

## Verksamhetsplan 2021 Bergslagsbanan

Partnerskap Bergslagsbanan står inför en förändring. Vi behöver ändra vårt sätt att arbeta för att nå framgång. Antalet utredningar som skrivits är många och behovet av nya är för tillfället inte så stort. Kampen om investeringarna hårdnar då medlen för dessa krymper. Vi behöver därför ändra vårt sätt att arbeta.

Under 2021 kommer fokus ligga på påverkansarbete och på att bredda vår medlemsbas.

Vi kommer arbeta närmare Infram som hanterar fyra stråk i Bergslagen. Fördelarna med detta är stora då vi alla vill samma sak – mer pang för pengarna. Genom att arbeta tillsammans kan vi åstadkomma mer.

Bergslagsbanan är ett klassiskt godsstråk. Med klimatmål och fossilfritt resande måste bergslagsbanan även ge plats åt persontrafiken. Genom att knyta ihop Falun/Borlänge med Gävle skapar vi ett befolkningskluster som kan mäta sig med våra storstadsregioner. Vi har utbildning, industri, näringsliv och rekreation inom en timme. Genom att skapa en stark förbindelse mellan de båda regionerna breddar vi arbetsmarknaden. Vi har attraktiva lägen, både för bostadsbyggande och logistiknav.

Godset är lägre prioriterat än persontrafiken, även om insatser görs för att minska detta. När kapaciteten inte räcker till måste hårda prioriteringar göras. I de prioriteringskriterier som Trafikverket tillämpar tilldelas godset ofta en lägre samhällsekonomisk nytta än persontransporterna. Det gör det svårt för godset att ta sig fram och ofta väljs vägtransporter framför järnvägen.

För att lösa ut kapacitetsproblemen och öka tågets andel både för gods- och persontransporter måste Trafikverket genomföra rejäla satsningar på hela Bergslagsbanan.

### Identifierade objekt – inspel till Trafikverket inför ny nationell plan

- Dubbelspår Borlänge-Falun
- Förläng stråket från Kil till Göteborg. På så vis bygger vi ihop landet med en östlig och en västlig hamn. För detta krävs rustningar på hela den västliga delen av stråket. Om industrin ska kunna använda sig av järnvägstransporter fram till hamn.
- skapa argument som kopplingen mellan Ovako och Imatra steel i Finland. Dubbelspår från Ovako i Hällefors och Hofors fram till Gävlehamn är en viktig del för industritransporterna.

### Lobbying

- Debattartiklar
- Infram är inbjudna på dialogsamtal i riksdagens trafikutskott. Infram företräder bland annat Bergslagsbanan.
- Media
- Delta på seminarier och konferenser
- Hur kan vi ta hjälp av Ovako och Imatra för att ge tyngd åt dubbelspår fram till Gävlehamn?

För lobbyinsatser behöver vi ta fram en mediastrategi och ett informationsblad

### Kravställare på riksdag och regering

- Remissinstans kommande infrastrukturproposition
- Deltagande i riksdagens trafikutskotts dialogsamtal – Infram

## Kravställare Trafikverket

- Vara "med" i Trafikverkets arbete med inriktningsplanering
- En kontinuerlig bevakning av att de medel som avsatts i nationell plan för transportsystemet
- Remissinstans i kommande inriktningsunderlag och förslag till nationell plan

## Industri/Näringsliv

- Tätare samarbete med industri och näringsliv –ger tyngd åt våra argument
- Skapa ett formaliserat samarbete med industri och näringsliv längs hela Bergslagsbanan – bjud in som icke betalande medlemmar.
- Korta intervjuer med företagsprofiler längs bergslagsbanan – vilka behov har de på banan och vad skulle behövas för att lyfta deras transporter till järnväg etc.. Publicera på vår hemsida. Identifiera viktiga profiler längs stråket. Vad är en bra järnväg?

## Ambitioner i närtid

- Växla upp samarbetet i Infram – en större yta har större genomslagskraft
- Utveckla samarbetet med SJ och Tåg i Bergslagen för utveckling av persontrafiken på banan
- Remissinstans

## Aktiviteter

- Ta fram en informationsfolder med både hårda fakta och mjuka värden som kan användas av alla i påtryckningssyfte
- Använd samma värdeord som finns på exempelvis regeringens hemsida "hela landet ska leva och utvecklas"
- Ta fram ett presentationsmaterial som alla kommuner står bakom
- Publicera kortare filmer om företagare längs stråket
- Bjud in näringen och industrin till partnerskapsmöten
  - Trätåg AB
  - Ovako
  - ABB
  - SSAB
  - Spendrups
  - Kopparbergsbryggerier
  - Fler?

## Utmaningar

Att arbeta för att återskapa Gävle-Dalarna-Göteborg kan bli en utmaning då hamnar är konkurrerade enheter.

## Agenda 2030

Sverige har antagit agenda 2030 med ambitionen att målen ska nås. I regeringens skrivning om arbetet med agenda 2030 anges att för att nå målen mot en hållbar utveckling av samhället måste hela samhället vara delaktigt. Vi i Partnerskap Bergslagsbanan instämmer i detta och menar att för att hela samhället ska kunna vara delaktigt i resan mot ett fossilfritt samhälle måste utbyggnaden av Bergslagsbanan prioriteras.

## Vision Bergslagsbanan

- Dubbelspår längs hela Bergslagsbanan. Sverige kommer inte nå målet om att vara fossilfria 2030 utan det.

- Förlängning av banan ner till Göteborg. En bana som täcker in Gävle-Dala-Göteborg skapar access till en östlig- och en västlig hamn.
- Dubbelspår Gävle-Falun

#### Aktiviteter 2021

Torsdag 21 januari, kl. 10.00 – 12.00, Zoom

Torsdag eller fredag 22/23 april, kl. 10.00 – 15.00, fysiskt möte i Hällefors?

Torsdag 9 september, tid och plats meddelas senare

Torsdag 11 november, kl. 10.00 – 12.00, Zoom

Arbetsmaterial