

PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: torsdagen den 5 november 2020, kl. 10.00–11.35

Plats: Digitalt möte på Teams

Närvarande:	Lars Ivarsson	Borlänge kommun	
	Mats Dahlberg	Falu kommun	
	Anna-Lena Söderlund	Falu kommun	from 10.30
	Inge Nilsson Piehl	Filipstads kommun	
	Harald Knutsen	Gävle kommun	
	Kent Grängstedt	Hällefors kommun	
	Irja Gustavsson	Lindesbergs kommun	
	Mikael Haapala	Ljusnarsbergs kommun	
	Kent Söderlund	Region Dalarna	punkt 7
	Anders Edström	Intresseföreningen Bergslaget	
	Jenny Gustafsson	Partnerskap Bergslagsbanan	
	Eva Mikkelsen	Partnerskap Bergslagsbanan	
	Eva-Lena Palander	Falun Borlänge-regionen AB	

Ej närvarande kommuner:

Forshaga Kommun
Karlstads kommun
Kils kommun
Ludvika kommun
Sandvikens kommun
Smedjebackens kommun

- 1. Mötets öppnande**
Mats Dahlberg öppnade mötet.
- 2. Kort presentation av deltagarna**
En kort presentation av deltagarna gjordes.
- 3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**
Till justeringsman valdes Lars Ivarsson.

4. **Godkännande av dagordning**
Förslag till dagordning godkändes av mötet.
5. **Föregående protokoll**
Det förelåg inga synpunkter på protokollet från föregående lednings- och tjänstemannagrupp från den 2020-09-03. Protokollet lades till handlingarna.
6. **Ekonomisk rapport**
Eva Mikkelsen redogjorde för den ekonomiska ställningen.
Se resultatrapport, bilaga 1.
Mötet godkände den ekonomiska rapporten.
7. **Bergslagsbanan – utpekat strategiskt stråk i anslutning till TEN-T, Bottniska korridoren**
Kent Söderlund informerade om hur processen ser ut och vad som finns med i den Nationella planen. *Bergslagsbanan finns inte med* i den Nationella planen och Partnerskapet bör arbeta med att få in Bergslagsbanan i ”250 km klubben” och därmed få ta del av stora satsningar inom rimlig tid.
8. **Projektledaren informerar**
 - a. **Infram – LIVE**
Jenny Gustafsson informerade om att filmen från Infram-live håller på att redigeras för att läggas ut på hemsidan. En debattartikel skrevs inför seminariet och fanns med i DT (Dalarnas Tidningar) innan seminariet. Infram-live gav stort gensvar och intresse, 121 unika IP-adresser såg seminariet.
 - b. **Möte med Martin Drakenberg, SJAB om trafiken, utbudet, framtiden på Bergslagsbanan**
Jenny Gustafsson och Mats Dahlberg informerade om mötet med Martin Drakenberg som hölls digitalt på Teams.
 - T21 kommer att ha bättre bytestider för resande från Borlänge och Falun i Gävle.
 - För att få till bättre bytestider på stationer behöver man hitta ”minuten” och för det behövs trimningsåtgärder, rälslyft, rätning och förlängning av mötesstationer.
 - Bergslagsbanan är beroende av en blandning av kommersiell och upphandlad trafik.
 - Biljettsystemet behöver ses över då ”hemvändare” kräver bättre flexibla biljettlösningar och tågen behöver anpassas utifrån arbetspendling, då tåget blivit en digital och fysisk arbetsplats.
 - Reginorna är under uppfräschning.
 - Planerade investeringar av nya tågset pågår

c. Ny hemsida

Jenny presenterade den nya hemsidan, finns på <https://bergslagsbanan.se>. Hemsidan är ännu inte riktigt komplett och vi behöver dina synpunkter, gå gärna in och klicka runt och lämna feedback till Jenny.

d. Mötesplan 2021

Jenny presenterade förslag till mötesplan. Gruppen fattade beslut om att förslaget ska skickas ut till alla deltagare på mejl med möjlighet att svara senast 13 november om dagar/tider passar. Jenny kontaktar Ovako för att höra när det kan vara lämpligt att ha det tidigare planerade studiebesöket i Hällefors.

Se bilaga 2.

e. Arbetsutskott/VP

Jenny presenterade förslag till Verksamhetsplan 2021 för Bergslagsbanan.

Se mer info i bilaga 3.

9. Nästa möte

Torsdag den 21 januari kl.10.00-12.00, digitalt möte på Teams. Inbjudan sänds ut i Outlook.

10. Övriga frågor

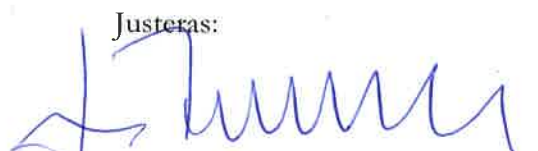
Inga övriga frågor.

11. Avslutning

Ordförande Mats Dahlberg avslutade mötet


Mats Dahlberg
Ordförande


Eva Mikkelsen
Sekreterare

Justeras:

Lars Ivarsson