

## **§ 8: Ny lokalisering av helikopterlandningsplats med tankanläggning**

Delges:

Protokollsutdrag med beslutsunderlag skickas till: KLK/Övergripande planering

Dnr 18KS421

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens reviderade förslag

att bygga helikopterlandningsplats i enlighet med förslaget

att arbeta fram avtal där ansvar och kostnader fördelas mellan Polisen, Region Gävleborg och Gävle kommun

att Gävle Kommuns kostnad för delprojektet tas som en del i exploateringsprojektet på Rörberg

att avtalet ska beslutas om i kommunstyrelsen

### **Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige beslutade 2016-11-21 att verksamheten på Gävle flygplats skulle upphöra, möjligheterna att fortsatt använda flygplatsen för annan flygverksamhet vid en omklassning till icke godkänd flygplats har kunnat möjliggöras genom avtal med de som önskar.

Det ökade intresset för verksamhetsmark i Gävle Kommun medförde att ett utvecklingsprojekt initierades på flygplatsen och att befintliga hyresgästkontakt på Rörbergs flygplats sägs upp.

En av följderna med utvecklingsarbetet på flygplatsen är att möjligheten att landa och tanka med helikopter försvinner från Rörberg.

Helikoptrar landar för att tanka då de opererar i närområdet, innefattar landningar för samhällsnytta t ex ambulans, polis och kustbevakning. Utan landningsmöjlighet och tankning försvåras arbetet för "blåljusutryckningar" och minskar tiden i luften då de behöver gå till annan stad för tankning.

Förslag till ny lokalisering av helikopterlandningsplats är Tolvfors (väster om E4, trafikkontrollplats i höjd med Sätra)

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Lokaliseringen har direkt på och avfart från väg E4 vid de trafikkontrollplatser som finns norr om trafikplats Gävle norr.

Kopplingen mellan norrgående och södergående filer på E4 sker via en tunnel under vägen. Helikopterlandningsplatsen bedöms inte vara ett problem för en framtida utveckling av verksamhetsområdet tolvforsskogen.

Beräknad total kostnad för att anlägga helikopterlandningsbana beräknas till ca 4 000 000 kr (+-20%, på grund av osäkerhetsfaktor på markarbete), kostnader för bränsletank och drift och underhåll av anläggningen tillkommer.

Kostnaderna förslås fördelas mellan Gävle Kommun, Region Gävleborg och Polisen. Kostnadsfördelningen föreslås enligt följande: Gävle Kommun äger mark där helikopterlandningsplatsen lokaliseras och bygger anläggningen. Region Gävleborg står för drift och organisation för anläggningen och Polisen ansvarar för tankanläggningen på helikopterlandningsplatsen.

Delprojektet föreslås starta under tertial 1 2019 och beräknas färdigställas under tertial 3 2019.

#### **Inlägg i ärendet**

Helene Åkerlind (L) William Elofsson (M), Owe Hellberg (V), Åsa Wiklund Lång (S), Jörgen Edsvik (S), Margaretha Wedin (C), Mattias Eriksson Falk (SD), Leena Bergander Wikström (C), Margareta Larsson (M), Gin Akgül Hajo (V)

#### **Yrkande**

Ordföranden yrkar

att bygga helikopterlandningsplats i enlighet med förslaget

att arbeta fram avtal där ansvar och kostnader fördelas mellan Polisen, Region Gävleborg och Gävle kommun

att Gävle Kommuns kostnad för delprojektet tas som en del i exploateringsprojektet på Rörberg

att avtalet ska beslutas om i kommunstyrelsen

Jan Myléus (KD) och William Elofsson (M) yrkar på

Justerare	Uppdragsbestyrkande

återremiss av punkt 8 på föredragningslistan.

Moderaterna och Kristdemokraterna anser att ärendet inte är helt utrett. Moderaterna och Kristdemokraterna skulle vilja utreda möjligheten att sälja marken och att Region Gävleborg står för byggnationerna.

I andra fall, om att kommunen nu ska stå för både byggnation och mark hur ska kommunen få tillbaka kostnaderna för investeringarna från Region Gävleborg och Polismyndigheten? Den kostnadskalkylen måste fastställas innan beslut.

Moderaterna och Kristdemokraterna anser att ärendet ska återremitteras och ett bättre underlag tas fram.

Gin Akgül Hajo (V) yrkar även på återremiss av hela ärendet

Ordföranden samt Helene Åkerlind (L) yrkar på att ärendet ska avgöras idag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer de båda yrkanden om återremiss mot att ärendet ska avgöras idag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar om att ärendet ska avgöras idag. Därefter beslutar kommunstyrelsen att bifalla de övriga att-satserna.

### **Beslutsunderlag**

- §87 SBU Ny lokalisering av helikopterlandningsplats med tankanläggning, dnr 18KS421-4
- Tjänsteskrivelse 2018-12-10 - Ny lokalisering av helikopterlandningsplats med tankanläggning, dnr 18KS421-3
- §63 SBU Ny lokalisering av helikopterplatta med tillhörande tankanläggning, dnr 18KS421-2

Justerare			Uppdragsbestyrkande