



Yttrande

Mål nr M3584-18
Rotel 14

Östersunds Tingsrätt
Mark- och Miljödomstolen
Box 708
831 28 Östersund

Yttrande till ansökan i mål M 3584-18

Gävle kommun har av mark- och miljödomstolen getts möjlighet att lämna synpunkter på ansökan om tillstånd för Vindpark Utposten samt tillhörande miljökonsekvensbeskrivning i ärende med mål nr. M3584-18.

Sökande: Svea Vind Offshore AB

Angående: Ansökan enligt 9 och 11 kapitel i Miljöbalken(1998:808) om att uppföra, driva och nedmontera Vindpark Utposten.

Yttrande angående ansökan

Gävle kommuns synpunkter redovisas nedan.

Klimat

En avgörande avvägning i ärendet är att klimatnyttan med vindkraftsparken ska vägas mot andra intressen och mot den miljöpåverkan som en etablering av en vindkraftspark innebär lokalt på platsen. Exempelvis påverkan på bottenfauna, fågelliv, buller för närboende, kulturmiljö m.m. I miljöbalkens första paragraf framgår bland annat att bestämmelserna i balken syftar till att främja en hållbar utveckling som innebär att nuvarande och kommande generationer tillförsäkras en hälsosam och god miljö. En del i arbetet för att uppnå en hållbar utveckling är att ställa om till förnyelsebara energikällor. Sverige har som mål att ha 100 % förnybar elproduktion till år 2040. För att nå målet krävs bland annat en omfattande utbyggnad av vindkraft som sker på ett hållbart sätt.

Buller

I bullerutredningen finns beräknade bullervärden för 12 ljudkänsliga punkter. Vi saknar uppgifter om dessa punkter är bostäder. Det framgår inte heller hur punkterna har valts ut som representativa för de ljudkänsliga områdena längsmed aktuell kustremsa. Vi kan med hjälp av kartmaterial konstatera att de flesta av de ljudkänsliga punkterna är belägna vid bostadsbebyggelse. För viss bostadsbebyggelse utmed aktuell kustremsa saknas dock beräknade bullervärden. Enligt

bullerberäkningarna kommer bolaget att ligga väl under de riktvärden på 40 dBA ekvivalent som ofta brukar gälla för vindkraftsparker.

Gävle kommun har under 2013 och 2017 utfört kartläggning av omgivningsbuller enligt förordningen (2004:675) om omgivningsbuller för att bland annat identifiera tysta områden. Ett tyst område är där ljudmiljön är särskilt viktig, där bakgrundsljudet är lågt och där låga ljudnivåer eftersträvas.

Av kartläggningen framgår att området som berörs av buller från planerad vindkraftspark är identifierat som ett tyst område. Det finns dock inget formellt beslut mer än att området är kartlagt som ett tyst område. I översiktsplanen för Gävle kommun uppmärksammas inte särskilt att detta är ett tyst område. Iggön och en del av kustremsan vid Hamrångefjärden är utpekade i Gävle kommuns översiktsplan som värdefulla för friluftsliv. Då området är kartlagt som ett tyst område och delar av kustremsan som berörs av buller är utpekade i översiktsplanen som värdefulla för friluftslivet så bör låga bullernivåer eftersträvas så långt som möjligt. Enligt Naturvårdsverkets vägledning om vindkraft bör ljud från vindkraftsverk inte överskrida 35 dBA ekvivalent i tex skärgårdar eller i andra områden där lågt ljudnivå är viktigt vilket är aktuellt i det här fallet.

Med anledning av ovanstående förordar vi att domstolen ska fastslå att buller från vindkraftsverken utomhus vid fritidshus och permanentbostäder inte ska överskrida 35 dBA ekvivalent som riktvärde. Aktuell bullerutredning visar att bullernivån är under 35 dBA i alla 12 ljudkänsliga punkter vilket innebär att bolaget inte bör ha några problem att klara ett sådant krav.

Angående andra utredningar i ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen

Det har genomförts flera andra utredningar i miljökonsekvensbeskrivningen till ansökan. Exempelvis fladdermusinventering, inventering av fågellivet, hur säl och vissa andra arter skulle påverkas, hur bottenfaunan skulle påverkas med mera. Det är viktiga delar för att bedöma om vindkraftsparken på ett hållbart sätt kan anläggas på aktuell plats. Dessa delar av ansökan har länsstyrelsen i Gävleborg samt havs- och vattenmyndigheten granskat och yttrats sig över.

Vi har yttrat oss i de delar där vi har bedömt kunna tillföra synpunkter, tex i bullerdelarna och att kommunen har så kallade tysta områden. I de andra delarna som nämns i stycket ovan avstår vi från att yttra oss. Länsstyrelsen och Havs- och vattenmyndigheten har tillvaratagit de intressena och yttrat sig i det.



Det rörliga friluftslivet

Projektområdet för Vindpark Utposten är lokaliserad i havet ca 25 km norr om Gävle, 10 km öster om Norrsundet och 4 km från norra landspetsen av Iggön. Ansökan belyser att etableringen av vindkraftparken kommer huvudsakligen att påverka det visuella intrycket för de kustbor som har fri utsikt över det betänkta etableringsområdet.

I riksintresse för Sjöfart nämns att två allmänna farleder finns i området. Farlederna är viktiga för det rörliga friluftslivet på lokal och regional nivå, då många fritidsbåtar nyttjar dessa allmänna farleder. Etableringen av Vindpark Utposten kan komma att påverka det rörliga friluftslivet lokalt utefter Gävles kust.

I ansökan belyses även vikten av att värden för fritidsfiske, badliv, båtliv och annat friluftsliv i havs-, kust- och skärgårdslandskapen ska bibehållas och påverkan från buller är minimerad. Det är av stor betydelse att värna om dessa värden inom friluftslivet. Framförallt är tysta områden betydelsefulla för det rörliga friluftslivet. Etableringen av Vindpark Utposten kan tänkas påverka det rörliga friluftslivet till havs på grund av buller, som det även nämns i ansökan, under framförallt anläggnings- och avvecklingskedet.

Myndighetskrav

Vi konstaterar att vindkraftverken inte kräver bygglov. En anmälan är dock ett krav. För anläggningar på land kan bygglov och strandskyddsdispens krävas.

Vi uppmärksammar att eventuella transportbehov på kommunala gator ska ske enligt gällande föreskrifter och förordningar. I annat fall ansvarar sökanden för ansökningar om eventuella dispenser och liknande.

Landskapsbild

Landskapsbilden och uppfattningen av landskapet påverkas av havsbaserad vindkraft. Kusten är flack med långa utblickar över havet. Det är viktigt ur landskapsbildssynpunkt att inte bryta av de långa utblickarna vid allt för många ställen då detta påverkar landskapsbilden och uppfattningen av landskapet. Gåsholma är utpekad som känsligt och viktigt ur kulturhistorisk synpunkt.

Redovisat fotomontage från Norrsundet visar hur stor påverkan kommer att bli. Därifrån blir vindkraftverken tydliga och hänsyn bör tas för att mildra påverkan på landskapsbilden. Fotomontage från övriga platser visar på en mindre påverkan och där är vår bedömning att det är acceptabelt.



Synpunkter från kommunala bolag

Med hänvisning till de stora effekter, 250MW, som kan levereras från vindparken kommer kommunens energibolag inte att vara part. Anslutningen är tänkt att ske via Norrsundets hamn till regionnätet.

Vi konstaterar att inga negativa effekter för hamnen eller farlederna som ansluter till hamnen förväntas av den sökta verksamheten.

För den kommande omställningen av samhället till fossilfrihet är det nödvändigt med ett stort tillskott av förnyelsebar energi för elektrifiering, datacenter och regionens tunga industri. Hamnklustret som sådant räknar med ett kraftigt ökat behov av förnyelsebar energi, dels som en följd av hamnutbyggnaden, dels utifrån planerade elanslutningar av anlöpande fartyg och elektrifiering av terminaldrift samt av vägar och järnvägar inom och till hamnområdet. För att hamnen ska kunna fortsätta vara ett viktigt logistiknav i Mellansverige måste detta behov tillgodoses. Vindpark Utposten kan vara ett viktigt första steg i utbyggnad av havsbaserad vindkraft i Gävle kommun.

Etableringen kan skapa möjligheter för sysselsättning då vindpark Utposten förväntas ge positiva effekter för lokala arbetstillfällen och ökad mängd fartygsanlöp, i huvudsak i anslutning till anläggningskedet. Den havsbaserade vindkraften är ett viktigt inslag i erbjudandet av hållbara logistik och energilösningar inom hamnklustret, bland annat genom att skapa förutsättningar för att möta ett kommande behov av energilagring genom till exempel bränsleceller och batterilager. Vidare kan havsbaserade vindparker skapa förutsättningar för andra långsiktiga verksamheter i och runt hamnområdet med lagring av el, drivmedels- och laddningsstationer för transporter med mera.

.....

Eva Älander
Kommunfullmäktiges ordförande