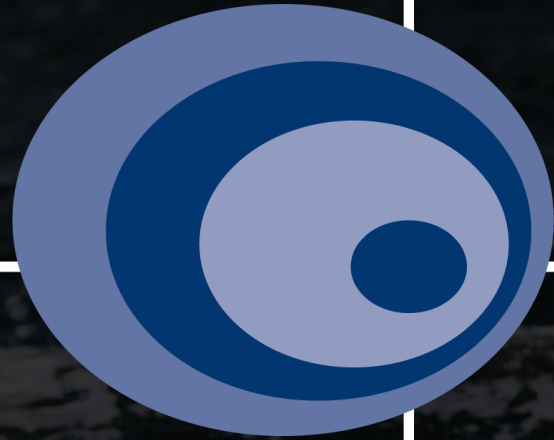




MellanSveriges
LogistikNav

10 kommuner i samverkan för tillväxt inom logistik



Hofors Kommun



LUDVIKA
KOMMUN



Gävle
KOMMUN



BORLÄNGE



SÖDER
HAMN!



Sandvikens Kommun



MELLANSVENSKA
Handelskammaren

FALUN

Hudiksvalls
kommun



Gagnef



MellanSveriges
LogistikNav

Varför finns vi?

1. För att Gävleborg och Dalarna skall erhålla fler logistiketableringar* och därmed skapa fler arbetstillfällen.
2. För att övertyga företagen som redan finns här att de är rätt placerade och ges möjlighet att växa.



*Lager, 3PL-företag, tillverkande företag, transportföretag

Positionering

- Vi är en hållbar och expansiv industri- och logistikregion mitt i Norden.
- Här finns goda förutsättningar att ställa om.
- Här finns hamnarna och järnvägen.



Mål

Etablering av:

1. E-Handelslager
2. Nordiska centrallager
3. Tillverkande företag
4. TPL-företag



Vi har en stark infrastruktur med järnvägar, hamnar, vägar och terminaler.





Strategi

Gävleborg och Dalarna i samverkan

Näringsliv

Akademi

Offentlig Sektor

Fyrbodol

Fyrbodol kommer av begreppet Fyrstad, som står för Lysekil, Uddevalla, Trollhättan och Vänersborg, södra Bohuslän och Dalsland. I samarbetet ingår Bengtsfors, Dals-Ed, Fägelanda, Lilla Edet, Lysekil, Mellerud, Muskedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum, Trollhättan, Uddevalla, Vänersborg och Åmål kommuner. Fokus på: näringslivssamarbete och infrastruktur. Kärnan är Uddevalla, Trollhättan och Vänersborg med hamnen i Uddevalla, Högskolan Väst och fordonskluster i Trollhättan.

Logistikregionen

Logistikregionen är en samverkan mellan Örebro, Hallsberg, Kumla, och Arboga, med strategisk placering närmast Sveriges befolkningsstyngdpunkt. Hallsberg har Nordens största rangerbangård, kombiterminal och torrhamn.

Försvarets centrallager i Arboga och Postens brevterminal i Hallsberg, som invigs i år, är nyetableringar i Logistikregionen. Tillsammans med Jönköping delad trea bland Sveriges bästa logistiklägen 2013.

Business Region Göteborg

BRG står för Business Region Göteborg, ett samarbete mellan 13 västsvenska kommuner med start 2000. Basen är en stark samverkan för regionen som gemensam arbetsmarknad.

Göteborg är Sveriges bästa logistikläge. Stark arbetsmarknad, högt byggande och många internationella företag är utmärkande. 1990 fanns ca 600 utlandsägda företag i regionen, med 18 000 anställda. I dag finns 2 320 utländska företag, med 76 000 anställda. Norge äger flest, eller närmare 500.

Logpoint South Sweden

Längs E4 mellan Jönköping och Vaggeryd, samlar LogPoint South Sweden regionens logistikintensiva företag. Flera av landets

Sveriges största logistikhubbar

Nyheter för dig i karriären – vecka 36

OM BRANSCH

BRANSCH

NYHETER

BYGGINDUSTRI

FASTIGHET

INFRASTRUKTUR

ENERGI

Logistiksatsning kan ge 200 nya jobb i Norrköping



Satsningen ska ge 200 jobb. Bild: Infrahubs/Postnord TPL

LOGISTIKLÄGE Postnord TPL och Infrahubs vill bygga en helt ny logistikfastighet på Malmölandet i Norrköping, en satsning som ska ge 200 nya jobb. Det framgår av ett pressmeddelande.

Det är Infrahubs som kommer att driva projektet och bygga en 70 000 stor logistikfastighet för Postnord TPL. Byggstart förväntas under hösten 2020, villkorat med att bygglov beviljas.

Postnord TPL uppskattar att detta på sikt kommer skapa ca 200 nya arbetstillfällen.

MellanSveriges Logistiknav

Med 12 mil mellan Gävle och Borlänge är MellanSveriges Logistiknav det geografiskt största nya logistiknätverket.

– Infrastrukturmässigt är det en jättefördel att dra åt samma håll, säger Anders Franck, projektledare.

– Politiskt har försöken till regionsamarbete gått trögt. Men logistiken binder samman regionen. Stora flöden från industrin i hela regionen går via Gävle hamn. Två nystartade yrkesnätverk för logistik, i Gävle och i Borlänge.

Arlanda Logistic Network

Arlanda Logistic Network, ALN, bildades 2000. Till en början var syftet bl a att sälja mark för etableringar kring Arlandastad. I dag är syftet vidare; att utveckla Arlandaområdet till "det ledande logistikcentrat i norra Europa", än mer attraktivt och en förebild ur miljösynpunkt. Sedan starten har ALN arrangerat 27 ambitiösa seminarier. Vill stärka Sveriges största arbetsplats med ca 17 000 anställda. Rosersberg, med snart färdig motorvägspåfart och kombiterminal, är idag Stockholm hetaste logistikläge.

Eskilstuna Logistiknätverk

Arbetar med kompetensförsörjning, infrastruktur och att stödja nyetableringar för att förbättra möjligheterna att bedriva hållbart och effektivt logistikarbete.

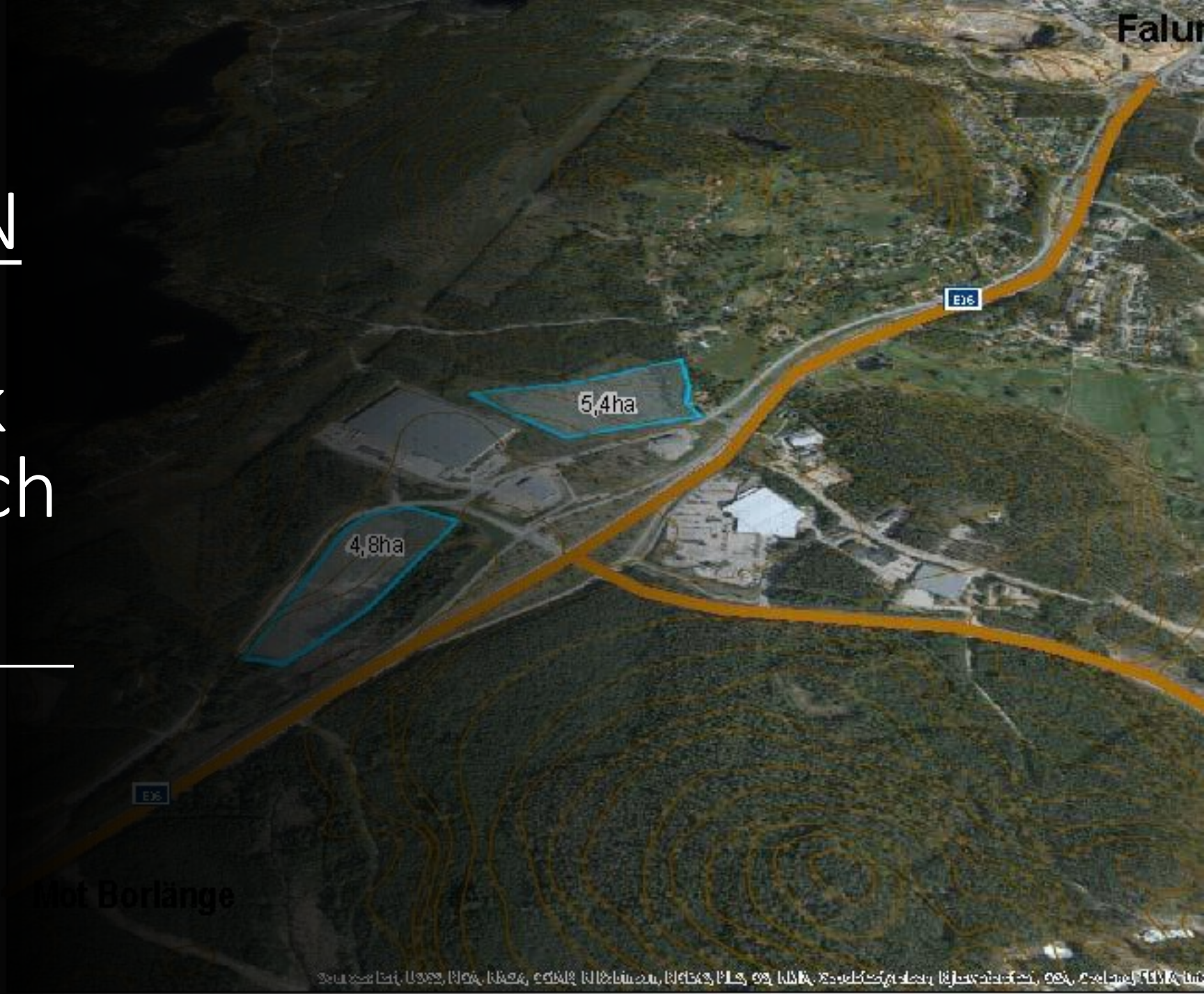
Vill skapa "norra Europas mest effektiva logistikcentrum". Efter att ibland ha konkurrerat om logistiketableringar har Eskilstuna och Strängnäs ett samarbete för att marknadsföra sig och locka fler etableringar. Sedan ett par år samarbetar ELN med ALN.

Stockholm Business Alliance

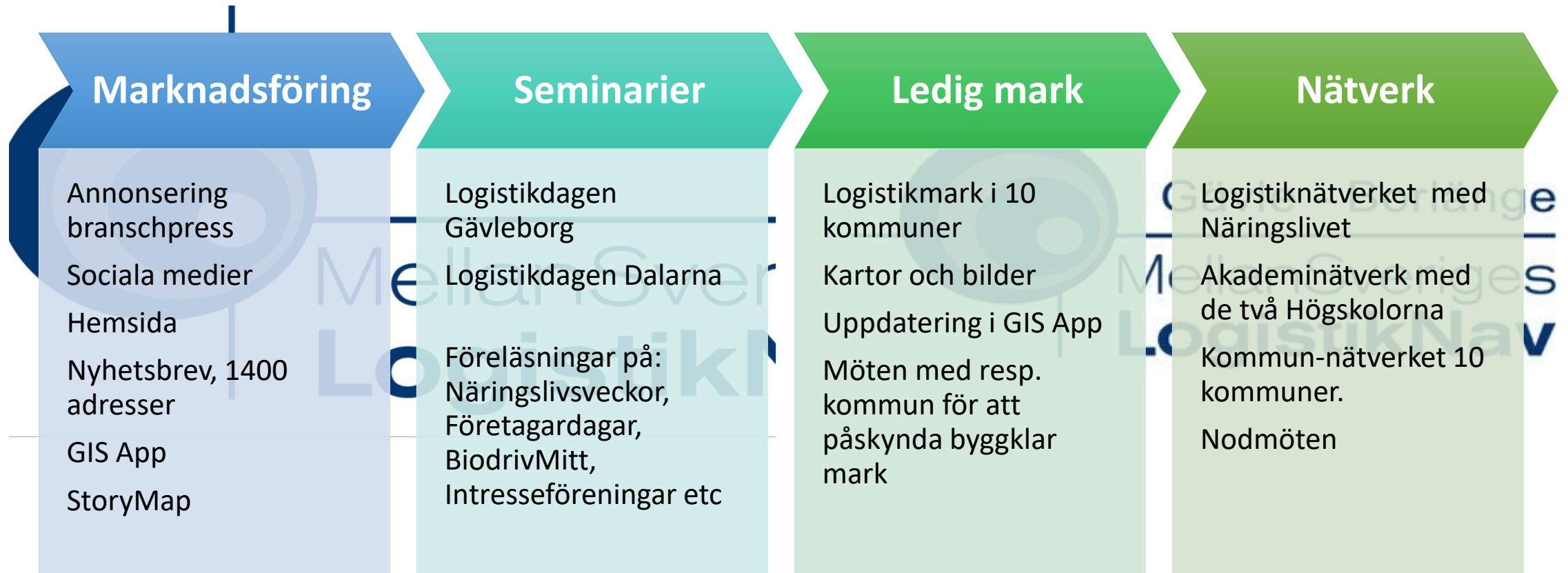
Stockholm Business Alliance är ett löst men vidsträckt partnerskap för att locka internationella etableringar. Totalt har

UTMANINGEN

Brist på
byggklar mark
i Gävleborg och
Dalarna



Verksamhet



I enlighet med affärsplanen för 2020-22

Målgrupper

PRIMÄR MÅLGRUPP

- Logistikfastighetsbolagen
- E-handelsföretagen
- Logistiktjänsteföretagen
- Industrin, hamn- och terminalföretagen

SEKUNDÄR MÅLGRUPP

- Politiken
- Exploaterings- och Planeringschefer





Resultat

	Region/läge (placering 2019)	Nybyggen* (kvm) 2015-2019	Nybyggen* (kvm) 2020
1	Storgöteborg (1)	656 200	187 250
2	Helsingborgsregionen (3) ▲	228 200	150 050
3	Örebroregionen (2)	212 800	20 500
4	Östgötaregionen (4)	138 000	–
5	Jönköpingsregionen (5)	136 600	–
6	Malmöregionen (8) ▲	110 300	96 200
7	Stockholm nord (7)	287 300	87 000
8	Eskilstunaregionen (6)	94 000	–
9	Mellansverige (12) ▲	13 000	25 000
10	Halmstadsregionen (10)	70 000	13 400
10	Stockholm syd (9)	160 400	–
12	Växjöregionen (11)	53 000	–
13	Skaraborg (13)	73 800	–
14	Katrineholm/Nyköping (14)	10 000	–
15	Värnamoregionen (19) ▲	55 000	–
16	Västerås/Köping (15)	30 500	–
17	Trestadsregionen (16)	53 000	–
18	Nordöstra Skåne (18)	11 000	–
19	Sundsvallsregionen (23) ▲	–	–
19	Uppsala/Heby (22) ▲	38 000	–
19	Ystad/Trelleborg (21) ▲	–	–
22	Ulricehamn (20)	12 400	–
22	Sydostregionen (19)	87 000	–
22	Umeåregionen (24) ▲	23 000	–
25	Karlstad/Kristinehamn (25)	–	–

*Total yta av tillkommande logistiketableringar på minst 10 000 kvm som färdigställda
angiven tidsperiod

(Copyright: Intelligent Logistik)

Sveriges Bästa Logistiklägen 2020

MellanSveriges LogistikNav klättrar till plats 9.





Trender



25% 2025?

PARADIGMSKIFTE DETALJHANDELN

BUTIKER STÄNGER

E-HANDEL URSTARK

KRÄVER LOGISTIKPARKER
OCH LAGER



Minska CO2 med 70% till 2030

Trafikverkets
godsstrategi

 TRAFIKVERKET

Hur ska vi nå målet?

- Lyft mer gods till järnväg
- Lyft mer gods till sjö
- Bygg El-vägar
- El-lastbilar
- Biobränsle
- Längre lastbilar
- Ökad fyllnadsgrad
- Logistikparker

Bergslagsbanan

Nära till..



Stålpendeln Luleå-Borlänge/Green Cargo

SSAB – LKAB – Scania

Trätåg AB/Hector Rail

Stora Enso – BillerudKorsnäs / Timmer – massaved – biobränsle

VänerExpressen Containerpendel Insjön-Göteborg

Bergkvist-Insjön – Tomoku Hus - Clas Ohlsson

ContainerExpressen Gävle Hamn – Rosersberg, Stockholm Nord

Yilport/ ex. Arvid Nordqvist

Godspendeltrafiken på räls



Kombitåg Lidl
Lübeck-Stockholm

Godspendeltrafiken
Rosersberg

Norrandståg/ Luleå-Stockholm

DB Schenkers Norrandståg är ett samarbete med Schenker Åkeri, Real Rail och Sandahlsbolagen.



Rosersberg/Stockholm Nord Logistikpark.

Slutsålt

Järnväg i logistikparker efterfrågas.



“Logistic is
the new retail”

SVENSK
DIGITAL
HANDEL

Paketvolymsutveckling vid 15% tillväxt för e-handeln



2018



2022

Källa: PostNord



Logistiksverige fortsätter att växa med nya lager 2021

- 2020 färdigställs 27 större logistikfastigheter i Sverige på totalt närmare 537 000 kvm
- Även 2021 ser ut att bli rekordår med över 700 000 kvm i orderböckerna.



Budbee lanserar på 63 orter

Amazon kommer till Sverige i höst!



Sundsvall; Logistikpark, Kombiterminal, Containerhamn

 Logistikpark

Projekt

 Kombiterminal

Hallsberg-Tyskland

Stockholm

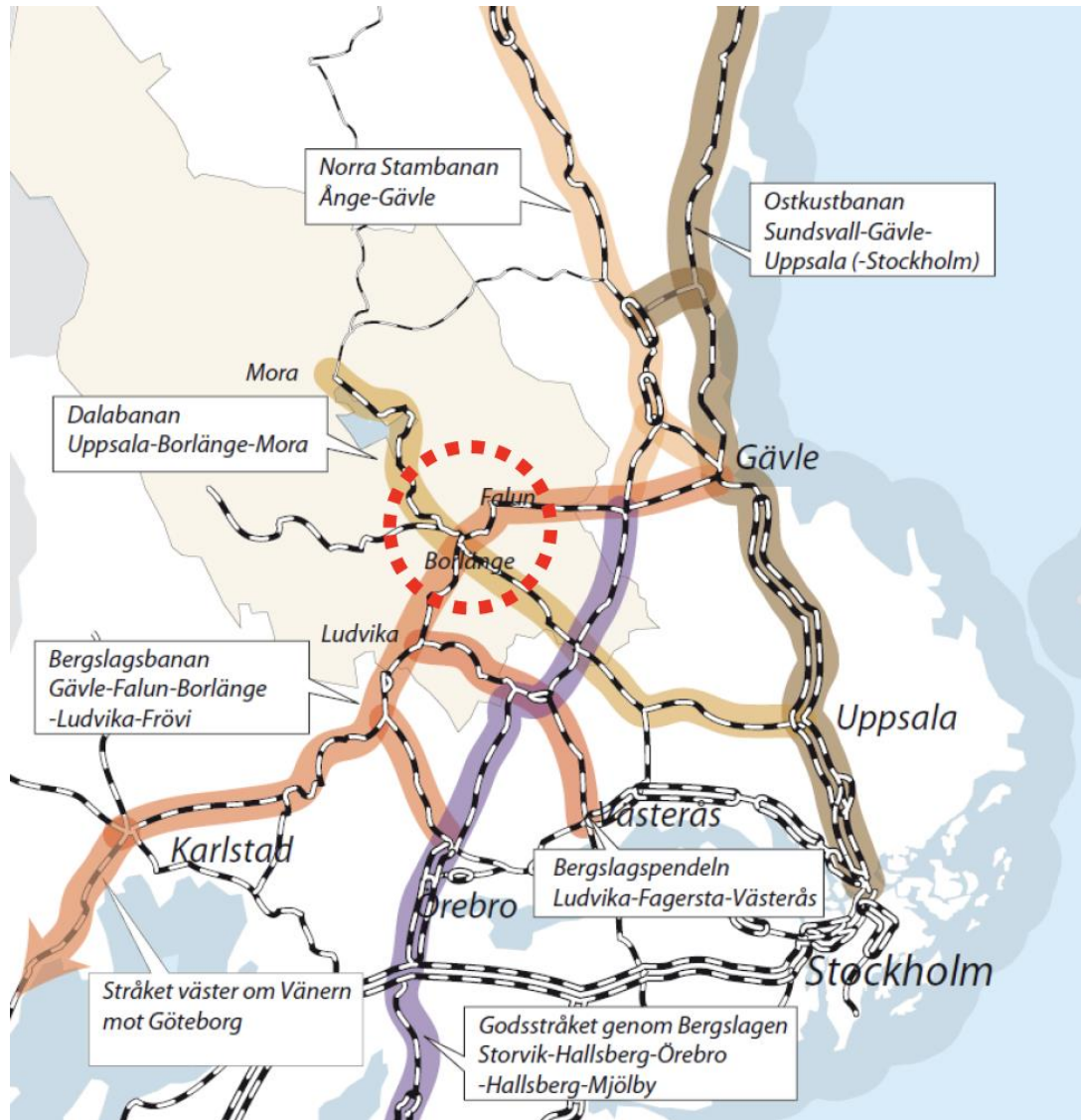


Stads-
kärna





Borlänge = Dalarnas godshub





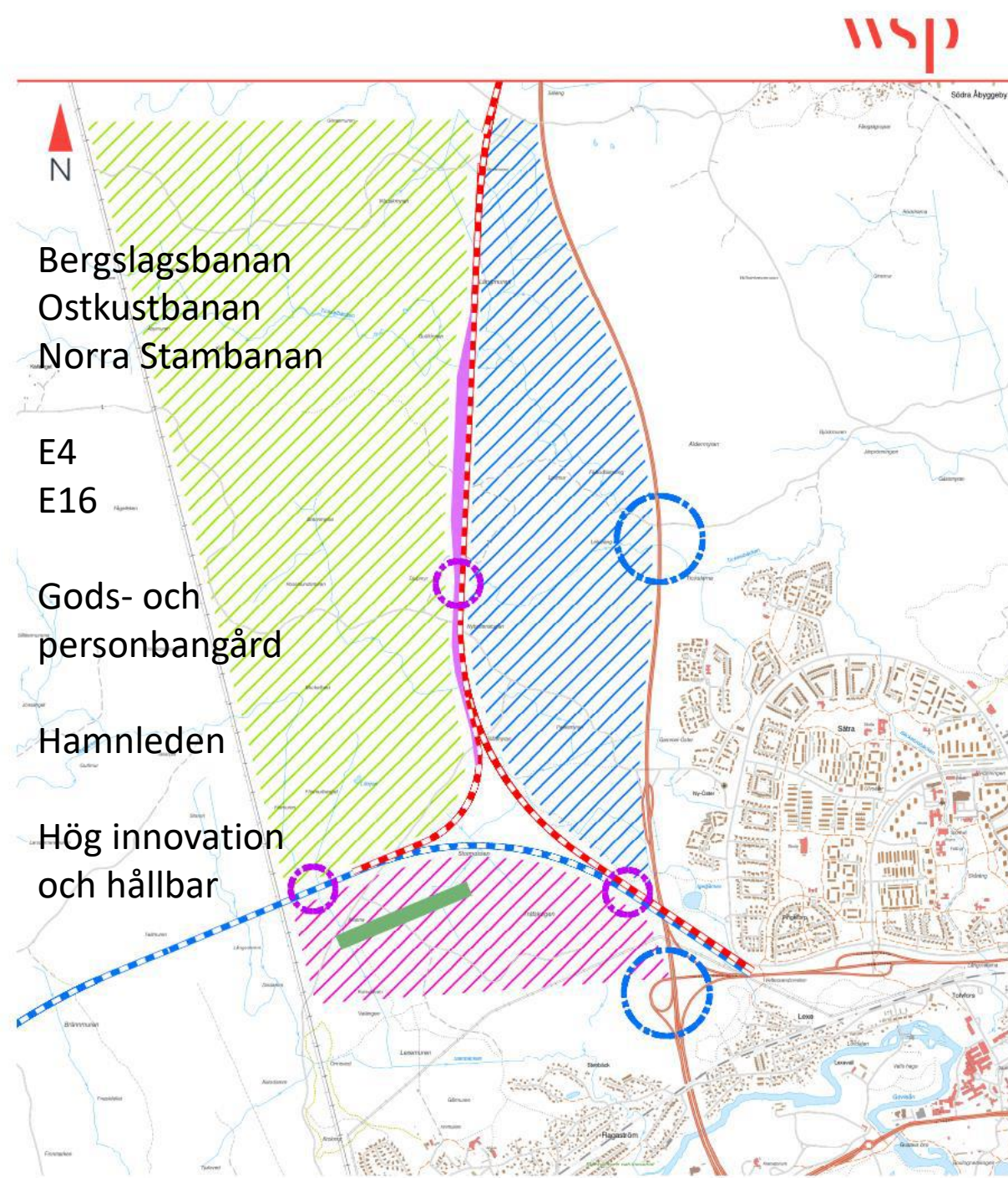
Logs Kombiterminal

Gävle Hamn - Ostkustens största containerhamn





Tolvfors Gäv



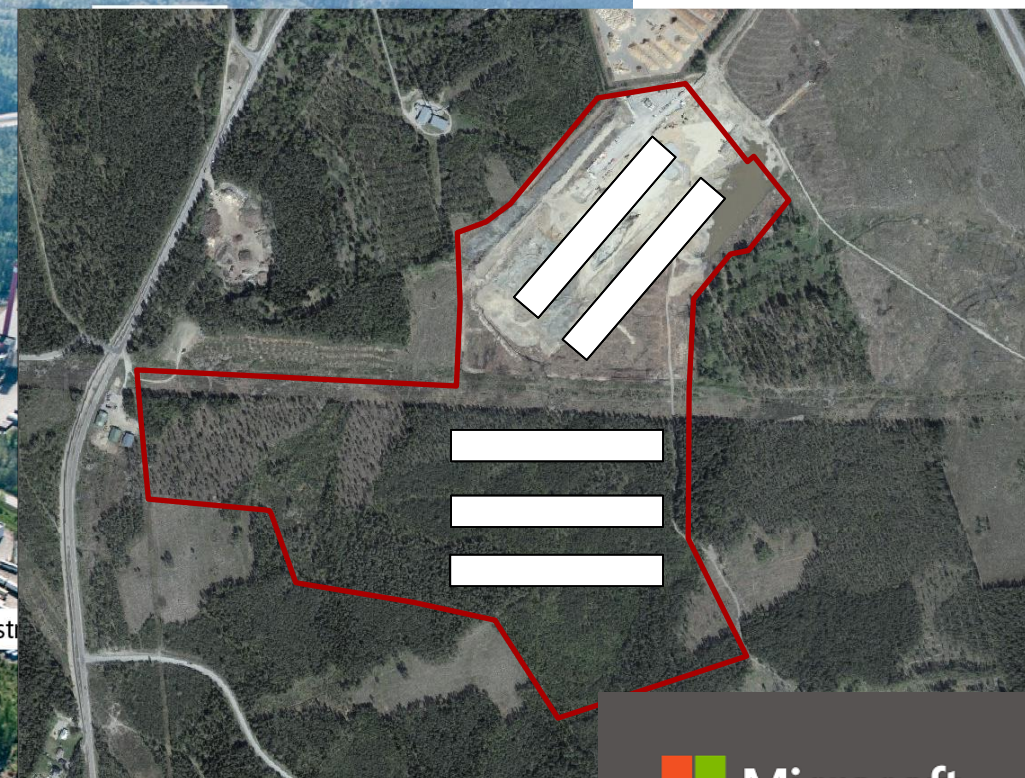
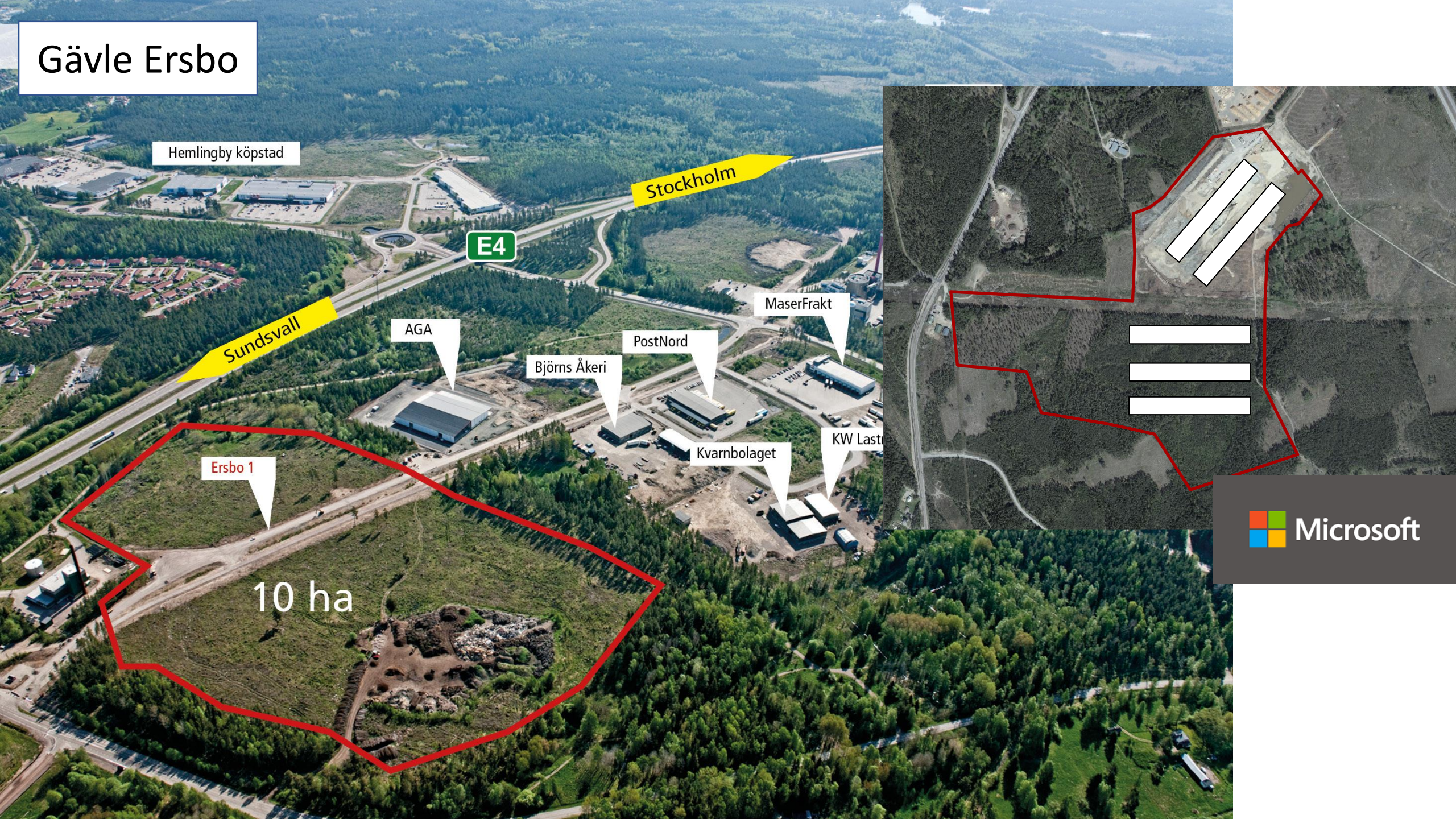
ark 2025



Gävle Västra



Gävle Ersbo



Borlänge - Rågåker



Rågåker

42,5 ha

Borlänge - Lusberget

ICA DC

Bergslagsbanan

DHL

Dalabanan

32 ha

BORLÄNGE
LUSBERGETS TERMINALOMRÅDE

Falun

E16



Hofors

E16

Falun 37

OKQ8

Vianor / Statio Truckstopp

Andersson & Rask AB

35 ha

Gävle 50 km



Avesta



Ca 26 ha

Gävle

68

Bostadsområdet Nordanö

Godsstråket i Bergslagen med
stickspår in i industriområdet

Trafikplats Nordanö

70

Stockholm/Uppsala/Västerås

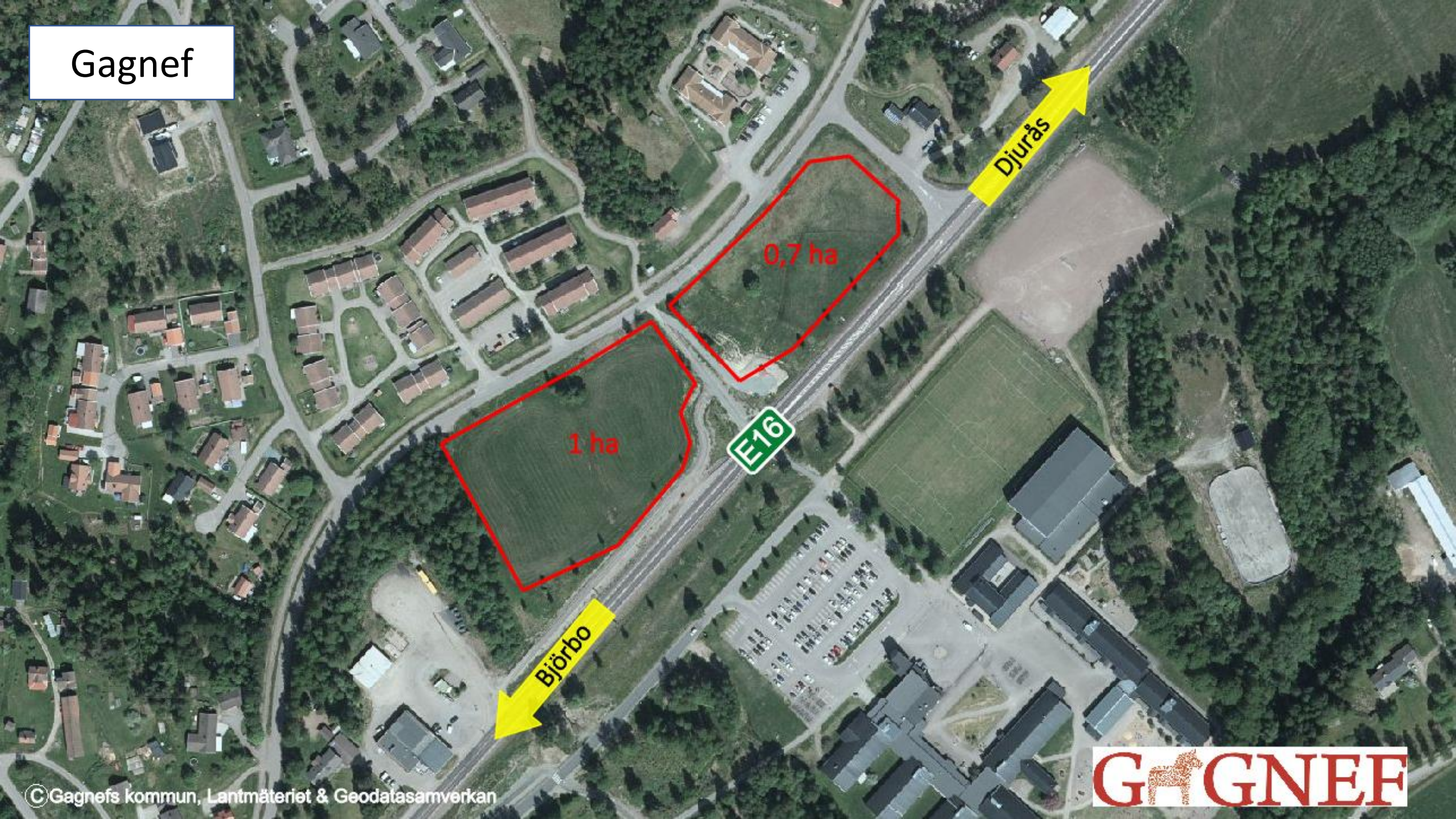
Krylbo

Falun/Borlänge/Örebro
Avesta centrum 3 km

68

70

Gagnef



Sandviken



Microsoft

Ludvika



Söde



Varför etablering i Gävleborg-Dalarna?

Järnvägarna

Hamnarna

Tillgång grön el

Arbetskraften

Ledig mark

Nära till Mälardalen

MellanSveriges

LogistikNav

Attityd





Kommunikation



LOGISTIKNÄTVERKET

Logistiknätverket syftar till att under lättsamma former träffas och bygga relationer med såväl andra företagare som partners. Alla företag verksamma i Gävleborg och Dalarnas Län, för vilka logistik och transporter spelar stor roll är välkomna.



Akademiskt nätverk logistik

Högskolan Dalarna



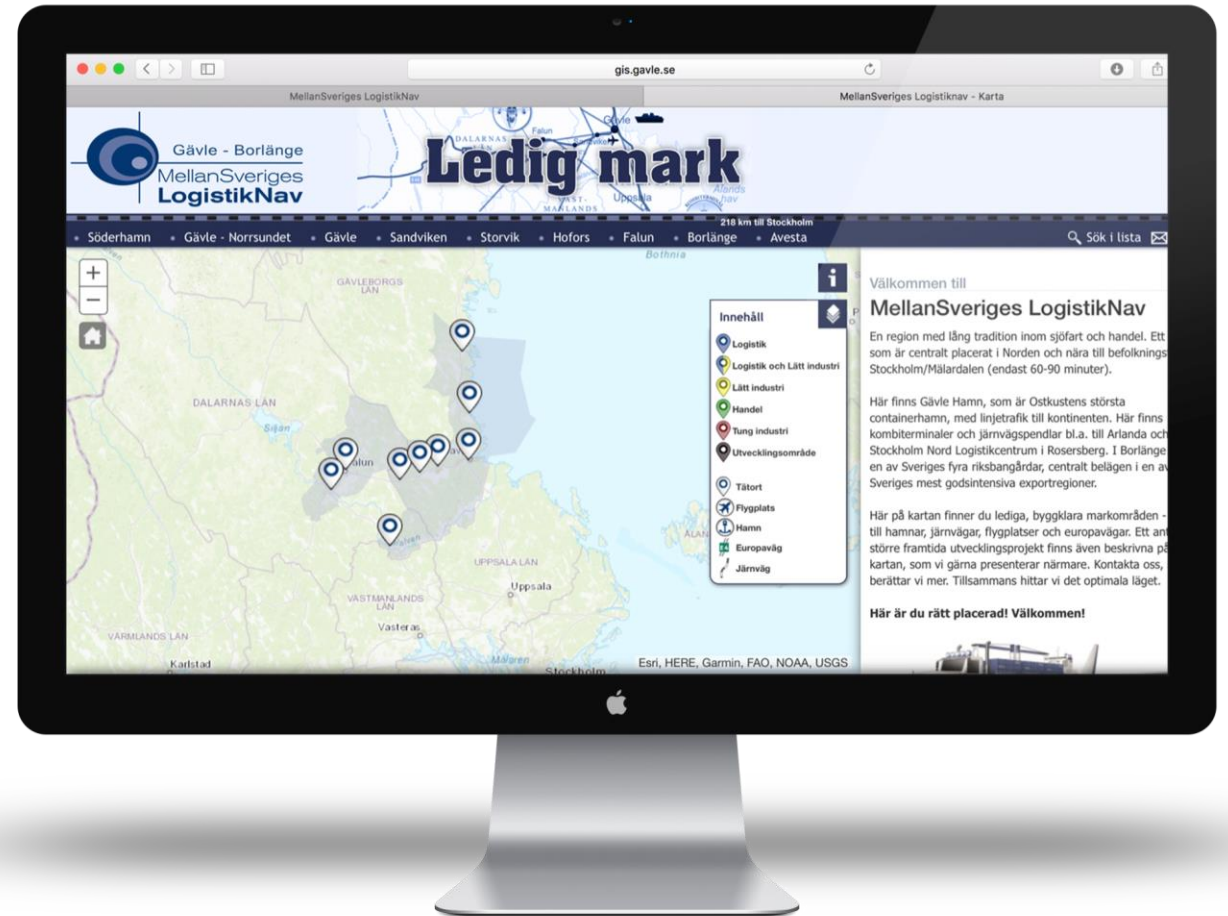
Högskolan i Gävle
CLIP- FoU-Centrum för logistik och
innovativ produktion



GIS-kartan – All ledig logistikmark i en app

- Uppdateras löpande vid Nodmöten Dalarna och Gävleborg

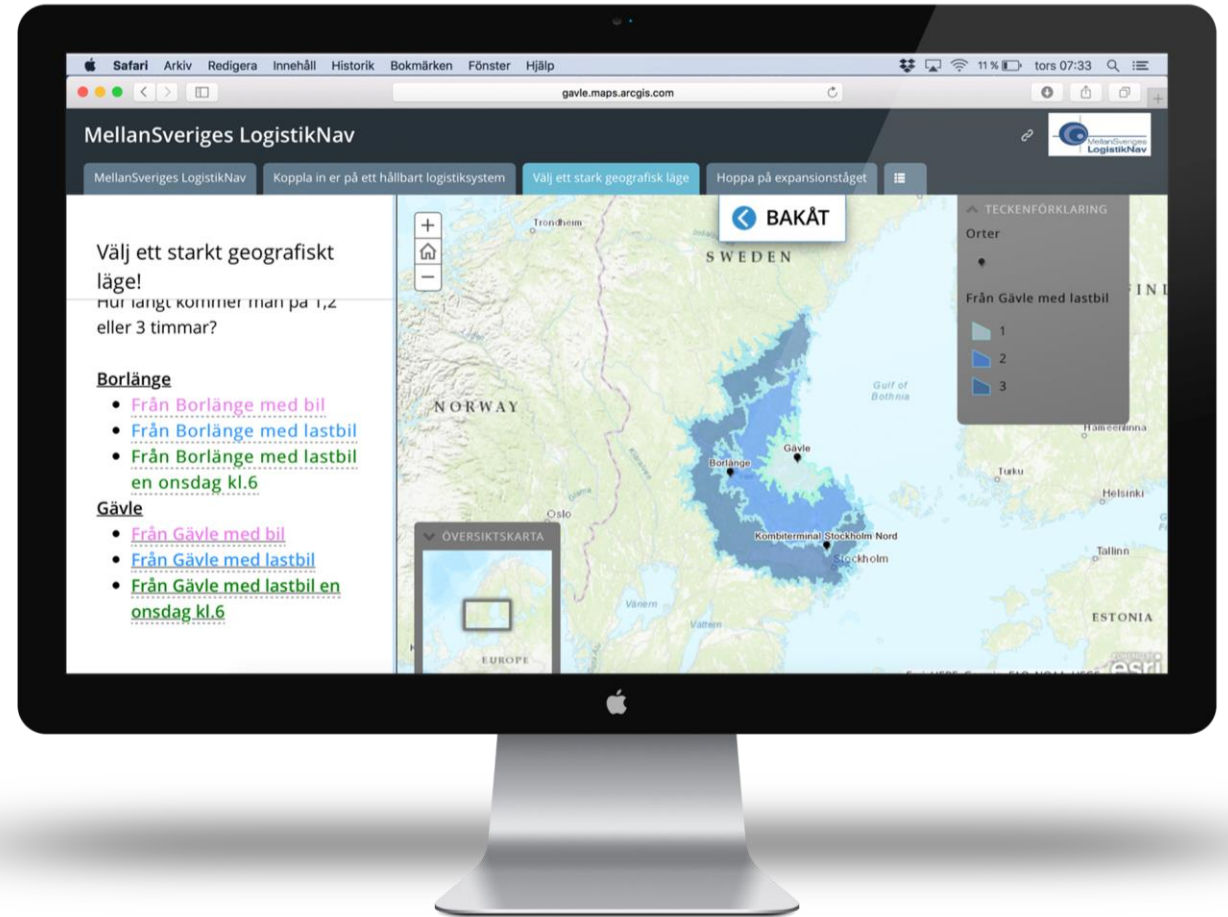
<https://gis.gavle.se/pubs/lognav/>



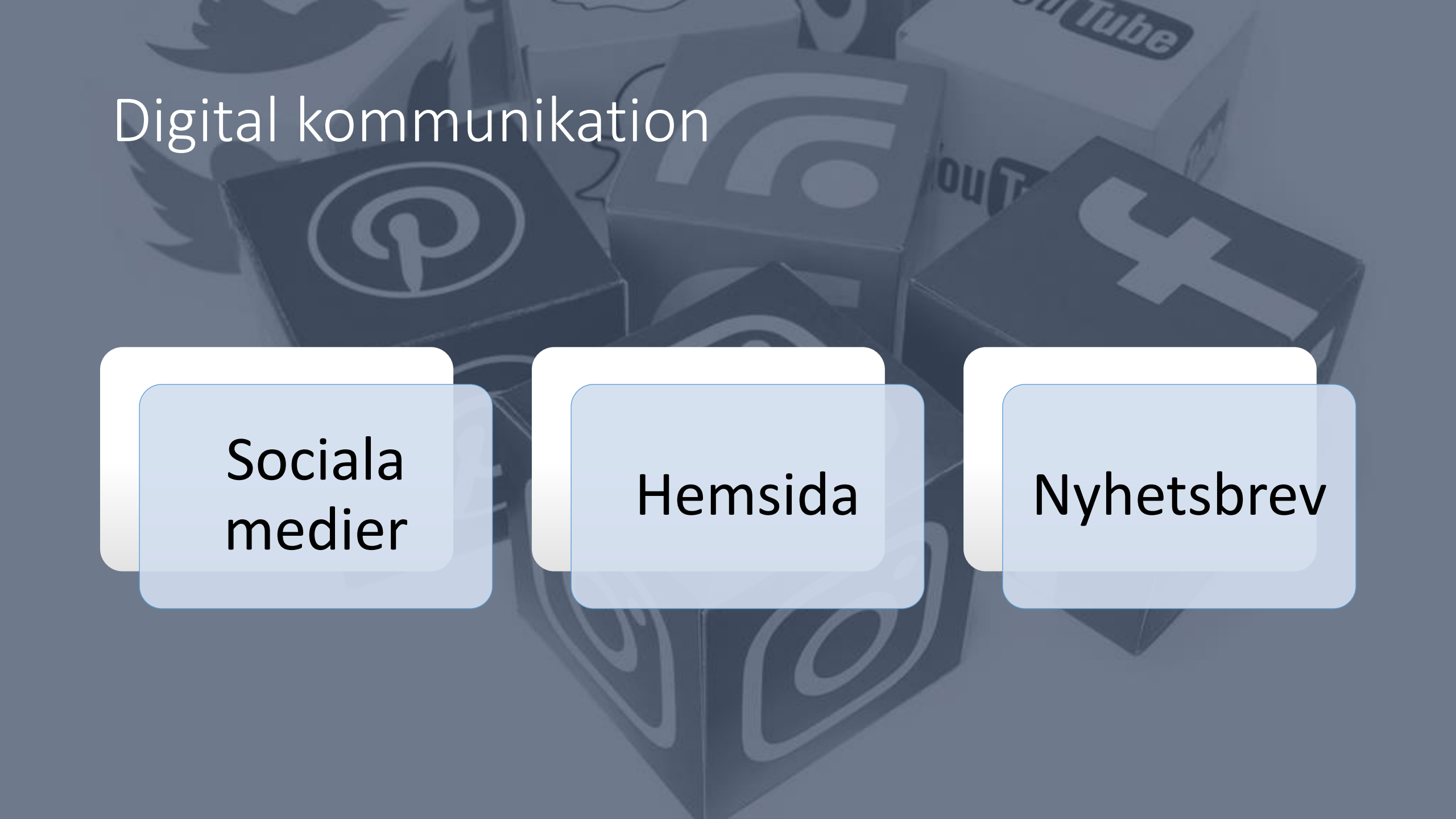
Storymap 2020

Välkommen att besöka vår StoryMap.

<http://gavle.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=12e8ed616578473c807900e2978f3be1>



Digital kommunikation

The background features a collection of 3D blocks, each with a different social media logo. Visible logos include Twitter (bird), YouTube (play button), Facebook (f), and others. The blocks are arranged in a scattered, overlapping manner, creating a sense of depth and digital connectivity.

Sociala
medier

Hemsida

Nyhetsbrev

Rätt läge för logistik

Upptäck Mellansveriges logistiknav
i Gävleborg och Dalarna.



Stabilt elnät, ledig mark
och kompetent arbetskraft.



**Ostkustens största
containerhamn** – Gävle hamn.



1,5–2 timmar norr om Stockholm
och Mälardalen.

Besök mellansverigeslogistiknav.se
för mer information



MellanSveriges
LogistikNav



Sandvikens Kommun



Hälsjö kommun

FÖLUN



BORLÄNGE

GÖGNEF



AVESTA
KOMMUN



LUDVIKA
KOMMUN

SÖDER
HAMN!

Hudiksvalls
kommun



Annonsering
branschpress



Logistikseminarier

LOGISTIKDAGEN 2020

EN SKOG AV MÖJLIGHETER

22 OKTOBER

CFL | SÖDERHAMN | DIGITALT SEMINARIUM
09.00 - 11.00



MellanSveriges
LogistikNav



Söderhamns
kommun



HÖSKOLAN
I GÄVLE

LOGISTIKDAGEN 2020

FRAMTIDSTRO EFTER CORONA

Investera i Dalarna

19 NOVEMBER

DIGITALT SEMINARIUM
10.00 - 12.00

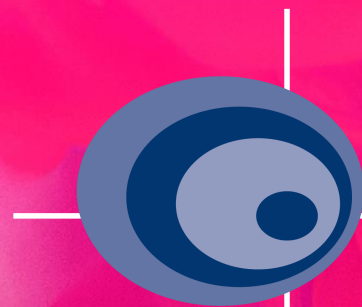


MellanSveriges
LogistikNav

Logistikdagarna 2020

2021

Handelskammaren lämnar efter 10 år
MellanSveriges LogistikNav - Blir ideell förening



MellanSveriges
LogistikNav

TACK

lennart@mellansverigeslogistiknav.se

anders@mellansverigeslogistiknav.se

www.mellansverigeslogistiknav.se

Följ oss LinkedIn och Instagram

