



DNr: 18KS266

Gävle Kommun

Att: Kommunstyrelsen

Gävle, 10 december 2019

Remissvar Miljöstrategiskt program 2.0

Omfattning, detaljeringsgrad och rådighet

Det är positivt att ambitionen med MSP 2.0 är att höja målbilden. Gävle Hamn AB ser det också som positivt att förslaget har minskats till tre målområden. Det underlättar för både styrning och kommunikation av programmet. Samtidigt anser Gävle Hamn AB att målområdet "Klimatneutral kommun 2035" är oerhört viktigt, då detta målområde är Gävle Kommuns direkta koppling till vår tids kanske största globala samhällsutmaning. Det finns en risk att detta övergripande mål drunknar i mängder av otydligt formulerade delmål och indikatorer under de olika målområdena i programmet.

Vår uppfattning är att ett program bör ha ett eller ett fåtal övergripande mål och åtgärder. Detaljstyrningen av hur respektive verksamhet inom kommunkoncernen ska uppnå de övergripande målen bör, enligt vår mening, återfinnas i verksamheternas egna underliggande planer med detaljerade delmål och åtgärder. Således anser vi att ett större ansvar bör läggas på respektive verksamhet genom tillitsbaserad styrning.

För att lyckas med implementeringen av programmet är det mycket viktigt att frågan om kommunkoncernens och verksamheternas rådighet samt de verktyg som står till buds för att genomdriva programmet är identifierade.

För näringslivet är det viktigt med förutsättningar och infrastruktur för att nyttja olika typer av fossilfria drivmedel (tanka, ladda) och men även andra fossilfria lösningar som elektrifierade vägar. Det behövs tydliga mål och planer som styr i denna riktning för att uppnå föreslaget mål "Gävlebornas och näringslivets resor och transporter ska vara fossilfria år 2030".

Det nämns att kommunen inte har samma rådighet över land- eller havsbaserad vindkraft som de har över solceller, och därför har vindgenererad el undantagits som mål. Samtidigt finns dock ett flertal andra mål i programmet som kommunen rimligen inte heller har direkt rådighet över. Utifrån detta och programmets ansats tycker vi att resonemanget inte hänger ihop när man hänvisar till bristande rådighet för vindkraften. Gävle Hamn AB anser att kommunen tvärtom har både viss rådighet samt goda förutsättningar att främja land- och havsbaserad vindkraft. Här finns en stor potential, inte minst utifrån kommunens planeringsprocess. (Vad gäller energigenerering bör kommunen rimligtvis endast ha direkt rådighet över solceller på sina egna fastigheter, vilket lär ha marginell inverkan på det övergripande målet klimatneutral kommun 2035 (då energin från solceller oftast bara kan användas för den byggnad de monteras på).)



Gävle Hamn

- Gävle Hamn AB anser att programmet bör hållas på en övergripande nivå med få och tydliga mål, där respektive nämnd och bolag kan genomföra de aktiviteter som innebär mest effektiv miljönytta utifrån sin egen verksamhet.
- Gävle Hamn AB anser att miljöstrategiska programmet borde fokusera mer på att identifiera de verktyg och den rådighet som Gävle Kommun kan ha för att lyckas med klimatutmaningen (klimatneutral kommun 2035).
- Gävle Hamn AB anser att Gävle Kommun, för att möjliggöra klimatneutralitet även för industrin och godstransporterna, bör ha en tydlig inriktning att möjliggöra infrastruktur för elmatning för laddning av tunga fordon, maskiner, fartyg etc., tankning av biobränslen samt planera för vägreservat för elvägar för tunga fordon.
- Gävle Hamn AB anser att generering av vindkraftsenergi bör målsättas på samma vis som solceller målsätts i programmet. Land- och havsbaserad vindkraft har förutsättningar att utgöra en mycket stor del av den lokalproducerade energin, vilket i sig är en förutsättning för att programmets mål om klimatneutralitet och lokalproducerad energi över huvud taget ska kunna nås.

Implementering och finansiering

Det ges förslag att Samhällsbyggnadsutskottet ska vara styrgrupp för genomförandet av MSP. Gävle Hamn AB anser att det också bör finnas en referensgrupp eller en kombinerad styr- och referensgrupp. Referensgruppen bör innehålla representanter från de som förväntas genomföra arbetet för att uppfylla MSP, inklusive kommuninvånare.

Slutligen menar Gävle Hamn AB att en övergripande kostnadsanalys måste göras för genomförandet, där respektive verksamhet inom koncernen får möjlighet att ge inspel om de kostnader som kan förväntas i verksamheterna vid ett genomförande av programmet. Syftet med kostnadsanalysen bör vara att säkerställa att målen uppnås genom de mest kostnadseffektiva åtgärderna med avseende på förändrad miljöpåverkan samt att säkra finansiering av programmet.

- Gävle Hamn AB anser att programorganisationen bör omfatta en referensgrupp där även representanter från bolagen ingår.
- Gävle Hamn AB anser att en övergripande kostnadsanalys bör göras för genomförandet samt att finansiering säkras.

Med vänliga hälsningar,

Fredrik Svanbom, VD
Gävle Hamn AB