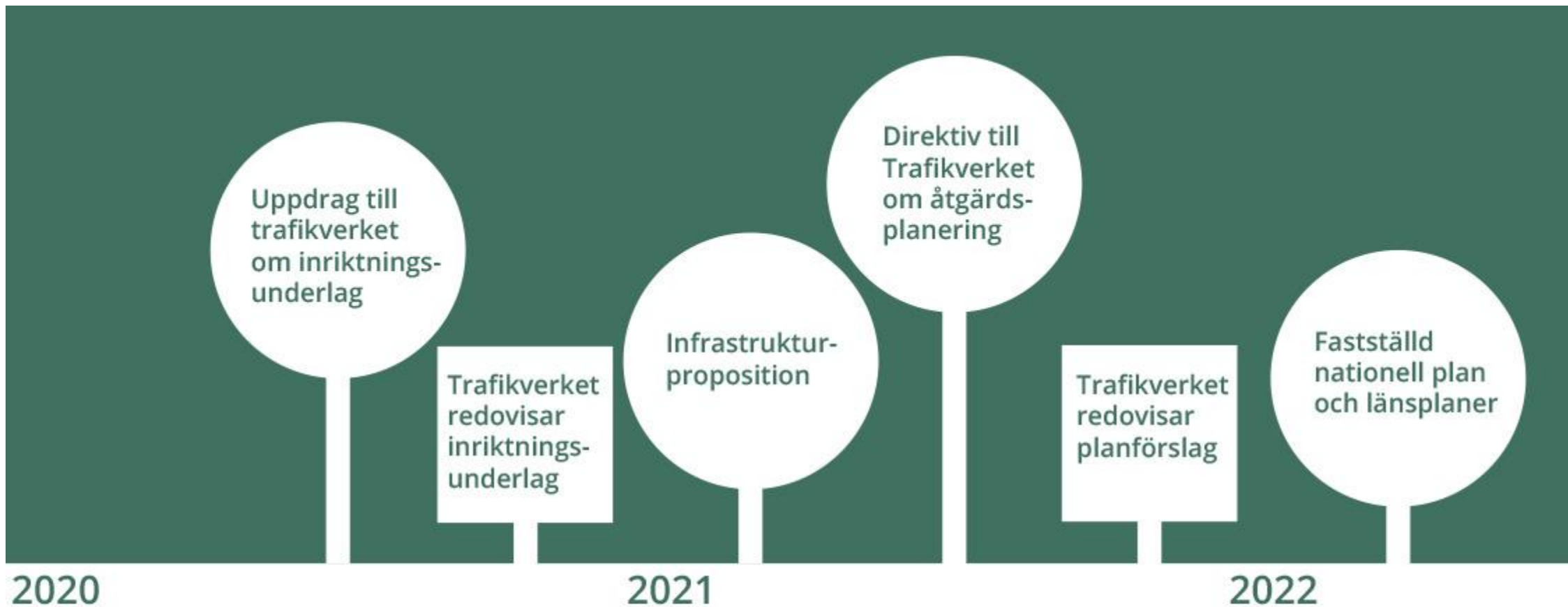
Fördelning av planeringsramen på olika inriktningar

- Den planeringsram som i direktivet angetts för utbyggnad av ett snabbtågsnät, 205 miljarder kr är uppenbar underskattning
- En utökad ram är nödvändig för att kunna genomföra en ökad satsning
- Sett utifrån ett Bergslagsperspektiv förordar vi därmed + 20 % nivån fokuserat på investeringar som även gynnar befolkningen utanför storstäderna
- Vi menar att en utökad satsning på säkerhetshöjande åtgärder måste ske både på det nationella – men framför allt på det regionala vägnätet.

Inframs remissvar till TRV inriktningsunderlag

Övriga, allmänna synpunkter

- Infram instämmer i Region Dalarnas remissvar i allmänhet och i synnerhet bland annat vad gäller deras resonemang kring en utökad ekonomisk ram för den regionala planen
- Infram anser att det gränsöverskridande transportsystemet bör få fortsatt uppmärksamhet inför nästa nationella plan, och att fler anslutande stråk med betydelse för Sveriges export bör lyftas fram från nationell nivå till revideringen av TEN-T, däribland Bergslagsbanan
- En överflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart är nödvändig för att nå klimatmålen.
- Vi befarar att hög trafikutveckling innebär att dyra, namngivna objekt blir mer aktuella - på bekostnad av möjligheterna att fullt ut sköta det vi redan har. Risken kan också bli att det blir mindre utrymme för s.k. trimningsåtgärder, om inte planeringsramen utökas. Vi kräver därför att regelrätta känslighetsanalyser av gjorda antagandens tänkbara utfall bör genomföras.



Regeringskansliet

Infram-LIVE/Almedalen

Almedalen 2021 blir hybrid - Almedalsvecka anordnas i Visby med fokus på digitala evenemang

Almedalsvecka 2021 bygger på digitala möten som sänds från Visby. Arrangörerna sänder från olika studios/lokaler i Visby och de äger ansvaret för sina evenemang. Alla sändningarna samlas under en gemensam portal som Almedalsveckan äger.

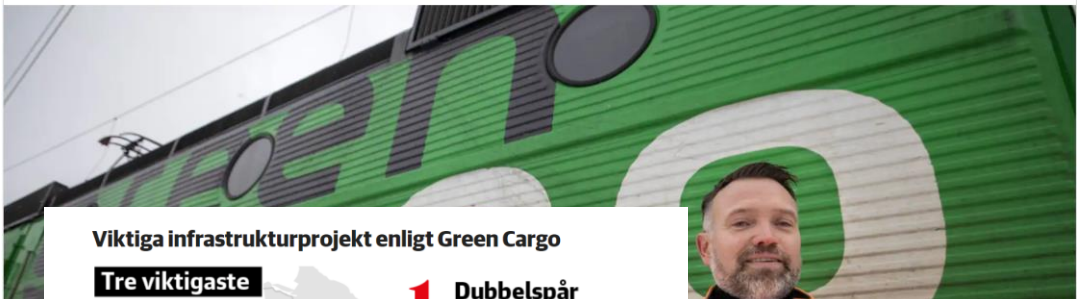
Digitala sändningar från Visby med möjlighet att ta in publik, går att växla upp till fysiska möten om restriktionerna släpper i vår. Det går också att växla ner till helt digitala evenemang, utan krav på var i landet man sänder ifrån.

- Varje arrangör ansvarar för sin sändning och vilken plattform som används för sändningen. Almedalsveckan ser till att alla länkar till sändningarna finns med och är sökbara i Almedalsveckans officiella program.
- Man jobbar för att få till ett antal studios som arrangörer kan boka upp för sina sändningar. Dessa studios kommer att presenteras på almedalsveckan.info.
- Målet är att det i juli går att öppna upp för allmänheten, att det är möjligt för oss att träffas igen på ett säkert sätt. Därför är kravet för att medverka i det officiella programmet att evenemanget ska sändas från Visby, så att det går att öppna upp för publik om restriktionerna lättas.
- Om det visar sig att restriktionerna gör det omöjligt att träffas fysiskt kommer våra politiska styrgrupper att ta upp frågan om att göra Almedalsveckan till en digital vecka. Detta kan komma att ske i februari/mars 2021.

Ekonomi

Eftersatt underhåll drabbar grön godssatsning

PUBLICERAD I GÅR 12:34



Viktiga infrastrukturprojekt enligt Green Cargo

Tre viktigaste

1 Dubbelspår Hallsberg-Mjölby

Under kvällar och nätter möts norrgående och södergående godstrafik, vilket leder till kapacitetsbrist.

2 Fyrspår Hässleholm-Lund - Malmö

Här råder en allt mer akut kapacitetsbrist.

3 Ökad kapacitet Alingsås - Göteborg

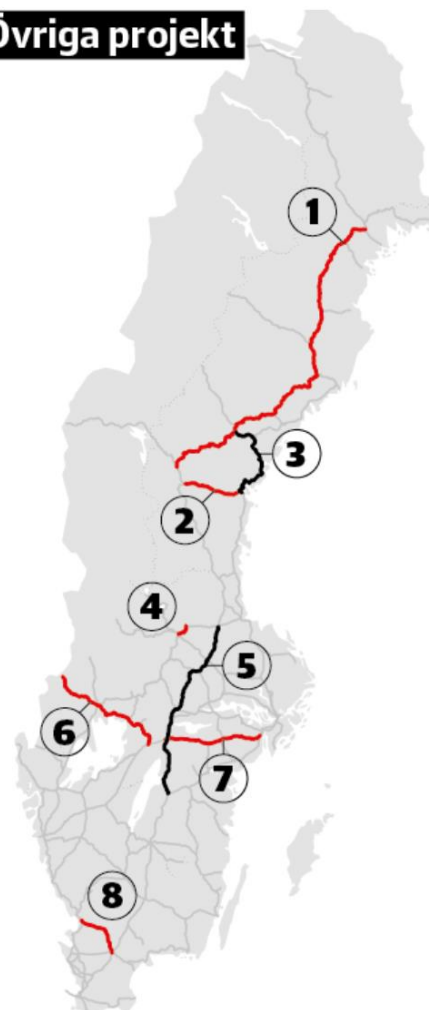
På den här sträckan blir det tvister mellan operatörer där många aktörer konkurrerar.



Källa: Green Cargo

Viktiga infrastrukturprojekt enligt Green Cargo

Övriga projekt



1. Stambanan genom övre Norrland
2. Mittbanan sträckan Sundsvall-Ånge
3. Ådalsbanan
4. Bergslagsbanan Falun och Borlänge
5. Godsstråket genom bergslagen
6. Värmlandsbanan
7. Västra stambanan mellan Järna och Hallsberg
8. Markarydsbanan



Källa: Green Cargo

Förslag till mötesplan 2021

- Torsdag 21 januari, kl. 10.00 – 12.00, Teams
- Torsdag 22 april, kl. 10.00 – 12.00, Teams
- Torsdag 9 september, OVAKO Hällefors
- Torsdag 11 november, kl. 10.00 – 12.00, Teams