

§ 148: Motion - Cykelväg mellan Bomhus och Furuvik (19SBN355)

Dnr 19SBN355

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar yttrandet från Livsmiljö Gävle som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Motion (KD) -Cykelväg mellan Bomhus och Furuvik daterat den 27 september 2019 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

Motionen föreslår att en cykelväg mellan Bomhus och Furuvik planläggs och prioriteras in i kommande investeringar på cykelvägar.

Livsmiljö Gävle anser att förslaget är relevant och går i linje med Gävle kommuns arbete att arbeta för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet. Åtgärden ligger delvis efter statlig väg och bör ej planläggas för innan en förstudie för den eventuella investeringen tagits fram. Förslaget finns i Gävle kommuns nya cykelplan. Åtgärden är redan inlagd som ett investeringsbehov och föreslås hanteras enligt Livsmiljö Gävles investeringsprocess.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att en förstudie för den eventuella investeringen bör tas fram samt att Gävle kommun i förstudiearbetet för en dialog med Trafikverket och Region Gävleborg med koppling till ansvar, genomförbarhet, prioritering samt finansiering.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dnr 415945
- Utlåtande motion (KD) – Cykelväg mellan Bomhus och Furuvik, dnr 19SBN355-4
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 19SBN355-1
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 19SBN355-2

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

Tjänsteskrivelse - Motion - Cykelväg mellan Bomhus och Furuvik (19SBN355)

Förslag till beslut

Trafikutskottet föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden antar yttrandet från Livsmiljö Gävle som sitt eget.

Ärendet i korthet

Motion (KD) -Cykelväg mellan Bomhus och Furuvik daterat den 27 september 2019 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

Motionen föreslår att en cykelväg mellan Bomhus och Furuvik planläggs och prioriteras in i kommande investeringar på cykelvägar.

Livsmiljö Gävle anser att förslaget är relevant och går i linje med Gävle kommuns arbete att arbeta för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet. Åtgärden ligger delvis efter statlig väg och bör ej planläggas för innan en förstudie för den eventuella investeringen tagits fram. Förslaget finns i Gävle kommuns nya cykelplan. Åtgärden är redan inlagd som ett investeringsbehov och föreslås hanteras enligt Livsmiljö Gävles investeringsprocess.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att en förstudie för den eventuella investeringen bör tas fram samt att Gävle kommun i förstudiearbetet för en dialog med Trafikverket och Region Gävleborg med koppling till ansvar, genomförbarhet, prioritering samt finansiering.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 7 maj 2020

Utlåtande från Livsmiljö Gävle daterat den 4 maj 2020

Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 27 september 2019

Motion (KD) – Cykelväg mellan Bomhus och Furuvik daterat den 27 september 2019

Beslutet ska skickas till

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till.

Jakob Rönnberg



2(2)

Datum 2020-05-14

Dnr 19SBN355-3

Samhällsbyggnadsnämnden

Trafikplanerare



Utlåtande över motion

Dnr 19SBN355
2020-05-04

Samhällsbyggnadsnämnden

Jakob Rönnberg
Telefon 026-19 93 49
Jakob.Ronnberg@gavle.se

Motion (KD) – Cykelväg mellan Bomhus och Furuviik (19SBN355)

Beskrivning av ärendet

Motion (KD) -Cykelväg mellan Bomhus och Furuviik daterat den 27 september 2019 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

Motionen föreslår att en cykelväg mellan Bomhus och Furuviik planläggs och prioriteras in i kommande investeringar på cykelvägar.

Dessa förslag grundas i följande beskrivning:

”Furuviik är en vacker del av Gävles närområde. Under sommaren är furuviiksparken ett stort besöksmål och Parks och Resorts som driver nöjesparken är en stor arbetsgivare till många ungdomar vilket vi i Gävle är tacksamma för. Tyvärr är möjligheterna att ta sig till Furuviik från Gävle begränsade. Förutom bil eller den kollektivtrafik som finns så är eget resande utan körkort endast möjligt via den cykelväg som går via Järvsta. Alternativet till denna väg är den mycket kortare vägen via Sikvik mm. men som då innebär cyklande bland annat på tungt trafikerad väg med hastighetsbegränsningen 70 km/h och bitvis utan belyst vägbana. Trots detta är det denna väg som används flitigt av cyklister på väg till och från arbete eller nöje.

Tidigare har vi Kristdemokrater lyft frågan om en cykelväg mellan Bomhus och Furuviik, med svar att det redan finns en cykelväg till Furuviik. Vi ser dock att behovet av en kompletterande cykelväg mellan Bomhus och Furuviik är angeläget. Den stora risk och fara som cyklandet idag medför måste minimeras, dessutom skulle det knyta ihop resandet mellan Furuviik med Gävle på ett närmare och mer naturligt sätt.”

Förvaltningens bedömning och motivering

Livsmiljö Gävle anser att förslaget är relevant och går i linje med Gävle kommuns arbete att arbeta för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet. Åtgärden ligger delvis efter statlig väg och bör ej planläggas för innan en förstudie för den eventuella investeringen tagits fram. Förslaget finns i Gävle kommuns nya cykelplan. Åtgärden är redan inlagd som ett investeringsbehov och föreslås hanteras enligt Livsmiljö Gävles investeringsprocess.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att en förstudie för den eventuella investeringen bör tas fram samt att Gävle kommun i förstudiearbetet för en dialog med Trafikverket och Region Gävleborg med koppling till ansvar, genomförbarhet, prioritering samt finansiering.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 7 maj 2020
Utlåtande från Livsmiljö Gävle daterat den 4 maj 2020
Remissiv från Kommunledningskontoret daterat den 27 september 2019
Motion (KD) – Cykelväg mellan Bomhus och Furuviik daterat den 27 september 2019

Livsmiljö Gävle

Jan Karlgren
T.f. Trafik- och tillståndschef

Jakob Rönnberg
Trafikplanerare

Sändlista

Kommunledningskontoret