

Kultur- och fritidsnämnden

Tjänsteskrivelse - Skrivelse angående fritidsbåtsled Harkskär-Eskön

Förslag till beslut

Att anta yttrandet som sitt eget.

Ärendet i korthet

En skrivelse har inkommit till kommunstyrelsen den 10 september 2018 gällande ansvar och drift för fritidsbåtsleder vid Harkskär – Eskön. Kommunstyrelsen önskar av Kultur- och fritidsnämnden redogörelse och motiv till varför de fyra leder som finns idag är tillsatta men inte den aktuella.

År 2009 lämnade staten över ansvaret för fyra större farleder till Kultur & fritid Gävle. Transportstyrelsen gav Kultur & fritid Gävle drifttillstånd att inrätta och hålla sjösäkerhetsanordningar (prickar) för dessa farleder. Utöver de fyra farlederna arbetade Kultur & fritid Gävle även för att tillgängliggöra mindre fritidsbåtsleder i samverkan med båtföreningar. Transportstyrelsen uppmanade Gävle kommun att genomföra inmätning av ej fastställda leder samt att söka drifttillstånd för dessa.

Kultur & fritid Gävle genomförde under 2010–2013 "*Samverkansprojektet kustutveckling*". I projektet genomfördes bland annat sjömätning och nya sjökort togs fram för ett flertal områden, exempelvis området runt Eskön.

År 2012 togs ett beslut i KS som innebar att ansvaret och driften för kommunens farleder skulle övergå till Samhällsbyggnad Gävle (i dag ligger ansvaret hos Gävle hamn). Alla överenskommelser med föreningar för mindre fritidsbåtsleder sades upp med motiveringen att kommunen inte kan ta ansvar att upprätthålla dem enligt alla formella krav som ställs till den kostnad det skulle innebära. Utbetalningar har ändå felaktigt betalats ut till föreningen efter att avtalet sades upp och föreningen har fortsatt arbetet med att pricka fritidsbåtsleden. Kultur & fritid Gävle kommer att avsluta samarbetet med föreningen gällande farlederna. Det finns inte något drifttillstånd från Transportstyrelsen för fritidsbåtsleden vid Eskön.

Beslutsunderlag

§ 189 KS Skrivelse angående fritidsbåtsled Harkskär-Eskön
Yttrande – Skrivelse angående fritidsbåtsled Harkskär-Eskön

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen, Initiativtagare

Eva Jackson
Tf. förvaltningschef

Johan Öholm
Avdelningschef Fritid

Yttrande

Dnr 18KFN283-3
2018-11-28

Yttrande - Skrivelse angående fritidsbåtsled Harkskär - Eskön

En skrivelse har inkommit till Kommunstyrelsen 2018-09-10 gällande ansvar och drift för fritidsbåtsleder vid Harkskär – Eskön. Kultur- och fritidsnämnden har i uppdrag att redogöra sitt arbete med fritidsbåtsleder.

År 2009 lämnade staten över ansvaret för fyra större farleder till Kultur & fritid Gävle; Inre fjärden, till Engesberg, den s.k. Båkharsrännan söder om Limön samt från Limön till Orarna. Transportstyrelsen gav Kultur & fritid Gävle drifttillstånd att inrätta och hålla sjösäkerhetsanordningar (prickar) för dessa farleder.

Utöver de fyra farlederna arbetade Kultur & fritid Gävle vid denna tidpunkt även för att tillgängliggöra mindre fritidsbåtsleder i samverkan med båtforeningar. Transportstyrelsen uppmanade Gävle kommun att genomföra inmätning av ej fastställda leder, det vill säga de föreningsdrivna lederna för fritidsbåtar, och att underlaget efter genomförd inmätning skulle införas i SJöV farledsregister samt att söka drifttillstånd för dessa.

Kultur & fritid Gävle genomförde under 2010–2013 *"Samverkansprojektet kustutveckling"* tillsammans med föreningar och aktörer kopplade till kust och hav. I projektet genomfördes bland annat sjömätning och nya sjökort togs fram för ett flertal områden, bland annat området runt Eskön, med syfte att säkerhetsställa och tillgängliggöra kusten och havet för fritidsbåtar och friluftslivet generellt.

År 2012 togs ett beslut i KS som innebar att ansvaret och driften för kommunens farleder skulle övergå till Samhällsbyggnad Gävle och från och med 2014 övertog Samhällsbyggnads Gävle driftansvar för de farleder som Gävle kommun ägde. Eftersom det var höga krav på ägandeformer och krav på drift för prickning sades överenskommelser upp med föreningar som samverkat kring prickning av små fritidsbåtsleder som inte var registrerade hos SJöV, med motiveringen att kommunen inte kan ta ansvar att upprätthålla dem enligt alla formella krav som ställs till den kostnad det skulle innebära.



Esköföreningen har haft ansvar för prickning och tillsyn av farleden för småbåtar i norra inloppet samt i Eskösundet från Hilleviksfjärden till Harkskärsfjärden. För detta arbete har föreningen fått ett driftstöd från Kultur & fritid Gävle med syfte att tillgängliggöra kust och hav för allmänheten.

I dagsläget har Gävle hamnansvaret för kommunens farleder. Esköföreningen har fram till år 2015 haft uppdraget för prickning och tillsyn av farled för småbåtar i norra inloppet samt i Eskösundet från Hilleviksfjärden till Harkskärsfjärden. Sjömätningar är gjorda och nya sjökartor har tagits fram för att öka tillgängligheten i området för båtlivet. Det finns dock inte något drifttillstånd från Transportstyrelsen för fritidsbåtsleden vid Eskön. Efter att farlederna övergått till Samhällsbyggnad (numera Gävle hamn) sades överenskommelsen upp med föreningen vilket innebär att föreningen inte har uppdraget att pricka leden. Utbetalningar har ändå felaktigt betalats ut till föreningen efter att avtalet sades upp och föreningen har fortsatt arbetet med att pricka fritidsbåtsleden. Kultur & fritid Gävle kommer att avsluta samarbetet med föreningen gällande farlederna.

Johan Öholm

Avdelningschef Fritid

Kultur & fritid Gävle

§ 120: Skrivelse angående fritidsbåtsled Harkskör-Eskön

Delges:

Kommunstyrelsen, Initiativtagare

Dnr 18KFN283

Beslut

Att anta yttrandet som sitt eget.

Ärendebeskrivning

En skrivelse har inkommit till Kommunstyrelsen den 10 september 2018 gällande ansvar och drift för fritidsbåtsleder vid Harkskär – Eskön. Kommunstyrelsen önskar av Kultur- och fritidsnämnden redogörelse och motiv till varför de fyra leder som finns idag är tillsatta men inte den aktuella.

År 2009 lämnade staten över ansvaret för fyra större farleder till Kultur & fritid Gävle. Transportstyrelsen gav Kultur & fritid Gävle drifttillstånd att inrätta och hålla sjösäkerhetsanordningar (prickar) för dessa farleder. Utöver de fyra farlederna arbetade Kultur & fritid Gävle även för att tillgängliggöra mindre fritidsbåtsleder i samverkan med båtföreningar. Transportstyrelsen uppmanade Gävle kommun att genomföra inmätning av ej fastställda leder samt att söka drifttillstånd för dessa.

Kultur & fritid Gävle genomförde under 2010–2013 "Samverkansprojektet kustutveckling". I projektet genomfördes bland annat sjömätning och nya sjökort togs fram för ett flertal områden, exempelvis området runt Eskön.

År 2012 togs ett beslut i KS som innebar att ansvaret och driften för kommunens farleder skulle övergå till Samhällsbyggnad Gävle (i dag ligger ansvaret hos Gävle hamn). Alla överenskommelser med föreningar för mindre fritidsbåtsleder sades upp med motiveringen att kommunen inte kan ta ansvar att upprätthålla dem enligt alla formella krav som ställs till den kostnad det skulle innebära. Utbetalningar har ändå felaktigt betalats ut till föreningen efter att avtalet sades upp och föreningen har fortsatt arbetet med att pricka fritidsbåtsleden. Kultur & fritid Gävle kommer att avsluta samarbetet med föreningen gällande farlederna. Det finns inte något drifttillstånd från Transportstyrelsen för fritidsbåtsleden vid Eskön.

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Kultur- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum 2018-12-11

Beslutsunderlag

- Yttrande - Skrivelse angående fritidsbåtsled Harkskär - Eskön, dnr 18KFN283-3
- Tjänsteskrivelse - Skrivelse angående fritidsbåtsled Harkskär - Eskön, dnr 18KFN283-2
- §189 KS Skrivelse angående fritidsbåtsled Harkskär - Eskön, dnr 18KFN283-1

Justerare			Uppdragsbestyrkande