

19KS585

Remissvar Cykelplan 2020, Gävle kommun

Synpunkter på 2. Gävle som cykelkommun*

Ändra

2.2 Idag lägger vi ihop gång och kollektivt resande, finns tankar att lägga ihop gång och cykel? (1/3 gång och cykel, 1/3 kollektivt resande, 1/3 bil istället).

2.6 Ökad samverkan med företag/arbetsplatser. En arbetsplats är mer attraktiv som möjliggör för medarbetare att resa hållbart. Förmåner som cykel och kollektivtrafikkort exempelvis.

Synpunkter på 4. Cykelparkering*

Ändra

4.1 Vi föreslår att även arbeta med cykelparkeringar vid större köpcentrum som Hemlingby och Valbo, dels för de som bor nära, dels för att som bor längre bort ska ha möjlighet att cykla istället för att ta bilen. Även arbeta för att arbetsplatser ska ha säkra cykelparkeringar nära arbetsplatsen. Arbeta med från dörr till dörr - tänket. Om arbetsplatsen tillhandahåller med cykelparkering istället för gratis bilparkeringsplats kan det leda till att medarbetaren väljer cykel.

Synpunkter på 7. Fortsatt arbete*

Ändra

Lägg gärna till Kommunikationsåtgärder i prioriteringslistan.

7.1 Säkerställa årliga mätningar som fungerar på lång sikt och är ekonomiskt hållbara.

Har du övriga synpunkter på cykelplanen kan du lämna dem här:

Ändra

Cykelplanen innehåller det mest väsentliga som behövs för att möjliggöra ökad cykling. Poängtera gärna extra att det krävs ett kontinuerligt arbete.

Om möjligt utgå från 5 kilometer istället för 4 kilometer- mer enhetligt för Svenska Cykelstäder pratar om 5 kilometer och även Planeringsriktlinjer Gävle växer: Mer Gävle inom 5 kilometer.

Lycka till och vi ser fram emot ett ökat samarbete!