



## Sammanträdesprotokoll

Samhällsbyggnadsnämnden  
Sammanträdesdatum 2020-01-29

Plats och tid  
Förvaltningshuset, Amsterdam, kl. 09:00-17:30  
Ajournering kl 13:30-13:40

Paragraf  
§§1-30

Närvarande  
Se sidan 2

Justeringens plats och tid  
Förvaltningshuset 2020-02-05

.....  
Sekreterare Jenny Blomberg

.....  
Ordförande Daniel Olsson (S) §§ 1-4 och 6-30, Kjell Helling (L) § 5

.....  
Justerare Måns Montell (M) §§ 1-5 och 7-30, Stefan Pettersson (V) § 6

### Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ  
Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum  
2020-01-29

Anslag sätts upp  
2020-02-06

Anslag tas ned  
2020-02-28

Förvaringsplats för protokollet  
Förvaltningshuset Arkiv plan 1

.....  
Underskrift Jenny Blomberg

## Närvaro

Ledamöter	Närvarande	Frånvarande	Tjänstgörande ersättare
Daniel Olsson, ordförande (S)	X	Jäv § 5	Bjarni Arnason (C) § 5
Eva Lövgvist (S)	X		
Kent Edin (S)	§§ 1-23	Jäv § 20. §§ 24-30	Mikael Persson (L) §§ 20 och 24-30
Elin Pöllä (S)		X	Marie Rogsberg (S) §§ 1-5 och 7-17, Bjarni Arnason (C) §§ 6 och 18-30
Ulla Westerberg (MP)	X		
Anders Ekman (C)	X		
Kjell Helling, vice ordf (L)	X		
Stefan Pettersson (V)	X		
Måns Montell, 2:e vice ordf (M)	X	Jäv § 6	Mikael Brodin (M) § 6
Annika Erlandsson (M)	X		
Rosmari Holmgren (KD)	X		
Christer Larsson (SD)	§§ 1-12	§§ 13-30	Anders Hemlin (SD) §§ 13-30
Thomas Lindberg (SD)	X		
Ersättare	Närvarande	Frånvarande	
Niklas Nygren (S)		X	
Marie Rogsberg (S)	X	Jäv § 6. §§ 18-30	Tjänstgör §§ 1-17
Frida Johnsson, (MP)		X	
Bjarni Arnason (C)	X		Tjänstgör §§ 5 och 18-30
Mikael Persson (L)			Tjänstgör §§ 21 och 25-30
Karin Qvarnström (V)	§§ 1-24	§§ 25-30	
Mikael Brodin (M)	X		Tjänstgör § 6
Vakant (M)			
Anders Hemlin (SD)	X		Tjänstgör §§ 13-30

Övriga närvarande	
Eva Jackson, sektorchef	Linn Westerdahl, miljöinspektör
Jenny Blomberg, nämndsamordnare	Andreas Norén, miljöinspektör
Therese Metz, ordförande Gästrike Återvinnare	Maria Karlberg, tillståndshandläggare
Anna-Carin Söderhielm, hållbarhetsstrateg	Örjan Ohlson, trafikingenjör
Helena Hillnor, driftingenjör	Paulina Syrén, jurist
Calle Holmström, trafikplanerare	Fredrik Carman, bygglovshandläggare
Göran Valtonen, projektledare Gävle Strand	Rickard Westling, bygglovshandläggare
Marie Grew, trafikingenjör	Panagiota Kalliora, bygglovsarkitekt
Patrik Gustavsson, miljöchef	Kerstin Åhrin, handläggare bostadsanpassningsbidrag
Ulrica Olsson, planchef	Anna Tengqvist, bygglovschef
Carina Busk-Ottosson, IT-strateg	Josef Wårdsäter, planarkitekt
Dan Ageborn, jurist	Emma Olofsson, planingenjör
Cecilia Sjöblom, färdtjänsthandläggare	Emma Larsson, planarkitekt
Fredrik Nygren, gatuingenjör	Karin Nilsson, planarkitekt

Justerare	Uppdragsbestyrkande
	

## § 10: Riktlinjer för skolskjuts och elevresor i Gävle kommun

Dnr 19SBN36

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att:

1. Anta nya riktlinjer för skolskjuts och elevresor i Gävle kommun.
2. De nya riktlinjerna för skolskjuts och elevresor i Gävle kommun gäller från läsåret 2020/2021, alltså höstterminen 2020 och vårterminen 2021.
3. Tidigare beslut och överenskommelser avseende skolskjuts därmed upphör.
4. Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för att fatta beslut om uppdatering av Riktlinjer för skolskjuts och elevresor i Gävle Kommun i enlighet med gällande reglemente och regleringar.

### Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämndens ordförande har på delegation tagit beslut att skicka riktlinjerna för skolskjuts och elevresor i Gävle kommun på remiss till Arbetsmarknads- och funktionsrättsnämnden och Utbildningsnämnden. Alla kommuner i Sverige tar fram kommunala riktlinjer för sin skolskjuts. De nya riktlinjerna avser därför att säkerställa rättssäkerheten och skapa mer överskådlig process för medborgaren. Yttranden från Utbildningsnämnden och Arbetsmarknads- och funktionsrättsnämnden har inkommit.

Förändringar i de nya riktlinjerna för skolskjuts och elevresor i Gävle Kommun framgår av bilaga till beslutet, dnr 10SBN36-13.

### Yrkanden

Stefan Pettersson (V) yrkar på en tilläggs punkt om att Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att utreda möjligheten att erbjuda alla elever mellan 12-19 år ett busskort för att kunna resa avgiftsfritt.

Ajournering begärs. Nämnden ajournerar sig i tio minuter.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar först om nämnden kan besluta om utsänt förslag om nya riktlinjer för skolskjuts och finner att nämnden bifaller utsänt förslag.

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Ordföranden ställer sitt förslag att avslå Stefan Petterssons tilläggsyrkande mot Stefan Petterssons tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Votering begärs och ska verkställas.

### Votering

Votering begärs och ska verkställas. Nämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja röst för ordförandens förslag

Nej röst för Stefan Petterssons förslag.

Daniel Olsson (S), Ewa Löfqvist (S), Kent Edin (S), Marie Rogsberg (S), Anders Ekman (C), Kjell Helling (L), Måns Montell (M) och Annika Erlandsson (M) röstar ja.

Stefan Pettersson (V), Rosmari Holmgren (KD), Christer Larsson (SD) och Thomas Lindberg (SD) röstar nej.

12 röster avges, varav åtta ja-röster och fyra nej-röster.

Ordföranden finner att nämnden bifaller ordförandens förslag till beslut.

### Reservationer

Stefan Pettersson (V) reserverar sig mot beslutet och inkommer med skriftlig reservation.

Undertecknad reserverar mig mot Samhällsbyggnadsnämndens beslut till förmån för mitt eget yrkande.

En utredning av möjligheten att låta alla ungdomar 12-19 år åka avgiftsfritt inom kommunen har tidigare beslutats av Kommunfullmäktige men verkställdes aldrig av Samhällsbyggnadsförvaltningen trots att frågan var uppe flera gånger i Samhällsbyggnadsnämnden och löften gavs att utredningen skulle göras klar. Orsaken till att den inte gjordes sades sedan vara resursbrist.

Eftersom dagens system för skolskjuts/elevresor och de nya riktlinjerna gör att många skolungdomar i kommunen fortfarande av helt olika skäl får förlita sig på att åka bil med föräldrar/anhöriga till/från skolan, så anser Vänsterpartiet att vi behöver få ett bättre underlag för att se vad en möjlighet för alla (som så önskar) att åka kollektivt med buss skulle kunna innebära. I år måste alla elever göra individuella ansökningar som skall utredas innan beslut vilket är administrativt tungrovt och resulterar endast i att ett mindre antal får möjlighet att åka till skolan på ett mer miljömässigt och hållbart sätt.

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Kostnaden för skolskjuts/elevresor idag är relativt dyr per elev med hänsyn till det begränsade antal som beviljas i vår kommun. I andra kommuner (t.ex. Hudiksvall) inhandlas busskort till alla elever för ett betydligt billigare pris per elev. Kostnaden är där drygt 3300 kr per busskort jämfört med drygt 10000 kr per busskort i Gävle.

Strategiskt för ett mer hållbart resande som vuxna är det också viktigt att fler elever redan nu lär sig åka kollektivt när gående eller cykel inte är ett realistiskt alternativ att färdas till skolan. Dagens system med mycket biltrafik till skolorna gör också trafikmiljön än mer osäker vilket försvårar en övergång till ett mer hållbart resande.

Stefan Pettersson  
Vänsterpartiet Gävle

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse, dnr 19SBN36-12
- Bilaga skolskjuts, dnr 19SBN36-13
- Riktlinjer skolskjuts, elevresor Gävle kommun-till SBN(316182) (o)\_TMP, dnr 19SBN36-1
- PM – Riktlinjer för skolskjuts och elevresor i Gävle kommun, dnr 19SBN36-2
- Skolskjutsriktlinjer utkast 20190128, dnr 19SBN36-3
- §47 SBN Riktlinjer för skolskjuts och elevresor i Gävle kommun, dnr 19SBN36-5
- Remissyttrande - UN, dnr 19SBN36-6
- Förslag till beslut - UN, dnr 19SBN36-7
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 19SBN36-8
- Remissvar - AFN, dnr 19SBN36-9
- Protokollsutdrag AFN §153, dnr 19SBN36-10

Justerare			Uppdragsbestyrkande

## Bilaga

Dnr 19SBN36  
2020-01-17

### Förändringar till nya riktlinjer för skolskjuts och elevresor i Gävle kommun

Föreslagna förändringar i riktlinjerna framgår i fetstil.

1. Under sidan fyra, punkt k rätt till skolskjuts ändra andra stycken till meningen: ***"Grundsärskoleelever, gymnasiesärskoleelever samt elever i autismspektrumgrupperna (anvisade av Utbildning Gävle) i fritidshem har rätt till kostnadsfri samordnad hemresa vid fasta tider från verksamheten till hemmet, efter en individuell bedömning"***.
2. Under sidan fem, punkt b **hantering av skolskjuts** ändra texten till: ***"Elever i grundskola med funktionsnedsättning som påverkar elevens förmåga att ta sig till skolan kan ansöka om skolskjuts på en anpassad ansökningsblankett. Elever med stadigvarande funktionsnedsättning behöver inte inkomma med nytt läkarintyg efter första ansökan, om inte skolskjutshandläggare anser det nödvändigt i handläggningen. Vid samtycke från vårdnadshavare kan skolan bistå med underlag för bedömning av elevens behov"***
3. Under sida 2, punkt 1.2 definitioner, lägga till: ***"Fritidshem är för barn som går i förskoleklass till och med årskurs 6. Fritidsklubb riktar sig till barn i årskurs 4-6 som inte behöver den omsorg och tillsyn som ges i fritidshem och pedagogisk omsorg"***