

SKRIVELSE ANGÅENDE BEGÄRAN OM FORTSATT VERKSAMHET PÅ GÄVLE FLYGPLATS

Då förutsättningarna för företagsetablering drastiskt förändrats borde det finnas möjligheter för GBFK, VFK och privata flygplansägare att fortsätta sin verksamhet på Gävle flygplats enligt nedan.

Förutsättning för detta är att detaljplanen hanteras av kommunen, då det är möjligt att tillåta annan verksamhet temporärt än vad detaljplanen omfattar. Vi skulle kunna tänka oss "kontrakt"/ tillåtelse att fortsätta verksamheten i både klubbstuga och hangarer och naturligtvis gräs och asfaltbana årsvis. Vi skulle med kort varsel, 6 månader, vara beredda att avflytta från området.

Det skulle ge oss och kommunen tid att hitta en ersättningsplats för en ny gräsbana enligt tidigare löften från kommunen. Vi förutsätter att kommunen kommer att stå vid sina tidigare löften som måste ses som bindande. Kommunstyrelsens ordförande och Jörgen Edsvik i synnerhet, har bekräftat detta i både lokal TV och press.

Vi kräver därför ett förlängt kontrakt enligt ovan samt ett snabbt interimbeslut som garanterar detta innan kommunstyrelsen har tagit ett formellt beslut.

Detta möjliggör även fortsatt verksamhet för bilskola och entreprenadverksamhet. Vi aktörer kan tänka oss att även fortsättningsvis sköta grönytor liksom tidigare. En sådan lösning skulle bespara kommunen stora summor i att man kan bevara pågående verksamhet samt möjlighet att etablera tankningsmöjlighet för blåljusflyget (ambulans, polis och sjöfartsverket), det ger även kommunen hyres- och arrendeintäkter.

Vi kan även tillsammans med andra intressenter tänka oss att förvärva delar eller hela området.

Tillstånd som behövs:

Miljö tillstånd för flygverksamhet

För det krävs endast en Miljöanmälan till Länsstyrelsen, pga de få flygplansrörelser som det handlar om.

Miljö tillstånd för bränsleanläggning

Information, tankanläggningen är byggd i en miljöklassad invallning som tar upp mer än 100% av tankvolymen. Den kan därmed inte påverka befintlig oljeavskiljningsanläggning.

Eventuella kostnader för ovan betalas av GBFK

Lite historia

Efter ca 10 års förhandlingar med kommunen så tvingades GBFK att flytta från Avan i Strömsbro till Gävle flygplats. Klubben blev bofast på flygplatsen i början av 1980-talet. Anledningen till flytten var att bereda plats åt Gävle golfklubbs nya banor. I och med att kommunen i princip tvingade GBFK att flytta borde det finnas ett ganska stort ansvar att tillse att klubben kan fortsätta sin verksamhet på Gävle flygplats eller motsvarande.



Björn Eriksson
Ordföranden Gävlebygdens FK



Anders Kedbrant
Arrendator