

Årsredovisning för

# Ostkustbanan 2015 AB

559021-6262

Räkenskapsåret  
2019-01-01 till 2019-12-31

Innehållsförteckning	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Kassaflödesanalys	9
Noter	10
Underskrifter	12

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Ostkustbanan 2015 AB, 559021-6262, får härmed avge årsredovisning för 2019.

Bolagets har sitt säte i Hudiksvalls kommun. Administrativt stöd erhålls via Sundsvalls kommun och bolagets ekonomi samt löneadministration sköts av Sundsvalls kommuns servicecenter.

Redovisningsvaluta är SEK.

### Ägarstruktur

Organisation	Andel %	Antal aktier	Aktiekapital vid bildandet	Aktiekapital fr o m 2016
Region Gävleborg	34,80	3 480	348 000	1 044 000
Region Västernorrland	29,90	2 990	299 000	897 000
Sundsvalls kommun	10,00	1 000	100 000	300 000
Gävle kommun	8,78	878	88 800	263 000
Örnsköldsviks kommun	5,70	570	57 000	170 000
Hudiksvalls kommun	3,30	330	33 000	99 000
Härnösands kommun	2,50	250	25 000	76 000
Söderhamns kommun	2,27	227	23 000	68 000
Kramfors kommun	1,90	190	19 000	57 000
Nordanstigs kommun	0,85	85	8 000	26 000
<b>Totalt</b>	<b>100,00</b>	<b>10 000</b>	<b>1 000 000</b>	<b>3 000 000</b>

### Allmänt om verksamheten

Ostkustbanan 2015 AB bildades 2015 och samägs av flera kommuner och regioner, se fördelningen i ägarstrukturen ovan.

Bolaget bildades i syfte att verka för en utbyggnad av dubbelspår och snabbtågsstandard på Ostkustbanan, sträckan Gävle-Sundsvall-Härnösand. Bolagets huvuduppgift är att med följande medel förverkliga utbyggnaden:

- Informationsarbete
- Samverkansarbete
- Analysarbete
- Påverkansarbete

Bolaget drivs utan vinstsyfte och finansieras genom medel från ägarna.

*Bolagets styrelse består sedan årsstämman 2019 av följande personer:*

Glenn Nordlund, ordförande (även verkställande utskottet (VU))

Eva Lindberg, vice ordförande (VU)

Bodil Hansson, ledamot (VU)

Jörgen Edsvik, ledamot (VU)

John-Erik Jansson, ledamot

Mikael Löthstam, ledamot (VU)

Stig Eng, ledamot

Andreas Sjölander, ledamot

Jan Sahlén, ledamot

Per Nylén, ledamot

Vid konstituerande sammanträdet den 27 april 2017 beslutade styrelsen att för första gången adjungera in representanter från länsstyrelserna.

*Nuvarande representanter är:*

Daniel Gustafsson, Länsstyrelsen Västernorrland

Mats Hindström, Länsstyrelsen Gävleborg

## Händelser av väsentlig betydelse som inträffat under året

### **Styrning och ledning**

Årsstämma och ägarforum hölls i Sundsvall den 17 maj 2019. På ägarforum gav bolaget information om verksamheten. Uppslutningen var god. Utöver bolaget medverkade även Trafikverket, SJ, Sundsvalls Kommun och Sweco med programpunkter. På årsstämman fastställdes verksamhetsplan för 2019 – 2022, samt budget för 2020 – 2022 samt en revidering av 2019 års budget.

Under 2019 har verkställande utskottet haft tre möten via skype/telefon och styrelsen har, utöver konstituerande sammanträdet och årsstämman, haft tre sammanträden.

### **Summering av året**

I början av 2019 presenterades Januariöverenskommelsen. En av punkterna handlade om utveckling av järnvägsnätet i Sverige. *"Det ska ske fortsatt utbyggnad av järnvägen i norra Sverige och planeringen för att bygga Norrbotniabanan i sin helhet ska intensifieras."* Eftersom Nya Ostkustbanan inte nämns explicit i överenskommelsen har vi i vår kommunikation lyft upp att en utbyggnad av Norrbotniabanan måste gå hand i hand med dubbelspårutbyggnaden. I annat fall kan inte nyttan med Norrbotniabanan till fullo tas till vara.

Under året har vi träffat infrastrukturminister Tomas Eneroth, statssekreterare Mattias Landgren och ledande företrädare för Trafikverket, bland andra generaldirektör Lena Erixon och avdelningschef Lennart Kaland. Vi har under året haft enskilda möten med representanter för samtliga riksdagspartier, och lagt särskild vikt vid att träffa partiernas trafikpolitiska talespersoner.

Sträckan Gävle – Västeråsby är en så kallad utpekad brist vilket gör att Trafikverket inför nästa planbeslut har intensifierat sitt utredningsarbete. Avsikten är att flera etapper ska utredas klart så att de kan inkluderas i nästa plan. Bolaget har ett gott samarbete med Trafikverket Region Mitt och under året har Trafikverket bland annat presenterat en Åtgärdsvalsstudie "Kuststråket Gävle – Umeå" samt inlett arbetet med en kapacitetsutredning för sträckan Gävle – Västeråsby (Umeå) och Norra Stambanan sträckan Storvik-Kilafors. Bolaget deltar via tjänstepersoner från huvudägarna aktivt i detta arbete.

Under året har bolaget och dess ägare aktivt verkat för att det planerade spårbytet Gävle – Ånge, som ska genomföras hösten 2021, ska göras på ett sätt som minimerar konsekvenserna för såväl passagerartrafiken som godstrafiken. Trots idoga ansträngningar och gott samarbete med berörda operatörer och industrier har vi inte lyckats få gehör hos Trafikverkets centrala ledning.

Under 2019 har vi genomfört flera insatser för att visa hur betydelsefullt ett dubbelspår är för godstrafiken i Sverige. Idag går i stort sett inga godståg längs sträckan, men ett dubbelspår skulle skapa den kapacitet som krävs för att släppa på godståg. En trafikering längs med kusten har stora fördelar, dels eftersom det kortar transportsträckor och transporttider, men också för att det är längs kusten de stora industrierna i huvudsak ligger. Ett dubbelspår byggs för snabbare, tyngre och längre tåg, något som givetvis gynnar godstrafiken. I våras genomfördes en studieresa till Göteborg där vi bland annat besökte Göteborgs Hamn, Real Rail samt Nouryon.

Under hösten presenterade vi en ny rapport "Förslag till utbyggnadsoptimering med fokus på godstrafiken för Ostkustbanan och Ådalsbanan". Rapporten har tagits fram av Sweco utifrån en analys rörande begränsningar för kapacitet, effektivitet och prestanda på Ådalsbanan och Ostkustbanan. Rapporten innehåller dessutom en beskrivning av Nya Ostkustbanans betydelse för godstransporter och en kort beskrivning av vad som bestämmer järnvägens kapacitet.

Under hösten har förberedelser genomförts för att utöka antalet ägare i bolaget. Timrå kommun har fattat beslut om att gå in i bolaget. Diskussioner förs med Sollefteå, och även Ånge har erbjudits att gå in i bolaget. Avsikten är att beslut om utvidgad ägarkrets ska fattas på bolagets årsstämma 2020. Handelskammaren Mitt och Mellansvenska Handelskammaren är sedan i höstas adjungerade till bolagets stora referensgrupp där tjänstepersoner från alla ägare deltar.

I oktober anordnade bolaget en uppskattad studieresa för Nationella godstransportrådets kansli. Resan började med ett fullmatat program i Sundsvall där vi bland annat fick höra om pågående utbyggnadsarbete i Sundsvall, arbetet med Sundsvalls nya Logistikpark samt Sundsvalls Hamn. Ett studiebesök gjordes också på SCA:s Tunadalssåg. Dagen efter åkte gruppen med en inhyrd konferensvagn till Gävle som avslutades med ett besök i Gävle Hamn.

Bolaget har fortsatt arbetet för att etablera ett järnvägsnät med 250 km/h som standard. Vi har också ökat våra insatser för att öka kunskapen om fördelarna med Nya Ostkustbanan i såväl Västerbotten och Jämtland.

Vi har ett bra genomslag i sociala medier, i synnerhet Facebook.

Bolaget belönades med Sundsvalls Business Award 2019 i kategorin "Årets insats för bygg- och anläggningsbranschen i Västernorrland". Motiveringen löd: *"Med en tydlig inriktning och målmedvetenhet har vinnaren, genom samverkan med såväl regionala som nationella intressenter, starkt bidragit till att sätta vår region på kartan. Vinnaren har visat på förutsättningar för tillväxt och inspirerat såväl politiker som allmänhet att tänka i nya banor. Hållbarhet och långsiktighet är nyckelord för vinnarteamet där kommuner och regioner längs Södra Norrlandskusten samverkar kring regionens viktigaste utvecklingsfråga."*

Bolaget har under 2019 anslutit sig till "Fossilfritt Sverige". 450 aktörer är i nuläget anslutna. Vi och andra vill därmed visa att vi ser fördelarna med att gå före i klimatomställningen.

Mer fyllig information om bolaget och dess verksamhet återfinns på vår hemsida; [www.nyaostkustbanan.se](http://www.nyaostkustbanan.se) och på vår Facebook-sida Nya Ostkustbanan.

#### **Information om risker och osäkerhetsfaktorer**

Bolagets verksamhet och omfattning är av den arten att inga väsentliga risker eller osäkerhetsfaktorer föreligger.

#### **Antal anställda**

Bolaget hade vid årsskiftet en vd tillsvidareanställd på halvtidsbasis.

#### **Ekonomisk översikt**

Årets resultat efter finansiella poster uppgår till + 482 tkr. Det betyder att vi har genererat ett väsentligt större överskott än förväntat. Anledningen är att kostnaderna för administrativt stöd har minskat genom att våra arbetsprocesser har utvecklats och effektiviserats, samt att behovet av utredningar blev väsentligt mindre än väntat. I normalfallet ökar behovet av utredningsinsatser i samband med att Trafikverket genomför den så kallade inriktningsplaneringen, men eftersom den ännu inte inletts har behovet av utredningar blivit betydligt mindre än planerat. Behovet av utredningar har förskjutits framåt i tiden. Överskottet kommer att behövas för att täcka framtida behov.

En viktig reflektion är att bolaget har en förmåga att snabbt anpassa sig till ändrade omvärldsförhållanden, vilket är en styrka. Samtidigt är marginalerna små, och därför ger årets överskott en robust grund inför kommande år. I övrigt utvecklas bolaget som planerat och följer fastställd budget. Intäkterna kommer från ägarna och faktureras från bolaget.

### Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

<i>Belopp i tkr</i>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Nettoomsättning	3 000	3 000	3 007	3 000	-
Balansomslutning	1 953	1 339	1 235	1 606	994
Soliditet	73,4%	62,7%	84,2%	65,8%	86,1%

*Definitioner: se not 5*

### Eget kapital

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Balanserat resultat</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Totalt</i>
Vid årets början	1 000	-64	-96	840
Balanserat i ny räkning		-96	96	
Årets resultat			482	482
<b>Vid årets slut</b>	<b>1 000</b>	<b>-160</b>	<b>482</b>	<b>1 322</b>

### Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, 322 361 kr, disponeras enligt följande:

	<i>Belopp i kr</i>
Balanseras i ny räkning	322 361
<b>Summa</b>	<b>322 361</b>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.



## Resultaträkning

<i>Belopp i tkr</i>	Not	2019-01-01- 2019-12-31	2018-01-01- 2018-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning		3 000	3 000
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-1 378	-2 092
Personalkostnader	2	-908	-1 003
<b>Rörelseresultat</b>		<b>714</b>	<b>-95</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter		-	-
Räntekostnader		-	-
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>714</b>	<b>-95</b>
Bokslutsdispositioner	3	-141	-
<b>Resultat före skatt</b>		<b>573</b>	<b>-95</b>
Skatt på årets resultat		-91	-
<b>Årets resultat</b>		<b>482</b>	<b>-95</b>

62

### Balansräkning

<i>Belopp i tkr</i>	Not	2019-12-31	2018-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Övriga fordringar		134	180
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		-	1
Kassa och bank		1 819	1 158
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 953</b>	<b>1 339</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 953</b>	<b>1 339</b>

lg

## Balansräkning

<i>Belopp i tkr</i>	Not	2019-12-31	2018-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b><i>Bundet eget kapital</i></b>			
Aktiekapital		1 000	1 000
		<b>1 000</b>	<b>1 000</b>
<b><i>Fritt eget kapital</i></b>			
Balanserat resultat		-160	-64
Årets resultat		482	-96
		<b>322</b>	<b>-160</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1322</b>	<b>840</b>
<b><i>Obeskattade reserver</i></b>			
Periodiseringsfonder	4	141	-
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Leverantörsskulder		155	76
Skatteskulder		59	-
Övriga kortfristiga skulder		31	31
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		245	392
<b>Summa skulder</b>		<b>631</b>	<b>499</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 953</b>	<b>1 339</b>

62



## Kassaflödesanalys

<i>Belopp i tkr</i>	Not	2019-01-01- 2019-12-31	2018-01-01- 2018-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		714	-96
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>714</b>	<b>-96</b>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		15	56
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		-68	200
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>661</b>	<b>160</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		-	-
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		-	-
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>661</b>	<b>160</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>1 158</b>	<b>998</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>1 819</b>	<b>1 158</b>

tz

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i tkr om inget annat anges.

#### *Allmänna redovisningsprinciper*

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### *Värderingsprinciper m.m.*

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### *Skatt*

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

#### *Intäkter*

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

**Not 2 Anställda och personalkostnader**  
*Medelantalet anställda*

	2019-01-01- 2019-12-31	2018-01-01- 2018-12-31
Män	-	-
Kvinnor	1	1
<b>Totalt</b>	1	1

**Not 3 Bokslutsdispositioner**

	2019-01-01- 2019-12-31	2018-01-01- 2018-12-31
Periodiseringsfond, årets avsättning	-141	-
<b>Totalt</b>	-141	-

**Not 4 Periodiseringsfonder**

	2019-01-01- 2019-12-31	2018-01-01- 2018-12-31
Periodiseringsfond, avsatt vid beskattningsår 2019	141	-
<b>Totalt</b>	141	-

**Not 5 Nyckeltalsdefinitioner**

*Balansomslutning:*

Totala tillgångar.

*Soliditet:*

(Totalt eget kapital + 78,6 % av obeskattade reserver) / Totala tillgångar.


ly

## Underskrifter


Ort *Hudiksvall*

Datum 2020-*02-28*

  
Glenn Nordlund  
Styrelseordförande

  
Ingela Bendrot  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2020-*03-09*

  
Charlotte Bouvin  
Auktoriserad revisor  
Ernst & Young AB

## Underskrifter

Ort Hudiksvall

Datum 2020-02-28

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Eva Lindberg', with a long, sweeping tail that extends to the right.

Eva Lindberg  
Styrelseledamot

## Underskrifter

Ort *Hudiksvall*

Datum 2020-*02-28*



Bodil Hansson  
Styrelseledamot

## Underskrifter

Ort *GAULE*

Datum 2020- *03-03*




Jörgen Edsvik  
Styrelseledamot

## Underskrifter

Ort *Andriksvall*

Datum 2020-*02 28*



John-Erik Jansson  
Styrelseledamot



**Underskrifter**

Ort *Hadiksvall*

Datum *2020-02-28*



Mikael Löthstam  
Styrelseledamot

## Underskrifter

Ort *Hutensvall*

Datum 2020- *02-28*

  
Stig Eng  
Styrelseledamot

## Underskrifter

Ort HÄRÖSTAD

Datum 2020-02-28

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Andreas Sjölander', with a long horizontal flourish extending to the right.

Andreas Sjölander  
Styrelseledamot

## Underskrifter

Ort *Andriksdal*

Datum 2020-*02-28*



Jan Sahlén  
Styrelseledamot

## Underskrifter

Ort *Grnsköldsvik*

Datum 2020-02-25



Per Nylén  
Styrelseledamot

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Ostkustbanan 2015 AB, org.nr 559021-6262

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Ostkustbanan 2015 AB för räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Ostkustbanan 2015 ABs finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Ostkustbanan 2015 AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Ostkustbanan 2015 AB för räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Ostkustbanan 2015 AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.


Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Sundsvall den 9 mars 2020

Ernst & Young AB

  
Charlotte Bodvin  
Auktoriserad revisor

2020-04-17

**Till årsstämman i  
Ostkustbanan 2015 AB  
Org nr 559021-6262**

### **Granskningsrapport för räkenskapsåret 2019-01-01 --2019-12-31**

Vi av fullmäktige i Region Gävleborgs, Gävle kommun, Hudiksvalls kommun, Härnösands kommun, Kramfors kommun, Landstinget Västernorrland, Nordanstigs kommun, Sundsvalls kommun, Söderhamns kommun och Örnsköldsviks kommun utsedda lekmannarevisorer, har granskat Ostkustbanan 2015 AB:s verksamhet.

Styrelsen ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorerna ansvarar för att granska verksamhet och intern kontroll samt att pröva om verksamheten bedrivs enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet samt utifrån bolagsordningen. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Vi bedömer vi att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Vi bedömer att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Örnsköldsvik 2020-04-20

Peter Engström





2020-04-17

**Till årsstämman i  
Ostkustbanan 2015 AB  
Org nr 559021-6262**

**Granskningsrapport för räkenskapsåret 2019-01-01 --2019-12-31**

Vi av fullmäktige i Region Gävleborgs, Gävle kommun, Hudiksvalls kommun, Härnösands kommun, Kramfors kommun, Landstinget Västernorrland, Nordanstigs kommun, Sundsvalls kommun, Söderhamns kommun och Örnsköldsviks kommun utsedda lekmannarevisorer, har granskat Ostkustbanan 2015 AB:s verksamhet.

Styrelsen ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorerna ansvarar för att granska verksamhet och intern kontroll samt att pröva om verksamheten bedrivs enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och kommunallagen, god revisionsred i kommunal verksamhet samt utifrån bolagsordningen. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Vi bedömer vi att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Vi bedömer att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Gävle 2020-04-20



Roger Hedlund