

# Nationell plan

- **Villersmuren, Sandviken–Kungsgården, ny mötesstation**

för tåg upp till 750 meter i syfte att öka kapaciteten. Entreprenören har börjat bygga och beräknas vara färdigt hösten 2019.

- **Förlängning spår – Ornäs driftsplats**

För att möta det framtida behovet av trafik på järnvägen förlängs spåren på Ornäs driftplats. Det gör att längre tåg kan stanna för tågmöten. Planering pågår inför bygghandling.



- Rämshyttetunneln

Järnvägsplan inlämnad för fastställelseprövning. Förslag om ny sträckning förbi tunneln och den gamla fylls igen. Upphandling av entreprenör våren 2019.



- Järnvägsbroar i Grängesberg över RV50  
Renovering av järnvägsbroar (Dalporten och Dynamiten). Ny dragning av RV50.  
Järnvägsplanen är inskickad för fastställelse.  
Preliminär byggtid 2022–2024.
- Storå-Ställdalen, kontaktledningsupprustning  
inklusive bangårdar

Syftet är att förbättra driftsäkerheten för gods- och persontrafiken på Bergslagsbanan och byggstart sker 2019.



# Planeringsomgång 2022-2033

- Hur bör partnerskapet arbeta med nästa planeringsomgång?
  - inriktning övergripande?
  - enskilda objekt?
  - påverkansarbete?
  - övrigt



# Flera Case, "Det goda livet efter Bergslagsbanan"

Genom korta filmer gestaltas det goda livet efter Bergslagsbanan. Syftet är att sprida en bild av vad näringslivet betyder för människorna och för Sverige. Understryka hur beroende företagen är av fungerande transporter och människor av fungerande arbetspendling.

Medverkande:

- Näringsliv
- Politik
- Befolkning/anställda
- Fackförbund



## Case, forts.

- Välja ut orter
- Välja ut lämpliga företag
- Välja ut övriga medverkande

Geografisk spridning och variation är viktigt.

