

**RÅDSMÖTE****Datum**  
2020-08-07**Mötesdatum**  
2020-08-21Punkt 9a på dagordningen  
Bilaga 4

## Verksamhetsberättelse

Föreligger förslag till verksamhetsberättelse för Mälardalsrådet 2019.

**Styrelsen föreslår rådsrådet besluta****att** fastställa verksamhetsberättelsen.

Bilaga: Verksamhetsberättelse 2019



MÄLARDALSRÅDETS  
VERKSAMHETSBERÄTTELSE  
**2019**



# INLEDNING

Mälardalsrådet har under 2019 vidareutvecklat det långsiktiga arbetet att driva medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur och transporter, kompetensförsörjning, innovation, maritim samverkan och internationella jämförelser. Utgångspunkten är inriktningsmålen om en sammanhållen region och en stark kunskapsregion. Det konkreta samarbetet i Mälardalsrådet tar avstamp i den funktionella arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregionen.

Inom infrastruktur och transporter (En Bättre Sits) har ett intensivt processarbete pågått 2019 för att bereda uppdatering av den storregionala systemanalysen 2020. Drygt 70 politiker från kommuner och regioner har haft återkommande möten i fyra temagrupper för att ta fram nya kunskapsunderlag och diskutera politiska vägvalsfrågor. Varje temagrupp har stöd från en tjänstemannaberedning med representation från kommuner, regioner, myndigheter, näringsliv och akademi. Vid årets slut hade de fyra temagrupperna lämnat underlag till det fortsatta arbetet med Systemanalys 2020.

Verksamhetsområdet Maritim samverkan omfattar arbete för ökad tillgänglighet för person- och godstrafik på vatten samt ökad kunskap i vattenkvalitetsfrågor. På Mälardalsrådets årliga maritima dag diskuterades frågorna och regeringens nationella samordnare för inrikes sjöfart presenterade sin nya handlingsplan.

Det storregionala samarbetet kring strategisk kompetensförsörjning (En Bättre Matchning) har tagit ytterligare steg i samverkan med lärosätena.

En del i detta arbete är framtagandet av gemensamma kunskapsunderlag om arbetsmarknadens behov, där en pilotstudie har inletts med fokus på utbildningar inom IT/data. Behovet av samverkan mellan lärosäten och regionalt utvecklingsansvariga kring arbetsmarknadens behov och lärosätenas utbildningsutbud diskuterades vidare under året, bland annat med representanter för nationella nivån, såväl departement som riksdagen.

Innovationsarbetet har omfattat avslutningen av projektet Innovationsbarometern och Innovationstestet, Mälardalsrådets egen spridning av goda exempel på innovation i offentlig sektor samt framtagandet av en ny rapport om ledarskapets betydelse för en stärkt innovationsförmåga.

Mälartinget 2019 hölls i Örebro med temat "Globala trender" och samlade rekordmånga deltagare, ca 360 st. Under dagen diskuterades bland annat demokratifrågan samt Agenda 2030 och regioners och kommuners viktiga roll för genomförandet av FN:s globala hållbarhetsmål. På rådsmötesdagen arrangerade värdarna Region Örebro län och Örebro kommun tematräffar med fyra olika inriktningar. Vid rådsötet valdes Kristoffer Tamsons (M) till ny ordförande för Mälardalsrådet.

Under årets Almedalsvecka arrangerade Mälardalsrådet ett seminarium samt ett storregionalt mingel med prisutdelning till Årets Mälardarling som blev journalisten Jan Scherman.

**Kristoffer Tamsons (M)**  
Ordförande

**Maria Nimvik Stern**  
Generalsekreterare



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FOKUSOMRÅDEN .....	4-11
Infrastruktur och transporter – En Bättre Sits .....	4
Maritim samverkan .....	6
Kunskaps- och kompetensförsörjning.....	7
Internationella jämförelser och lärande.....	11
STORREGIONALA MÖTESPLATSER OCH NÄTVERK .....	12-14
Mälartinget.....	12
Almedalen .....	13
Greater Stockholm Network.....	14
KOMMUNIKATION.....	15
MEDLEMMAR.....	16
Styrelse.....	17
Styrgruppen för En Bättre Sits .....	18
Styrgruppen för En Bättre Matchning.....	18
Styrgruppen för Greater Stockholm Network .....	18
En Bättre Sits direktörsgrupp.....	18
En Bättre Matchning direktörsgrupp .....	18
Mälardalsrådets kansli.....	18
MEDLEMSKAP .....	19

# FOKUSOMRÅDEN



En Bättre Sits studiebesök på Arlanda.



Temagrupsarbeten i processen med Systemanalys 2020.



Monica Johansson (S), regionstyrelsens ordförande, Region Sörmland, Mattias Landgren (S), statssekreterare, Infrastrukturdepartementet och Kristoffer Tamsons (M), ordförande, Mälardalsrådet.



Underlagsrapporter från temagruppernas arbete med Systemanalys 2020.

## Infrastruktur och transporter – En Bättre Sits

Mälardalsrådets En Bättre Sits-process är det transportpolitiska samarbetet mellan länen i Stockholm-Mälardalenregionen. Under 2019 knöts även Region Gävleborg till det politiska samarbetet. Arbetet koordineras av Mälardalsrådet, med Mälardalsrådets styrelse som formell ägare, uppdragsgivare och remissinstans. För bredare kunskapsinhämtning och beredning ingår även andra parter.

Parterna i En Bättre Sits arbetar tillsammans för en sammanhållen, hållbar region med infrastruktur och kollektivtrafik som underlättar människors vardag och stärker näringslivet. Sedan starten har En Bättre Sits arbetat mot gemensamt uppställda och politiskt förankrade mål för transportsystemet över läns-, kommun- och partigränserna. Syftet är att utveckla och vårda den länsöverskridande och politiskt genomarbetade utvecklingsstrategin för Stockholm-Mälardalenregionens transportsystem – den storregionala systemanalysen. Det övergripande målet är att regionens infrastrukturprioriteringar ska få genomslag i den nationella åtgärdsplaneringen samt på den europapolitiska nivån.

## Storregional systemanalys 2020

2018 initierade styrgruppen En Bättre Sits Lilla Gruppen ett nytt processarbete för att uppdatera den storregionala systemanalysen. Målet är en ny länsöverskridande och politiskt genomarbetad utvecklingsstrategi (Systemanalys 2020) för Stockholm-Mälardalenregionens transportsystem. Samarbetet samlar drygt 70 politiker ("70-gruppen") med representanter från Stockholm-Mälardalenregionens kommuner och regioner.

Under 2019 har beslutsfattarna i "70-gruppen" arbetat med beredning och politiska vägvalsdiskussioner fördelade i fyra temagrupper: Framtidens resande, Storregional kollektivtrafik, Internationell konkurrenskraft och tillgänglighet samt Storregional godsstrategi. De politiska temagrupperna har haft stöd av en bred tjänstemannaberedning med representanter för regionens kommuner, regioner, akademi och näringsliv.

Fem möten har hållits i "70-gruppen" under året. Vid mötena har diskussioner i grupperna varvats med presentationer av aktuella frågor och studiebesök. Vid sidan av dessa har möten och studiebesök arrangerats av de fyra temagrupperna, bland annat till Hallsbergs rangerbangård och Trafikverkets trafikledningscentral.

## Storregional godsstrategi

Tillförlitliga och effektiva godstransporter till och från Stockholm-Mälarenregionen är avgörande för såväl regionens som landets konkurrenskraft. För att utveckla mer kostnadseffektiva och miljövänliga logistikprocesser behövs en storregional samordning av olika godsflöden. Parterna i En Bättre Sits har åtagit sig att utveckla en storregional godsstrategi för Stockholm-Mälarenregionen. Under 2019 har arbetet med den storregionala godsstrategin bedrivits inom temagrupper med samma namn. Godsstrategin planeras att fastställas 2020.

## Internationell tillgänglighet och den europapolitiska nivån

För att värna den internationella tillgängligheten till Stockholm-Mälarenregionen har En Bättre Sits ökat sitt europapolitiska arbete under 2019. I januari presenterades underlagsrapporten "En Bättre Sits i världen" för att sätta regionens transportinfrastruktur i ett internationellt sammanhang. Under våren och sommaren lämnades remissvar till Europeiska kommissionen om framtiden för det europeiska transportnätet (TEN-T). Ett uppföljande seminarium för att framhålla Stockholm-Mälarenregionens syn på framtiden för TEN-T anordnades i samband med Korridorsforum i Bryssel den 21 november, då bland annat Pat Cox, europeisk koordinator för ScanMed-korridoren, deltog.



Rapport En Bättre Sits i världen och samrådssvar om framtiden för det europeiska transportnätet (TEN-T).

## Region Gävleborg ny medlem i En Bättre Sits

Region Gävleborg har bjudits in till att delta med politisk representation i En Bättre Sits-samarbetet. Regionen har under året deltagit med politiska representanter i de två temagrupperna Internationell tillgänglighet och konkurrenskraft samt Storregional godsstrategi.



Premiärturen med Mälartåg den 16 december 2019.



En Bättre Sits studiebesök på Rosersbergs kombiterminal.



Ullis Sandberg (S), Örebro kommun under studiebesök på Arlanda.



Presidierna i En Bättre Sits temagrupper.



Johan Danielsson (S), Europaparlamentariker, Monica Johansson (S), Region Sörmland, Pat Cox, koordinator ScanMed-korridoren, och Magnus Lagergren (KD), Region Örebro län.



## Maritim samverkan

Fokusområdet maritim samverkan utgår från inriktningsmålet om En sammanhållen region och bedrivs med nära koppling till En Bättre Sits-processen. Målet är att öka kapacitet och tillgänglighet i det storregionala transportsystemet genom utökad maritim samverkan. Vid sidan av detta är målet att sprida goda exempel med maritim bäring från regionen. Sedan 2018 är maritim samverkan ett fokusområde i Mälardalsrådets verksamhetsplan. Arbetet bedrivs fokus på ökad tillgänglighet avseende persontrafik respektive godstrafik på vatten samt ökad kunskap om vattenkvalitetsfrågor.

Sedan 2019 ingår Mälardalsrådet som part i forskningsprojektet FLYT, som drivs av KTH och Trafikverket med målet att skapa en mer effektiv planering av vattenvägarnas roll i transportsystemet. Mälardalsrådet koordinerar förbindelsen mellan akademien och Mälardalsrådets medlemmar i projektet. Projektet var i fokus när Mälardalsrådet arrangerade sin maritima dag den 27 maj. Under dagen berördes även vattenkvalitetsfrågorna och diskussioner hölls med regeringens nationella samordnare för inrikes sjöfart.

Mälardalsrådet medverkade vid Skärgårdstinget den 31 augusti i Nynäshamn där årets tema var Våra vattenvägar och sjötransporter. Mälardalsrådet beskrev arbetet med den storregionala godsstrategin med fokus på vattenburna transporter.



*Pia Berglund, nationell samordnare för inrikes sjöfart, Trafikverket.*



*Michaela Haga (C), Trafiknämndens sjötrafikberedning, Region Stockholm.*



Martin Tollén (S), Region Östergötland, Helena Jerregård, Mälardalens högskola, Susanne Pettersson, Linköpings universitet, Gustav Hemming (C), Region Stockholm, Per Callenberg (S), statssekreterare Näringsdepartementet, Johan Tysk, Uppsala universitet, Denise Norström (S), Region Västmanland, Irén Lejgren (S), Region Örebro län, Eva Andersson (S), Region Östergötland, Malin Cederfeldt Östberg (S), statssekreterare Utbildningsdepartementet, Fredrik Ahlstedt (M), Mälardalsrådets styrelse och Uppsala kommun och Maria Nimvik Stern, Mälardalsrådet.

## Kunskaps- och kompetensförsörjning

Stockholm-Mälardalenregionen är en kunskapsregion med utbildning och forskning av hög internationell klass, många högutbildade och ett kunskapsintensivt näringsliv. En välfungerande och konkurrenskraftig försörjning av kunskap och kompetens är avgörande för regionens utveckling och tillväxt. Utgångspunkten för arbetet är de funktionella utbildnings- och arbetsmarknadsregionerna.

Mälardalsrådets styrelse har identifierat två utmaningar för kunskapsregionen där det finns en samverkanspotential som kunskaps- och kompetensförsörjningsarbetet syftar till att främja. Dessa är: Bättre matching mellan utbildning och efterfrågad kompetens samt En region som främjar innovation. Under verksamhetsåret har arbetet utgått från dessa två utmaningar och

konkretiseras till två huvudsakliga områden: En Bättre Matching (EBM) och Innovation i offentlig sektor.

### En Bättre Matching – Storregional strategisk kompetensförsörjning

En Bättre Matching är det storregionala samarbetet mellan regionalt utvecklingsansvariga i de sju länen Stockholm, Uppsala, Gävleborg, Västmanland, Örebro, Östergötland och Sörmland. Samarbetet koordineras av Mälardalsrådet och leds av en styrgrupp bestående av regionala politiker från de deltagande länen vars ansvarsområde omfattar det regionala utvecklingsuppdraget samt en representant för Mälardalsrådets styrelse.

En Bättre Matching syftar till att utveckla och stärka samarbetet mellan regionalt utvecklingsansvariga och högre lärosäten för att bidra till en stärkt relevans mellan arbetsmarknadens behov och lärosätenas utbud.



Kajsa Rosén, moderator, Mikaela Almerud, Svenskt Näringsliv och Mimmi Rönqvist, Saco studentråd



Gustaf Rehnröm, SKR, Jenny Riddarström, Högskolan i Gävle, Johan Blaus, KTH och Thomas Lundberg, Region Gävleborg.





Gustav Hemming (C), Region Stockholm, Maria Stockhaus (M) och Pia Nilsson (S), riksdagens utbildningsutskott, Eva Andersson (S), Region Östergötland, och Fredrik Ahlstedt (M), Mälardalsrådets styrelse och Uppsala kommun.

### Gemensamma kunskapsunderlag

Inom ramen för det regionala kompetensförsörjningsarbetet arbetar regionerna bland annat med att tillhandahålla analyser och prognoser om arbetsmarknadens kompetensbehov. I en rapport från Universitetskanslersämbetet (2018) har konstaterats att sådana kunskapsunderlag inte alltid anses användbara av lärosätena i deras utbildningsplanering.

Under våren 2019 fortsatte dialogen mellan En Bättre Matchning och lärosäten från Stockholm-Mälardalen om hur regionernas underlag kan utvecklas för att vara mer användbara i lärosätenas utbildningsplanering och dimensionering. Ett möte hölls i mars med representanter från sju regioner och åtta lärosäten. Intresset var stort för att fortsätta samtalen på storregional nivå och att konkretisera idéer kring ett gemensamt framtida arbete.

Uppföljande möten hölls under hösten för att planera en gemensam pilotstudie 2020. Studien ska ta fram en modell för hur regioner och högre lärosäten kan samarbeta kring framtagandet av kunskapsunderlag om arbetsmarknadens behov. Det första arbetsområdet är utbildningar inom IT/data med en planerad uppföljning hösten 2020 med fokus på pedagogiska yrken.

För att kvalitetssäkra arbetet med kunskapsunderlagen

och samtidigt bidra till nya perspektiv genomfördes en samrådsdag i november. Representanter för Uppsala universitet, Västra Götalandsregionen, Universitetskanslersämbetet, Svenskt Näringsliv och Saco studentråd deltog i seminariet. En internationell jämförelse gjordes genom inbjudna representanter för Kompetanse Norge och Danmarks Tekniske Universitet som presenterade sina system för högre utbildning. Ca 50 personer deltog på samrådsdagen.

### Utvecklad samverkan mellan lärosäten och regionalt utvecklingsansvariga

En Bättre Matchning utgår från en storregional samsyn när det gäller övergripande system- och principfrågor för högre utbildning.

I februari 2019 presenterade Styr- och resursutredningen, som hade i uppdrag att göra en samlad översyn av universitetens och högskolornas styrning och resurstilldelning, sitt betänkande till regeringen. I utredningen refereras bland annat till arbetet inom En Bättre Matchning avseende studenters rörlighet (Storregional systembild, 2018). Utredningen beskriver bland annat lärosätenas regionala prägel då dessa till stor del försörjer den regionala arbetsmarknaden. Studenter rekryteras i hög grad från samma region där de också väljer att arbeta efter studierna.

Med utgångspunkt i den egna systembilden och Styr- och resursutredningens betänkande beslutade styrgruppen i En Bättre Matchning om tre områden för fortsatt opinionsbildning.

- En utvecklad samverkan kring kompetensförsörjning mellan lärosäten och regionalt utvecklingsansvariga
- Det regionala behovet av högskolekompetens måste avspeglas i lärosätenas utbildningsutbud
- Starkare incitament för lärosätena att kunna samverka med varandra gällande utbildningar

Möten har genomförts med representanter från nationell nivå för att diskutera frågorna. I november bjöds statssekreterarna Malin Cederfeldt Östberg (S), Utbildningsdepartementet, och Per Callenberg (S), Näringsdepartementet, in till möte med representanter från styrgruppen samt vice rektor från Uppsala universitet respektive Mälardalens högskola. Samtal fördes kring hur samverkan kan stärkas mellan de regionalt utvecklingsansvariga och högre lärosäten.

I december genomfördes ett seminarium i riksdagen för att presentera arbetet med En Bättre Matchning för Utbildningsutskottet och övriga riksdagsledamöter från Stockholm-Mälardalensregionen. Intresset var stort och ca 25 riksdagsledamöter deltog i seminariet.

## Innovation i offentlig sektor

En starkt innovationsförmåga i offentlig sektor är allt viktigare för att möta samhällets behov och utmaningar. Mälardalsrådets innovationsarbete tar avstamp i rapporten "Innovation i allmänhetens tjänst" som togs fram 2017 av en politisk arbetsgrupp med representanter för medlemmarna. Under 2018-2019 har Mälardalsrådet följt upp rapportens slutsatser genom spridning av goda exempel samt en fördjupning i ledarskapets roll för starkt innovationsförmåga i offentlig sektor.

### Spridning och skalning av innovationer

Under våren fortsatte arbetet som startade 2018 med spridning av goda exempel på innovation. Mälardalsrådet bjöd in till workshops om Region Örebro och Örebro kommuns framgångsrika arbete med en gemensam testbädd för välfärdsteknik och e-hälsa. Politiker och tjänstepersoner från 14 kommuner och tre regioner deltog i de två arrangemangen.



Studiebesök på Ängens forsknings- och innovationslägenhet i Örebro.



Karl Henriksson (KD), Huddinge kommun.



Samuel Klippfalk (KD), Solna stad.



Utvärderingen visade att arbetet har gett ett ökat synliggörande av testbädden med värdefulla kontakter och ökat stödet för att skala upp testbädden till en regional testbädd.

### Innovationsledarskap i offentlig sektor

Under hösten tog Mälardalsrådet fram en rapport om innovationsledning i offentlig sektor med fokus på strukturella förutsättningar, ledarskapets roll och innovationskultur. Rapporten bestod av en forskningsöversikt om innovation i offentlig sektor, kompletterad med intervjuer med beslutsfattare i Stockholm-Mälardalsregionen. Rapporten presenterades vid ett lunchseminarium den 5 november som samlade ca 50 deltagare på plats och drygt 200 personer via webben.

### Innovationsbarometern och Innovationstestet.se

Innovationsbarometern var ett pilotprojekt som pågick 2018-2019 för att mäta innovation i offentlig sektor i Sverige. Arbetet leddes av Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) med Vinnova, Mälardalsrådet och Göteborgs stad som projektparter. Som en avslutande del bidrog Mälardalsrådet hösten 2019 med särskilda kommunikationsinsatser för att öka kännedomen om Innovationsbarometern och användningen av SKR:s självskattningsverktyg Innovationstestet.se, en webbaserad plattform med frågor. Mälardalsrådet lyfte fram några av medlemmarna som goda exempel på användare av innovationstestet i sin verksamhetsutveckling.



Mälardalsrådets rapport om ledarskap för en stärkt innovationsförmåga.



Leif Denti, Göteborgs universitet.



Sara Littorin, Oxelösunds kommun, Daniel Forslund (L), Region Stockholm, Arion Chryssafis (M), Solna stad, Karin Ekdahl Wästberg, Stockholms stad, Monica Söderström, Uppsala kommun samt moderatorn Karin Hovlin.



## Internationella jämförelser och lärande

Stockholm-Mälardalsregionens utveckling och position i världen beror på de globala sambanden där städer och regioner blir allt mer betydande för länders utveckling och konkurrenskraft. Mälardalsrådet arbetar med omvärldsbevakning och internationella jämförelser genom att ta in internationella perspektiv i det löpande arbetet samt arrangera en internationell studieresa vartannat år för en triple helix-delegation.

Efter beslut i styrelsen om inriktning och resmål inleddes under året planeringen av Mälardalsrådets nionde internationella studieresa, till Manchester den 5-7 februari 2020. Resan riktar sig till ledande representanter från politik, akademi och näringsliv och omfattar ca 45 personer.

I nätverket Greater Stockholm Network (se eget avsnitt) diskuterades under hösten förslag på perspektiv och programpunkter till resan. Programmet kommer att



Maria Nimvik Stern, Mälardalsrådet, framför ett av de planerade studiebesöken i Manchester.

belysa bland annat samarbete kring hållbara transport- och tillväxtfrågor i städerna i norra England, samarbete med lärosätena samt Manchesters utvecklingsresa till kunskapsregion. Intresset och engagemanget i Greater Stockholm Network för att bidra till programmet och delta i studieresan 2020 är stort.



Kollektivtrafik i Manchester.

# STORREGIONALA MÖTESPLATSER OCH NÄTVERK

## Mälartinget

Den 9-10 maj hölls Mälartinget 2019 i Örebro med ca 360 deltagare. Utgångspunkten var Globala trender och hur samarbetet i Mälardalsrådet kan stärka regionen i den internationella konkurrensen med gemensamma prioriteringar och samsyn över parti-, kommun- och länsgränser samt i nära samverkan med akademi och näringsliv.

Konferensens första del belyste globala trender och deras betydelse för Stockholm-Mälardalenregionen. Bland talarna fanns bl a Jan Scherman, fd TV4- vd som diskuterade demokratifrågan och dess utmaningar och Ida Texell, en av ledamöterna i Agenda 2030-delegationen som belyste regioners och kommuners viktiga roll för genomförandet av FN:s globala hållbarhetsmål.

De nya rådsledamöterna fick en introduktion till Mälardals-

rådets två fokusområden. Kristoffer Tamsons (M) och Monica Johansson (S), ordförande respektive vice ordförande i En Bättre Sits, presenterade En Bättre Sits-samarbetets genomslag i den nationella infrastrukturplanen. Den politiska styrgruppen för En Bättre Matchning beskrev det gemensamma arbetet för att förbättra matchningen mellan lärosätenas utbildningsutbud och arbetsmarknadens behov i Stockholm-Mälardalenregionen. Representanter från KTH och Mälardalens högskola deltog i samtalet.

På eftermiddagen hölls en bred workshop om En Bättre Sits och trender i transportsystemet, med syftet att få medskick till det fortsatta arbetet med Systemanalys 2020.

En särskild utställningsdel, Mälarlabbet, visade upp bl a framgångsrika EU-projekt och nya Mälartågen från Mälardalstrafik.



Workshop om trender i transportsystemet.



Mikael Östling, prorektor, KTH.



Louise Lindén, Live Green.



Kristoffer Tamsons (M), Mälardalsrådets ordförande, tackar av sin företrädare Erika Ullberg (S).



Under rådsmötesförmiddagen arrangerade Örebro kommun och Region Örebro län fyra träffar för deltagarna på följande teman: Från soptipp till grön oas, AI i vardagsmiljö för äldre, Kompetensförsörjning av svensk industri i en global miljö, samt möjlighet att delta i konferensen Högskola och samhälle i samverkan.

Vidrådsmötet den 10 maj valdes Kristoffer Tamsons (M), trafikregionråd i Region Stockholm, till ny ordförande för Mälardalsrådet.

### Mediegenomslag

Mälartinget 2019 uppmärksammades i en bredd av kommunikationskanaler. Nio artiklar publicerades i redaktionell media och två inslag gjordes i Sveriges Radio. Den bedömda räckvidden var 2,1 miljoner mottagare. Den artikel som genererade högst räckvidd (1,8 miljoner) var en kolumn i tidningen Aftonbladetskriven av moderator Frida Boisen om Mälartinget och arbetet med de globala målen för hållbar utveckling. Under maj publicerades 167 inlägg om Mälartinget på sociala medier. Den totala räckvidden var 446 000 personer. Dominerande kanal bland de interagerande var Twitter.

## Almedalen

Mälardalsrådets aktiviteter i Almedalen hölls onsdagen den 3 juli och bestod av ett seminarium följt av ett storregionalt mingel. Syftet var att synliggöra Stockholm-Mälardalens regionens prioriterade frågor och erbjuda en storregional mötesplats för medlemmar och andra relevanta aktörer.

Seminarieriet "Vart är vi på väg? – Hur formar vi framtidens transportsystem i Stockholm-Mälardalens region?" tog upp utmaningen med kompetensförsörjningen av regionens transportinfrastruktur. I panelen deltog Kristoffer Tamsons (M) trafikregionråd, Region Stockholm och Mälardalsrådets ordförande, Irén Lejegren (S) regionråd Region Örebro län och ordförande för En Bättre Matchning, Teres Lindberg (S) och Roger Haddad (L) riksdagsledamöter, Niclas Lamberg, HR-direktör Trafikverket, Helena Jerregård, vice-rector för samverkan Mälardalens högskola, samt Lars Wiigh, affärsutvecklingschef IBM. Seminarieriet lockade omkring 100 åhörare.

Dagen avslutades med ett storregionalt mingel med presentation av Årets Mälardarling, journalisten och TV4:s tidigare VD Jan Scherman. Jan Scherman tilldelades priset för sitt engagemang för demokratin och de förtroendevaldas förutsättningar i Stockholm-Mälardalens regionen. Minglet samlade drygt 250 deltagare från politik, akademi och näringsliv.



Teres Lindberg (S), Sveriges riksdag, Roger Haddad (L), Sveriges riksdag, Lars Wiigh, IBM, Niclas Lamberg, Trafikverket, Helena Jerregård, Mälardalens högskola, Kristoffer Tamsons (M), ordförande Mälardalsrådet och Irén Lejegren (S), Region Örebro län.



Mälardalsrådets storregionala mingel.



## Mediegenomslag

Mälardalsrådets aktiviteter genererade ett mycket gott medialt genomslag. Främst uppmärksammades utnämningen av Jan Scherman till Årets Mälardarling. Radioinslag samt artiklar på Sveriges Radios hemsida nådde totalt 4,78 miljoner personer. Med artiklar i Stockholm-Mälardalsregionen nåddes totalt 5,06 miljoner genom redaktionella medier. Räckvidden i sociala medier var 41 900 personer. Räckvidden för seminariets webbsändning var 70 personer.



Ida Texell, regeringens Agenda 2030-delegation, Kristoffer Tamsons (M), ordförande Mälardalsrådet, Jan Scherman, journalist, och Maria Nimvik Stern, Mälardalsrådet.

## Greater Stockholm Network – Triple helix-samverkan



Anders Bylund, Head of eMobility Nordic, Siemens.

Mälardalsrådets styrelse etablerade 2018 nätverket Greater Stockholm Network för strategisk samverkan mellan akademi, näringsliv och politik i Stockholm-Mälardalsregionen. Inspiration har kommit från Mälardalsrådets internationella studieresor till storstadsregioner som arbetar strukturerat med triple helix-samverkan för en stärkt internationell konkurrenskraft.

Greater Stockholm Network leds av en styrgrupp med tre representanter vardera från sektorerna politik, akademi och näringsliv. Nätverket erbjuder en arena för ledande befattningshavare i Stockholm-Mälardalsregionen med seminarier och aktiviteter som tar sin utgångspunkt i Mälardalsrådets fokusområden.

I februari hölls ett seminarium på temat infrastruktur, transporter och mobilitet med nära koppling till En Bättre Sits. Näringsliv och akademi presenterade olika utmaningar och inspel kring ökad mobilitet. Ledande politiker från En Bättre Sits styrgrupp medverkade och tog med inspelerna från diskussionerna till det fortsatta arbetet i En Bättre Sits. Ett 30-tal representanter från akademi, näringsliv och offentlig sektor deltog.



Yva Williams, VD, Stockholm Science City.

Mälardalsrådet bjöd även in nätverket till Mälartinget den 9-10 maj och Mälardalsrådets aktiviteter i Almedalen den 3 juli. Vid sammanträdet i september utsåg Mälardalsrådets styrelse tre nya ledamöter till nätverket från sektorn politik, Emilia Bjuggren (S), sammankallande, Andreas Svahn (S) och Erik Langby (M). Uppstartsmöte i den nya styrgruppen hölls i december med diskussion kring innehåll och planering av aktiviteter 2020.

# KOMMUNIKATION



Kristoffer Tamsons (M) intervjuad i SVT under uppstartsmötet för Systemanalys 2020.



Monica Johansson (S) intervjuad i SVT under Mälartågs premiärtur.

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat i storregionala frågor. Det strategiska kommunikationsarbetet ska stärka organisationens roll som pådrivande aktör, informera om arbetet i fokusområdena och utveckla organisationens funktion som mötesplats för politik, näringsliv och akademi.

Under 2019 har det opinionsbildande arbetet fokuserat på följande huvudområden:

- **En Bättre Sits** - kommunikation och opinionsbildning om Stockholm-Mälardalens transportpolitiska prioriteringar och arbetet med Systemanalys 2020. Insatserna har riktats mot den nationella och den europapolitiska nivån.
- **En Bättre Matchning** - kommunikation och opinionsbildning gentemot riksdag och departement kring behovet av En Bättre Matchning på arbetsmarknaden samt om hur statens uppdrag till de högre lärosätena och de regionalt utvecklingsansvariga kan korrelera bättre.
- **En stärkt innovationsförmåga i offentlig sektor** - kommunikation om resultaten från rapporten om innovationsledning i offentlig sektor samt Innovationsbarometern.
- **Storregionala mötesplatser** - Presentation av Mälardalsrådets nya styrelse samt Årets Mälardarling.

Under 2019 har Mälardalsrådet omnämnts i 61 artiklar i redaktionella medier samt i 1075 inlägg i sociala medier. Den bedömda räckvidden är 18,8 miljoner mottagare för de olika artiklarna, inslagen och inläggerna.

Mälardalsrådets pressmeddelanden har fått ett gott genomslag under året. Nästan samtliga redaktionella artiklar har sitt ursprung i teman från pressmeddelandena. Flest läsare nåddes när Jan Scherman utsågs till Årets Mälardarling i Almedalen (5,1 miljoner), följt av uppstartsmötet för En Bättre Sits Systemanalys 2020 (2,8 miljoner) och Region Dalarnas inträde i Mälardalsrådet (2,5 miljoner). Även Mälartinget i maj, där Kristoffer Tamsons (M) tillträdde som ordförande och där Frida Boisen var moderator, nådde många läsare.

I sociala medier publicerades flest inlägg under Mälartinget i maj samt under Almedalsveckan i juli. Den dominerande kanalen i sociala medier var Twitter och i redaktionella medier har Mälardalsrådet fått störst genomslag genom Sveriges Television och Sveriges Radio.



Frida Boisen, moderator på årets Mälarting i Aftonbladet.

Inslag i P4 med Årets Mälardarling Jan Scherman.

# MEDLEMMAR

*Mälardalsrådet är en ideell förening med kommuner och regioner i de fem länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro och Sörmland som medlemmar samt associerade medlemmar från angränsande län.*

## **STOCKHOLMS LÄN**

Region Stockholm  
Botkyrka kommun  
Haninge kommun  
Huddinge kommun  
Järfälla kommun  
Nacka kommun  
Norrtälje kommun  
Nykvarns kommun  
Nynäshamns kommun  
Salems kommun  
Sigtuna kommun  
Solna stad  
Sollentuna kommun  
Stockholms stad  
Södertälje kommun  
Sundbybergs stad  
Tyresö kommun  
Upplands-Bro kommun  
Upplands Väsby kommun  
Vallentuna kommun  
Vaxholms stad  
Värmdö kommun

## **UPPSALA LÄN**

Region Uppsala  
Enköpings kommun  
Håbo kommun  
Heby kommun  
Knivsta kommun  
Tierps kommun  
Uppsala kommun  
Älvkarleby kommun  
Östhammars kommun

## **SÖRMLANDS LÄN**

Region Sörmland  
Eskilstuna kommun  
Flens kommun  
Gnesta kommun  
Katrineholms kommun  
Nyköpings kommun  
Oxelösund kommun  
Strängnäs kommun  
Trosa kommun  
Vingåkers kommun

## **VÄSTMANLANDS LÄN**

Region Västmanland  
Arboga kommun  
Fagersta kommun  
Hallstahammars kommun  
Kungsörs kommun  
Köpings kommun  
Norbergs kommun  
Sala kommun  
Skinnskattebergs kommun  
Surahammars kommun  
Västerås stad

## **ÖREBRO LÄN**

Region Örebro län  
Örebro kommun  
Karlskoga kommun  
Hallsbergs kommun  
Hällefors kommun  
Lindesbergs kommun  
Kumla kommun  
Laxå kommun  
Nora kommun

## **ASSOCIERADE MEDLEMMAR**

Region Dalarna  
Region Gotland  
Region Gävleborg  
Region Östergötland  
Gävle kommun  
Karlstads kommun  
Linköpings kommun  
Norrköpings kommun





## Styrelse

Styrelsen består av 17 ordinarie ledamöter och 17 ersättare. Styrelsen har hållit fyra ordinarie sammanträden under året. Vid rådsmötet den 10 maj valdes en ny styrelse för mandatperioden 2019-2023.

### PRESIDIUM

Kristoffer Tamsons (M),  
Region Stockholm, ordförande  
Emilia Bjuggren (S),  
Stockholms stad, 1:e vice ordförande  
Magnus Ekblad (C),  
Region Västmanland, vice ordförande  
Monica Johansson (S),  
Region Sörmland, vice ordförande  
Erik Pelling (S),  
Uppsala kommun, vice ordförande  
Anders Åhrlin (M),  
Örebro kommun, vice ordförande

### ORDINARIE LEDAMÖTER

Fredrik Ahlstedt (M), Uppsala kommun  
Anton Berglund (SD), Region Sörmland  
Malin Fijen Pacsay (MP), Region Stockholm  
Agne Furingsten (L), Region Västmanland  
Karl Henriksson (KD), Huddinge kommun  
Anna Hård af Segerstad (M), Västerås stad  
Anna Sehlin (V), Region Stockholm  
Anna af Sillén (M), Nyköpings kommun  
Andreas Svahn (S), Region Örebro län  
Anders Teljebäck (S), Västerås stad  
Peter Wallmark (SD), Stockholms stad

### ERSÄTTARE

Simon Alm (-), Region Uppsala  
Lennart Bondeson (KD), Örebro kommun  
Ewa Callhammar (L), Region Sörmland  
Mats Gunnarsson (MP), Region Örebro län  
Aida Hadzialic (S), Region Stockholm  
Ulla Hamilton (M), Stockholms stad  
Elof Hansjons (S), Södertälje kommun  
Nina Höijer (S), Region Örebro län  
Jimmy Jansson (S), Eskilstuna kommun  
Gabriel Kroon (SD), Region Stockholm  
Jenny Landernäs (M), Region Västmanland  
Kenneth Lantz (V), Region Örebro län  
Parisa Liljestrand (M), Vallentuna kommun  
Tommy Levinsson (S), Region Västmanland  
Emilie Orring (M), Region Uppsala  
Helena Proos (S), Region Uppsala  
Johan Örjes (C), Region Uppsala

## Styrgruppen för En Bättre Sits (EBS Lilla Gruppen)



Kristoffer Tamsons (M), *Region Stockholm, ordförande*  
 Monica Johansson (S), *Region Sörmland, vice ordförande*  
 Tomas Eriksson (MP), *Region Stockholm*  
 Daniel Portnoff (M), *Region Sörmland*  
 Johan Örjes (C), *Region Uppsala*  
 Bengt-Olov Eriksson (S), *Region Uppsala*  
 Tommy Levinsson (S), *Region Västmanland*  
 Tomas Högström (M), *Region Västmanland*  
 Nina Höijer (S), *Region Örebro län*  
 Oskar Svärd (M), *Region Örebro län*  
 Julie Tran (C), *Region Östergötland*  
 Jan Owe-Larsson (M), *Region Östergötland*  
 Eva Nypelius (C), *Region Gotland*  
 Meit Fohlin (S), *Region Gotland*

## Styrgruppen för Greater Stockholm Network

Emilia Bjuggren (S), *Stockholms stad, ordförande*  
 Erik Langby (M), *Sigtuna kommun*  
 Andreas Svahn (S), *Region Örebro län*  
 Mats Danielson, *Stockholms universitet*  
 Helena Jerregård, *Mälardalens högskola*  
 Mikael Östling, *KTH*  
 Alexandra Hagen, *White Arkitekter*  
 Anders Bylund, *Siemens*  
 Linus Kjellberg, *Atrium Ljungberg*

## Mälardalsrådets kansli

Maria Nimvik Stern, *generalsekreterare*  
 Johan Hjelm, *processledare*  
 Lisa Ivarsbacke, *processledare (t o m 190927)*  
 Andreas Pernblad, *processledare*  
 Teresa Sida Norgren, *kommunikatör (t o m 190531)*  
 Joanna Szyfter, *processledare*

## Styrgruppen för En Bättre Matchning



Irén Lejegren (S), *Region Örebro län, ordförande*  
 Fredrik Ahlstedt (M), *Mälardalsrådets styrelse, vice ordförande*  
 Eva Andersson (S), *Region Östergötland*  
 Björn-Owe Björk (KD), *Region Uppsala*  
 Gustav Hemming (C), *Region Stockholm*  
 Monica Johansson (S), *Region Sörmland*  
 Denise Norström (S), *Region Västmanland*  
 Magnus Svensson (C), *Region Gävleborg*

## En Bättre Sits direktörsgroup

Christian Lööf, *Region Stockholm*  
 Karin Ölander, *Region Stockholm*  
 Johan Wadman, *Region Uppsala*  
 Arne Andersson, *Region Västmanland*  
 Maria Linder, *Region Västmanland*  
 Petter Arneback, *Region Örebro län*  
 Johan Ljung, *Region Örebro län*  
 Kenneth Hagström, *Region Sörmland*  
 Andreas Capilla, *Region Östergötland*  
 Sofia Malander, *Östgötatrafiken*  
 Stefan Persson, *Region Gotland*

## En Bättre Matchning direktörsgroup

Inger Starheim Lagerquist, *Region Stockholm*  
 Maria Rosén, *Region Uppsala*  
 Maria Linder, *Region Västmanland*  
 Petter Arneback, *Region Örebro län*  
 Kenneth Hagström, *Region Sörmland*  
 Andreas Capilla, *Region Östergötland*  
 Kjell Norman, *Region Gävleborg*

# MEDLEMSKAP

STOCKHOLMSREGIONENS EUROPAFÖRENING  
Mälardalsrådet är medlem i Stockholmsregionens Europaförening (SEF). Europaföreningen tillhandahåller främst allmän EU-relaterad omvärldsbevakning utifrån föreningens verksamhetsområden samt konferensbevakning i Bryssel genom nyhetsbrev från Europakontoret. I november överlämnade Mälardalsrådet förslag till föreningsstyrelsen om att utvecklingen av TEN-T ska vara en prioriterad fråga i föreningens verksamhetsplan. Bakgrunden är önskemålet om en ökad bevakning av EU:s transportpolitik inför utvärdering och förväntade förslag till utveckling av de trans-

europiska transportkorridorerna (TEN-T) som pågår 2019-2021.

## REGLAB

Mälardalsrådet är partner i Reglab, ett forum för lärande om regional utveckling. Mälardalsrådet deltog på Reglabs årskonferens den 27-28 mars på temat "Mashup – mellan människor, ny teknik och innovation". Deltagandet bidrog till ökad kunskap, omvärldsbevakning samt nätverkande med medlemsorganisationer och andra aktörer som arbetar med regional utveckling.

Tack för det här året!







## MÄLARDALSRÅDET

*Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, kompetensförsörjning, innovation, maritim samverkan samt internationella jämförelser och lärande. Vi samlar Stockholm-Mälardalsregionens kommuner och regioner till en dynamisk mötesplats för politik, näringsliv och akademi.*

Mälardalsrådet, Centralplan 3, 111 20 Stockholm  
08 - 410 459 10  
kansliet@malardalsradet.se  
www.malardalsradet.se