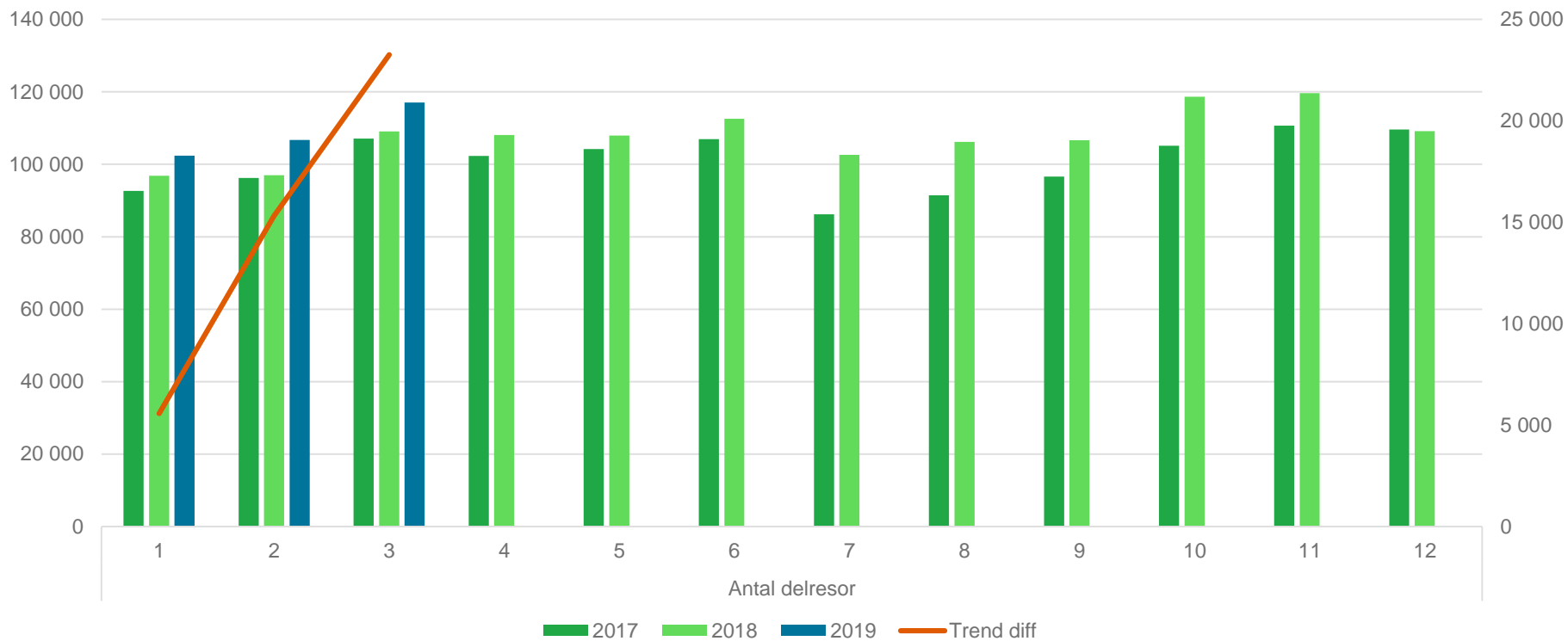


Tåg i Bergslagen

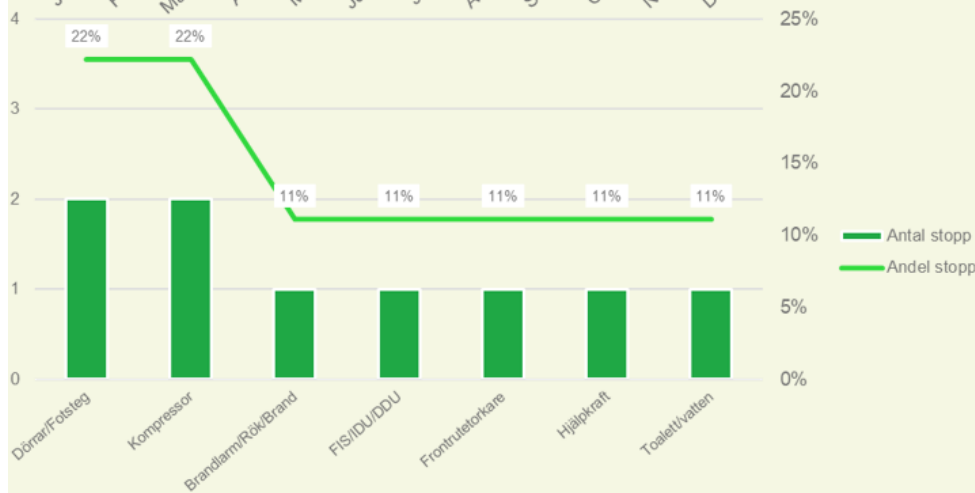
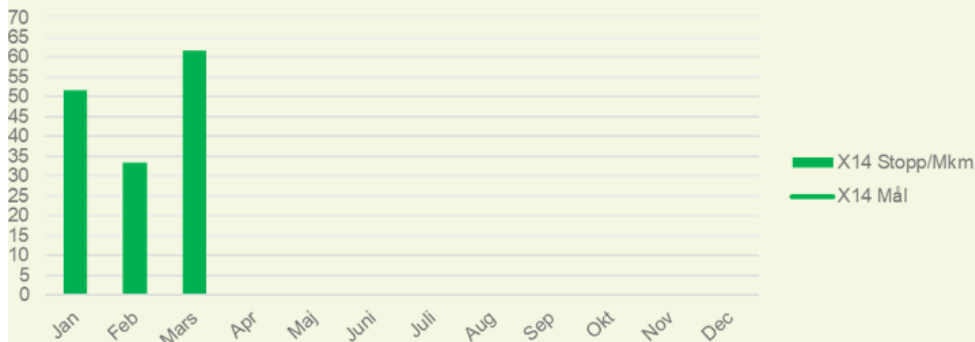
Vintern 2019





Leverans – Stoppande fel TIB (X14)

X3190, X3223, X3231, X3234, X3235



Kommentar för månaden:

4 stopp i mars

- 2 Dörrar/fotsteg
- 1 Toalett/vatten
- 1 FIS/IDU/DDU

Utfall 2019 mars: 61,5 stopp per Mkm

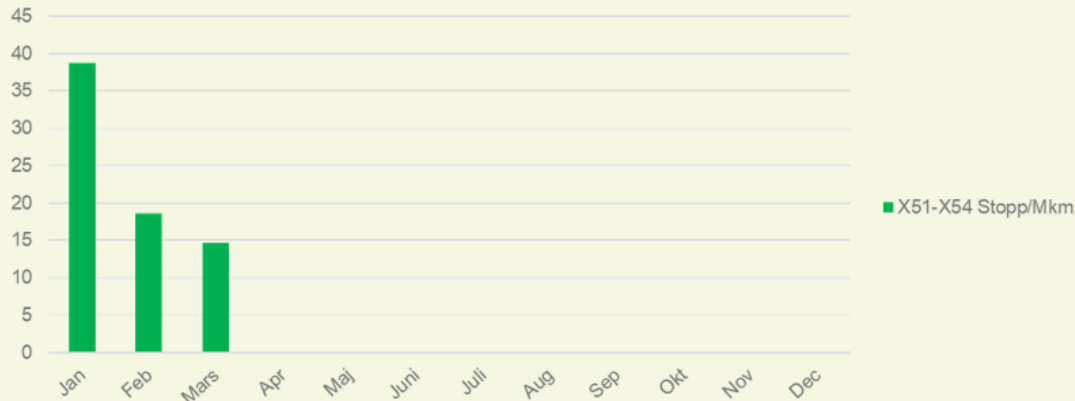
Utfall 2019: 49,2 stopp per Mkm

Målkort 2019:



Leverans – Stoppande fel TIB (X51, X52, X54)

X9005, X9006, X9007, X9008, X9009, X9011, X9012, X9013, X9014, X9015, X9018, X9019, X9020, X9021, X9022, X9023, X9024, X9025, X9037, X9039, X9056, X9057, X9068 tidvis X9016 och X9017)

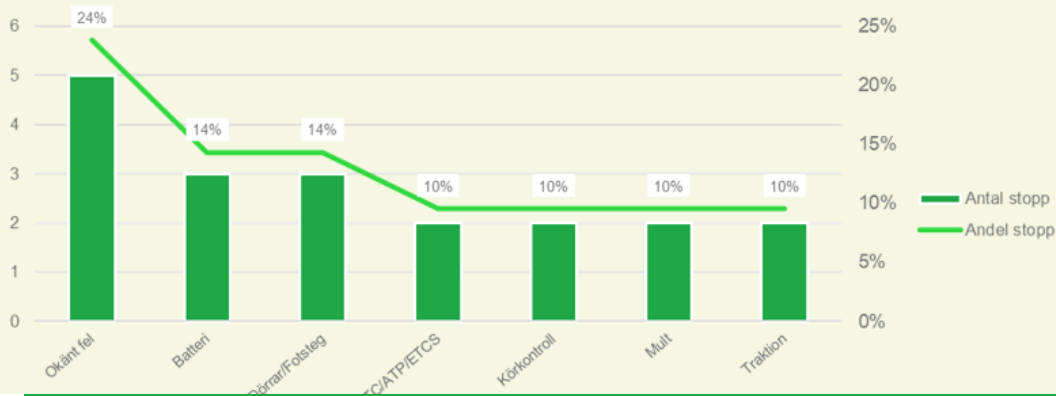


Kommentar för månaden:

7 stopp i mars

- 2 Traktion
- 1 ATC/ATP/ETCS
- 1 Dörrar/Fotsteg
- 1 Kompressor
- 1 Körkontroll
- 1 Bromsdator

Utfall 2019 mars: 14,6 stopp per Mkm



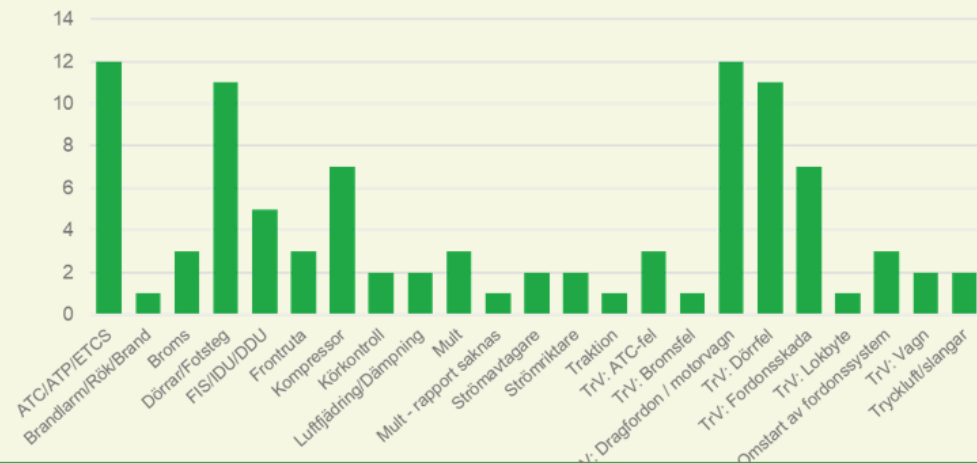
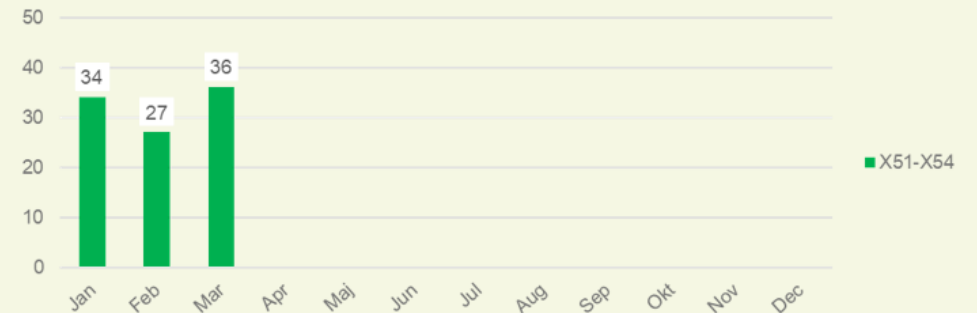
Utfall 2019: 21,8 stopp per Mkm

Målkort 2019:

Leverans – Förseningar TIB (X51, X52, X54)

X9005, X9006, X9007, X9008, X9009, X9011, X9012, X9013, X9014, X9015, X9018, X9019, X9020, X9021, X9022, X9023, X9024, X9025, X9037, X9039, X9056, X9057, X9068 tidvis X9016 och X9017)

Antal förseningar



Kommentar för månaden:

Utfall mar 2019:

- 36 förseningar,
- 75,2 förseningar/Mkm

Utfall 2019:

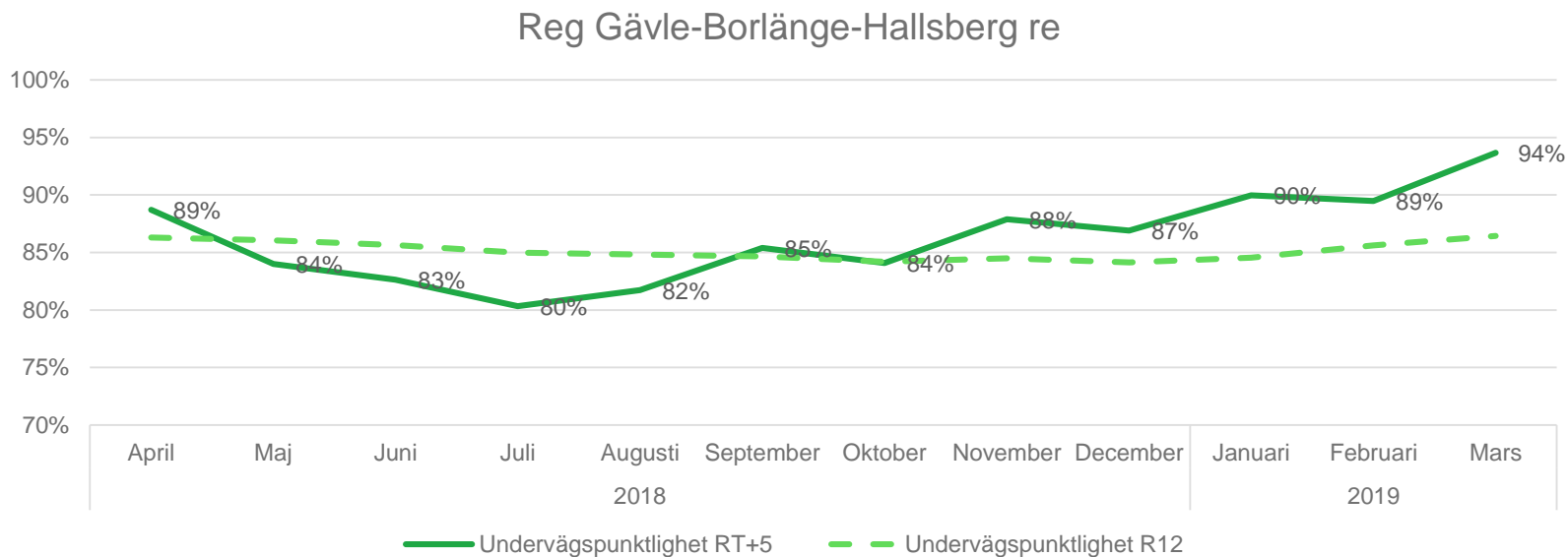
- 97 förseningar,
- 81,2 förseningar/Mkm

Mars 2019 mot Mars 2018

			Tidshorisont	Ack år	Ack år fg år	Diff% ack år jmf fg år
	Tåg.resultatenhet		Tåg.utgångsmånad (A) (TRV)	Mars	Mars	Mars
Punktlighet	1001/5583	Reg Gävle-Borlänge-Hallsberg re	%	94	85	10,8
	1001/5584	Reg Gävle-Avesta/Krylbo-Hallsberg re	%	88	69	26,8
	1001/5585	Reg Mora-Borlänge re	%	96	92	5,2
	1001/5589	Reg Ludvika-Fagersta-Västerås re	%	95	89	7,0
	Totalt resultat		%	93	84	11,1
Regularitet (kört hela sträckan) (kundkritiskt)	1001/5583	Reg Gävle-Borlänge-Hallsberg re	%	98	87	11,7
	1001/5584	Reg Gävle-Avesta/Krylbo-Hallsberg re	%	99	89	11,0
	1001/5585	Reg Mora-Borlänge re	%	100	95	4,5
	1001/5589	Reg Ludvika-Fagersta-Västerås re	%	95	94	0,8
	Totalt resultat		%	97	90	7,6
Antal tåg färder helt inställda (kundkritiskt)	1001/5583	Reg Gävle-Borlänge-Hallsberg re		30	184	-83,7 %
	1001/5584	Reg Gävle-Avesta/Krylbo-Hallsberg re		1	20	-95,0 %
	1001/5585	Reg Mora-Borlänge re		0	13	-100,0 %
	1001/5589	Reg Ludvika-Fagersta-Västerås re		30	47	-36,2 %
	Totalt resultat			61	264	-76,9 %

Gä-Blg-Örebro-Hallsberg/ Mjölby linje 53

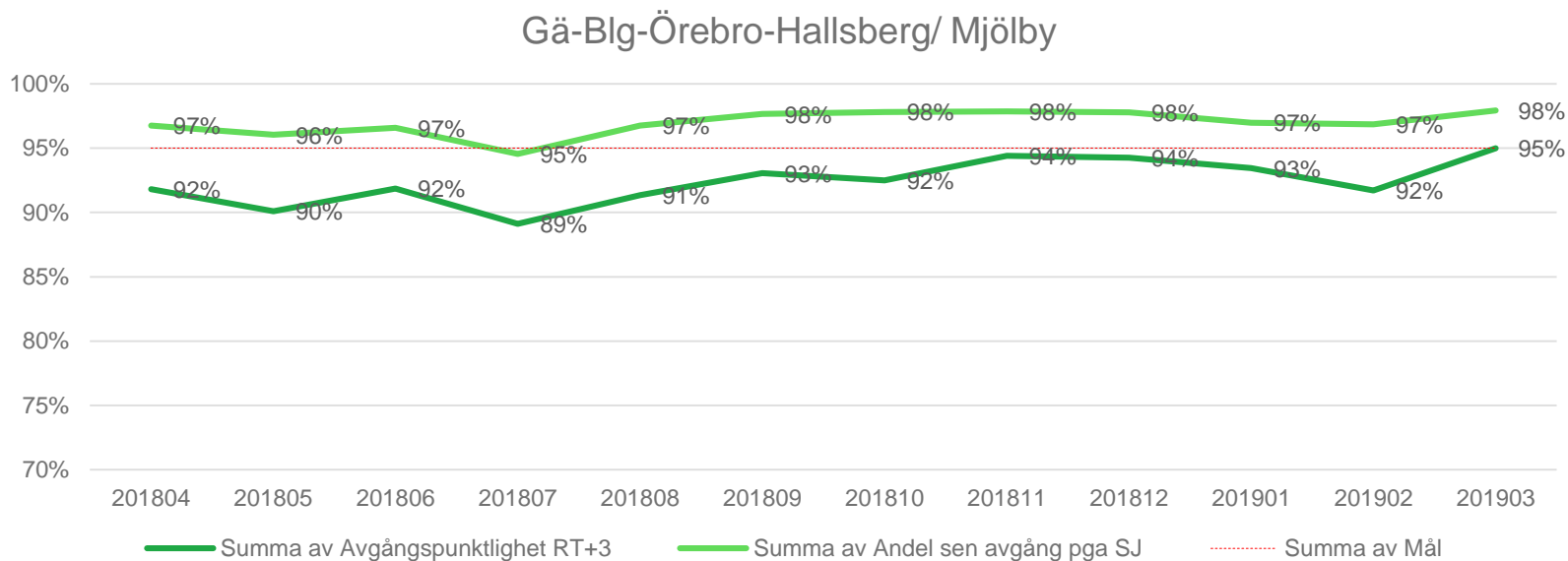
Undervägspunktlighet RT+5



Källa: TrV

Gä-Blg-Örebro-Hallsberg/ Mjölby linje 53

Avgångspunktlighet utgångsstation RT+3

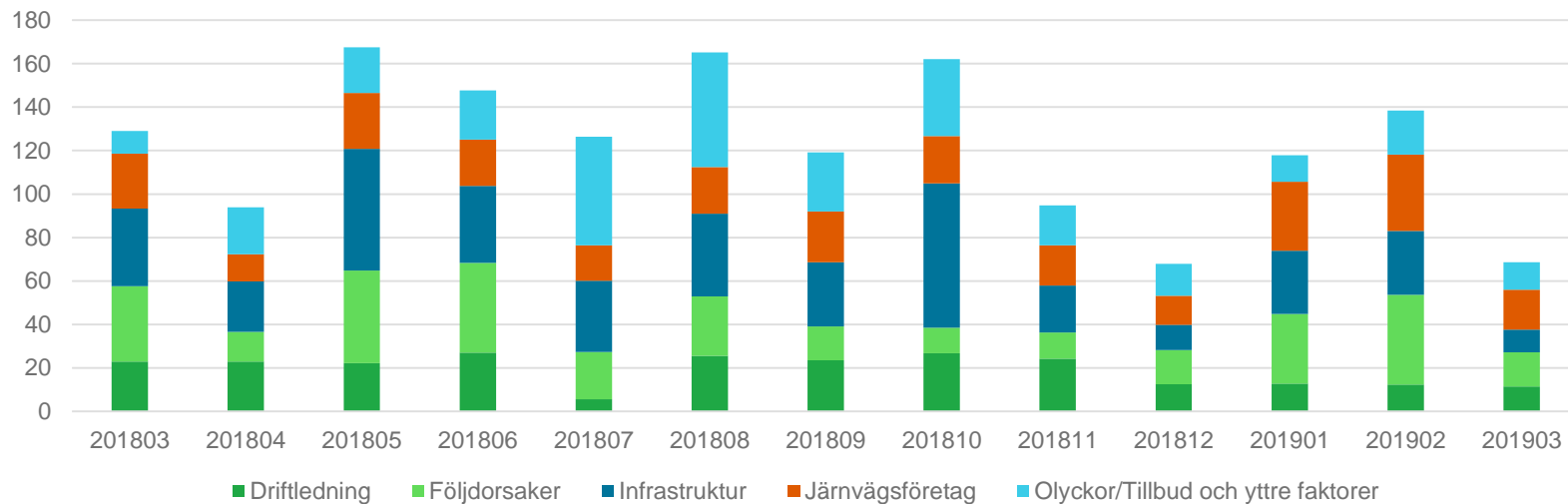


Källa: TrV

Störningstimmar*

Gä-Blg-Örebro-Hallsberg/ Mjölby linje 53

Gä-Blg-Örebro-Hallsberg/ Mjölby



* Orsaker till merförseningar. Källa: TrV

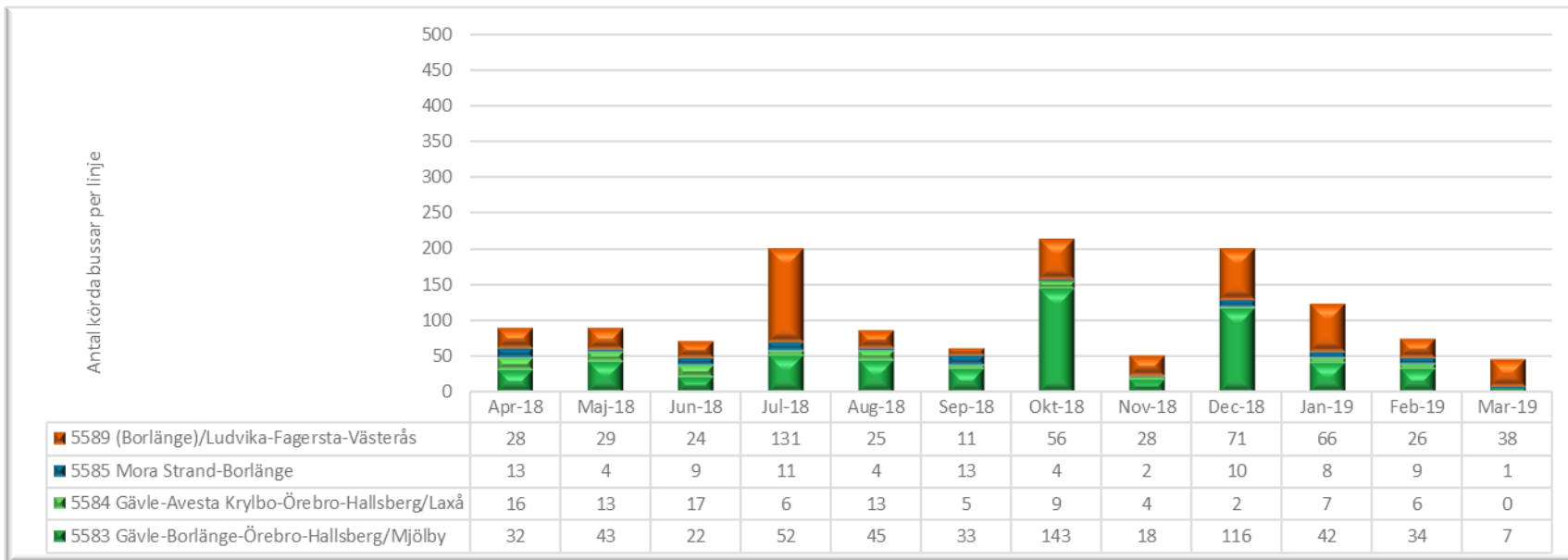
Antal inställda tåg

	201804	201805	201806	201807	201808	201809	201810	201811	201812	201901	201902	201903
Reg Gävle-Avesta/Krylbo-Hallsberg re	6	6	9	9	5	12	6	1	1	5	4	1
Reg Gävle-Borlänge-Hallsberg re	35	80	68	41	53	73	71	24	66	55	106	30
Reg Ludvika-Fagersta-Västerås re	19	28	41	70	29	15	56	12	30	68	42	30
Reg Mora-Borlänge re	7	8	6	10	7	16	3	3	6	2	4	0
	67	122	124	130	94	116	136	40	103	130	156	61

Mars 2018.

	2018.03
Reg Gävle-Avesta/Krylbo-Hallsberg re	21
Reg Gävle-Borlänge-Hallsberg re	176
Reg Ludvika-Fagersta-Västerås re	47
Reg Mora-Borlänge re	15
Totalsumma	259

Utförda bussar per linje - TIB



I mars är bussarna i första hand utförda på linjen (Borlänge)/Ludvika-Fagersta-Västerås

*Utförda bussar innefattar utförda transporter, standby samt samkörda transporter

Resultat Ersättningstrafik mars

- Totalt har det tagits 89 beslut om inställelser på TiB-tåg under mars månad 2019
- 98 % av inställda TiB tåg har kunder blivit hänvisade till (ex annat SJ-tåg) eller fått ersättningstrafik i någon form (Buss/Taxi)