

Tjänsteskrivelse - Ny lokalisering av helikopterlandningsplats med tankanläggning

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar **att:**

- **bygga helikopterlandningsplats i enlighet med förslaget**
- **arbeta fram avtal där ansvar och kostnader fördelas mellan Polisen, Region Gävleborg och Gävle kommun**
- **Gävle Kommuns kostnad för delprojektet tas som en del i exploateringsprojektet på Rörberg**

Ärendet i korthet

Kommunfullmäktige beslutade 2016-11-21 att verksamheten på Gävle flygplats skulle upphöra, möjligheterna att fortsatt använda flygplatsen för annan flygverksamhet vid en omklassning till icke godkänd flygplats har kunnat möjliggöras genom avtal med de som önskar.

Det ökade intresset för verksamhetsmark i Gävle Kommun medförde att ett utvecklingsprojekt initierades på flygplatsen och att befintliga hyresgästkontakt på Rörbergs flygplats sägs upp.

En av följderna med utvecklingsarbetet på flygplatsen är att möjligheten att landa och tanka med helikopter försvinner från Rörberg.

Helikoptrar landar för att tanka då de opererar i närområdet, innefattar landningar för samhällsnytta t ex ambulans, polis och kustbevakning. Utan landningsmöjlighet och tankning försvåras arbetet för ”blåljusutryckningar” och minskar tiden i luften då de behöver gå till annan stad för tankning.

Förslag till ny lokalisering av helikopterlandningsplats är Tolvfors (väster om E4, trafikkontrollplats i höjd med Sätra)

Lokaliseringen har direkt på och avfart från väg E4 vid de trafikkontrollplatser som finns norr om trafikplats Gävle norr.

Kopplingen mellan norrgående och södergående filer på E4 sker via en tunnel under vägen. Helikopterlandningsplatsen bedöms inte vara ett problem för en framtida utveckling av verksamhetsområdet tolvforsskogen.

Beräknad total kostnad för att anlägga helikopterlandningsbana beräknas till ca 4 000 000 kr (+-20%, på grund av osäkerhetsfaktor på markarbete), kostnader för bränsletank och drift och underhåll av anläggningen tillkommer.

Kostnaderna förslås fördelas mellan Gävle Kommun, Region Gävleborg och Polisen. Kostnadsfördelningen föreslås enligt följande: Gävle Kommun äger mark där helikopterlandningsplatsen lokaliseras och bygger anläggningen. Region Gävleborg står för drift och organisation för anläggningen och Polisen ansvarar för tankanläggningen på helikopterlandningsplatsen.

Delprojektet föreslås starta under tertial 1 2019 och beräknas färdigställas under tertial 3 2019.

Beslutsunderlag

Dnr 16KS432

Dnr 18KS268

Dnr 18KS421

Beslutet ska skickas till

Protokollsutdrag med beslutsunderlag skickas till: KLK/Övergripande planering

Katarina Johansson
Miljöstrateg