

## **§ 43: Remiss - Förslag till utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och Ådalsbanan, Gävle - Västeraspy**

Dnr 20KS265

### **Beslut**

Samhällsbyggnadsutskottet, enligt ordförandens förslag, beslutar att anta Sektor Styrning & stöds förslag till yttrande 2020-07-03, till Trafikverkets förslag till utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan, Gävle – Västeraspy, som sitt eget.

### **Ärendebeskrivning**

Trafikverket har skickat på remiss ett förslag till utbyggnadsstrategi för resterande delar av Ostkustbanan och Ådalsbanan mellan Gävle och Västeraspy (anslutningen mot Botniabanan), som inte ingår i gällande Nationella transportplan (NTP) 2018-29. Detta är ett led i förberedelsen för kommande NTP, som av regeringen föreslås gälla 2022-2033, där ambitionen är att fortsätta/fullfölja dubbelspåret Gävle-Sundsvall, samt uppgradering av de delar av Ådalsbanan som fortfarande håller låg standard.

Beslutet tas i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning 11:3 Yttranden över remisser av större vikt.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Ostkustbanan - utbyggnadsstrategi, Gävle - Västeraspy, dnr 20KS265-4
- Yttrande - Ostkustbanan - utbyggnadsstrategi, Gävle - Västeraspy, dnr 20KS265-3
- Rapport - Förslag till Utbyggnadsstrategi, dnr 20KS265-2
- Remiss - Förslag till utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och Ådalsbanan, Gävle - Västeraspy. Remisstid: 25 maj - 18 september 2020, dnr 20KS265-1

Justerare			Uppdragsbestyrkande