

Anders Starrin

Från: Dag.Tedenby@Sjofartsverket.se
Skickat: den 7 september 2018 11:21
Till: anders@starrin.se
Kopia: mats.horstrom@transportstyrelsen.se; ufs@sjofartsverket.se
Ämne: Fritidsbåtsled Harkskär-Eskön

Prioritet: Hög

Hej!

Jag har besvarat dina frågeställningar i anslutning till frågorna.
För tydlighetens skull så har jag valt att använda blå fetstil i svaren.

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Anders Starrin <anders@starrin.se>
Skickat: den 23 augusti 2018 14:08
Till: Tedenby, Dag <Dag.Tedenby@Sjofartsverket.se>
Ämne: Angående utökning av prickning farled mellan Harkskär och Iggön !

Hej Dag

Jag återkommer till vårt telefonsamtal tidigare idag.

Har bifogat tre kartbilder :

1/ Sid 170 i nyligen antagen Översiktsplan Gävle kommun 2030. Notera att planen markerar "Ny farled" mellan Harkskärsfjärden och hela sjövägen upp till Gåsholma.

I denna framställan fokuserar jag endast på den sydligaste delen av den sträckan.

2/ Sid 177 i samma översiktsplan där farleden också framgår.

3/ Utdrag ur sjökortet där jag med rosa markerat den del som redan årligen prickas. Jag undrar vem som ger detta uppdrag och vem som utför prickningen.

Jag har varit i kontakt med båtägare, boende på Eskön samt Kryssarklubben.

Samfällt anser alla att prickning bör förlängas ut mot öppna havet. Se min markering med grönt.

Det är inte sjösäkert att gå sista biten söderut. Senast för ett par veckor sedan hade vi en liten enmastad träbåt som gick på en av grunden och sjönk med till-

hörande dramatisk räddningsaktion.

Det ska också noteras att det finns en nyetablerad hamn för 30 båtplatser, med sjösättningsramp och latrinmottagningsstation på Eskön i norra delen av Harkskärsfjärden. Se markering på bifogat sjökort. Hamnen har snabbt blivit populär och till våren blir här fullt med båtar samt gäster och besök för sjösättning och utnyttjande av latrinmottagningen. Hamnen har bra djup och det blir flera segelbåtar med en längd på över 30 fot. Du kan se bilder, ritningar mm på hemsidan www.eskohamn.se.

Kryssarklubben har sagt att deras båt "Remmaren" kan stå till förfogande vid utökning av den enligt dom nödvändiga prickningen.

Utöver prickningen finns det sedan länge behov av att muddra aktuell farled på insidan av Eskön. De som har sina båtar i det smala sundet mellan fastlandet och Eskön kommer inte ut vid lågvatten. Det omöjliggör också för fritidsbåtar att nyttja denna fantastiska sjötur när vattnet är en bit under normalvattenstånd.

Eftersom Sjöfartsverket ytterst har det övergripande ansvaret för sjösäkerheten i vårt land skulle jag vara mycket tacksam om du kan hjälpa mig med följande ;

- Vem ansvarar för den nuvarande prickningen från Harkskärsviken norrut förbi Eskön ?

Sjöfartsverket har inga uppgifter om att någon farled existerar i det uppgivna området. Det innebär att vi inte på något sätt kan uttala oss om ledens kapacitet avseende tillåtet djup eller farledsbredd.

- Vem kan jag kontakta ?

Sjöfartsverkets har av ovanstående skäl ingen uppgift angående detta.

- Hur ser Sjöfartsverket på en förlängning av prickning söderut och även på frågan om behovet av muddring ?

Förutsättningen för att leden överhuvudtaget ska finnas är att den kvalitetssäkras på ett sådant sätt, att den kan redovisas i ett officiellt sjökort. Det sjökortsutdrag du bifogat till din fråga är inte ett officiellt sjökort. Det är det första ställningstagandet. Kan eller vill inte någon på detta sätt ta ansvar för farleden så ska den omgående avvecklas. Om det finns en intressent som är beredd att ta detta ansvar, så är ju det andra ställningstagande

huruvida samma/annan intressent är beredd att ta på sig ytterligare ansvar för en förlängd farled. En kvalitetssäkring innebär att leden i ett första skede lodas på ett sådant sätt att underlag erhålls för uppdatering av sjökort över de aktuella område. I ett andra skede används de nya djupuppgifterna för att positionera utprickningen på ett korrekt sätt. Positionerna underställs sedan Transportstyrelsen (som har tillsynsansvaret) för godkännande. Därefter förs leden in i sjökortet.

Transportstyrelsen är också den myndighet som efter prövning godkänner en eventuell farledshållare.

Frågan om muddring är en fråga som hanteras med utgångspunkt i det faktiskt uppmätta djupet relativt det djupgående och farledsbredd en tänkt farledshållare önskar ha.

Generellt gäller att ju djupare och bredare farleden är för en given fartygsstorlek desto högre säkerhet uppnås.

Övriga synpunkter:

Efter samråd med Transportstyrelsen så har det fastställts att aktuell utprickning är tillståndspliktig.

Tillståndsplikt gäller för alla sjösäkerhetsanordningar i områden som täcks av officiella sjökort. (Områden där sjöfartsverket har någon form av djupdata att basera sjökorten på) Undantag är normalt vattenområden inne i landet exklusive de större sjöarna.

Samrådet med transportstyrelsen gav också vid handen att förutsättningarna, för att tillstånd kan beviljas för den aktuella utprickningen, är goda.

Eventuella intressenter bör vara medvetna om att driftsansvaret för en så pass omfattande utprickning, som denna, innebär kostnader både i form av "felavhjälpling" och årlig kontroll

Hälsningar

Kustnära Bostäder Gävleborg AB, ägare av fastigheten Eskön 1:2 samt Esköhamn.

Anders Starrin, 0708-734202

Med vänlig hälsning

Dag Tedenby

Chef Gävle lotsområde

Bönan 805 95 Gävle

010-4784771 fax 026-99175





















Sjöfartsverket behandlar personuppgifter i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR) och Dataskyddslagen.

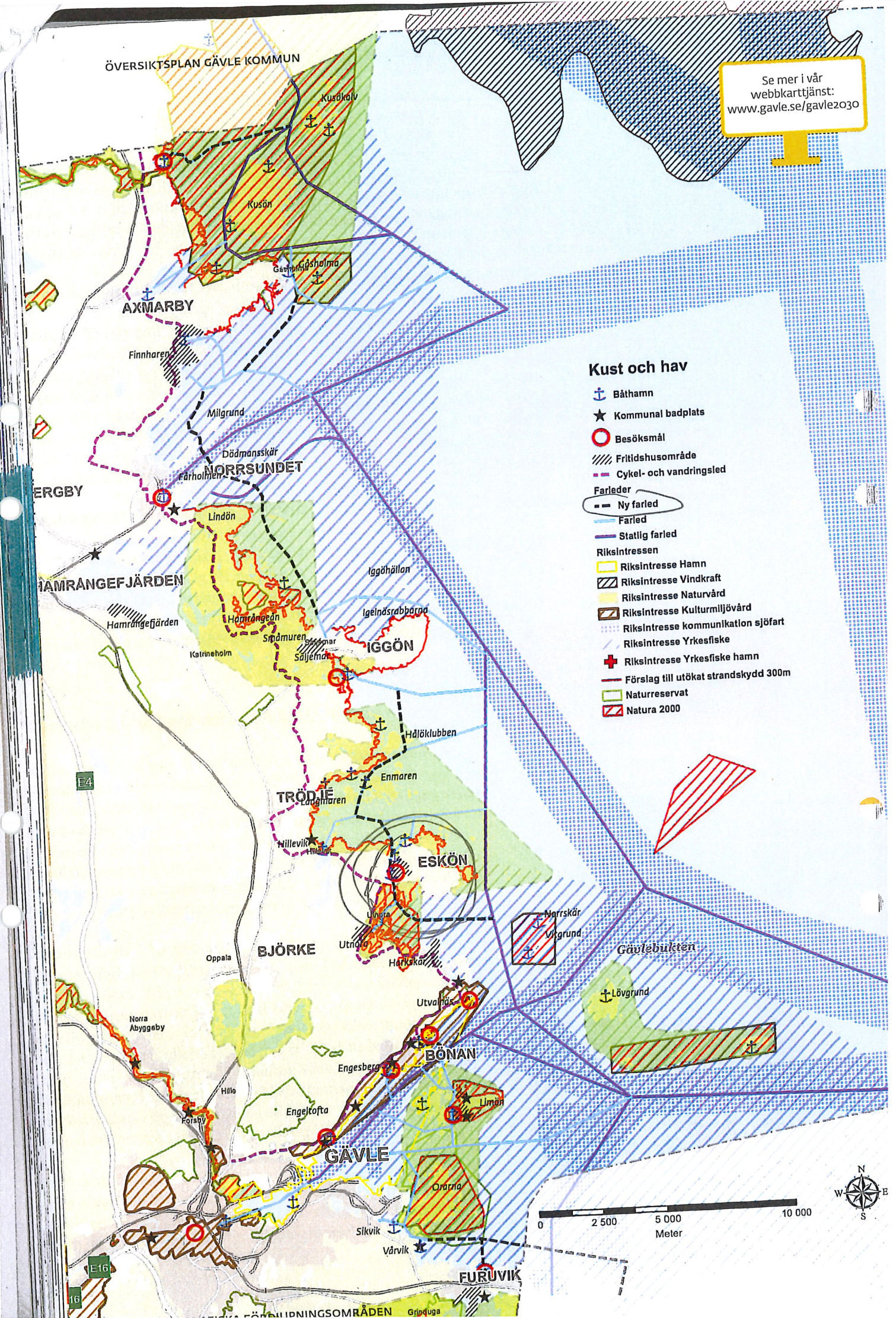
Läs mer på

<http://www.sjofartsverket.se/gdpr>

Se mer i vår
webbkarttjänst:
www.gavle.se/gavle2030

Kust och hav

-  Båthamn
-  Kommunal badplats
-  Besöksmål
-  Fritidshusområde
-  Cykel- och vandringsled
- Farleder**
-  Ny farled
-  Farled
-  Statlig farled
- Riksdressen**
-  Riksdress Hamn
-  Riksdress Vindkraft
-  Riksdress Naturvård
-  Riksdress Kulturmiljövärd
-  Riksdress kommunikation sjöfart
-  Riksdress Yrkesfiske
-  Riksdress Yrkesfiske hamn
-  Förslag till utökad strandskydd 300m
-  Naturreservat
-  Natura 2000



djuphamnar. Industriområdet har tidigare inrymt en större pappermassaindustri och ska fyllas med nya företag. Det finns bland annat planer på en terminal för flytande naturgas (LNG-terminal). Industriområdet omfattas av områdesbestämmelser.

Vattenområdet mellan Sundsmarnäset (Skåmningsön) och farleden in till Norrsundet har tidigare påverkats av utsläpp från sulfatfabriken, sågverket och det kommunala avloppsreningsverket. Inom området finns ett större lek- och uppväxtområde för fisk. Det har tidigare påverkats negativt av utsläppen från cellulosaindustrin. Vattnet har måttlig ekologisk status, förutom vattenområdet inomskärs mellan Hari och Norrsundet där vattnet har dålig ekologisk status enligt VISS. Ett projekt med avsikt att minska miljöpåverkan av den före detta cellulosaindustrin pågår.

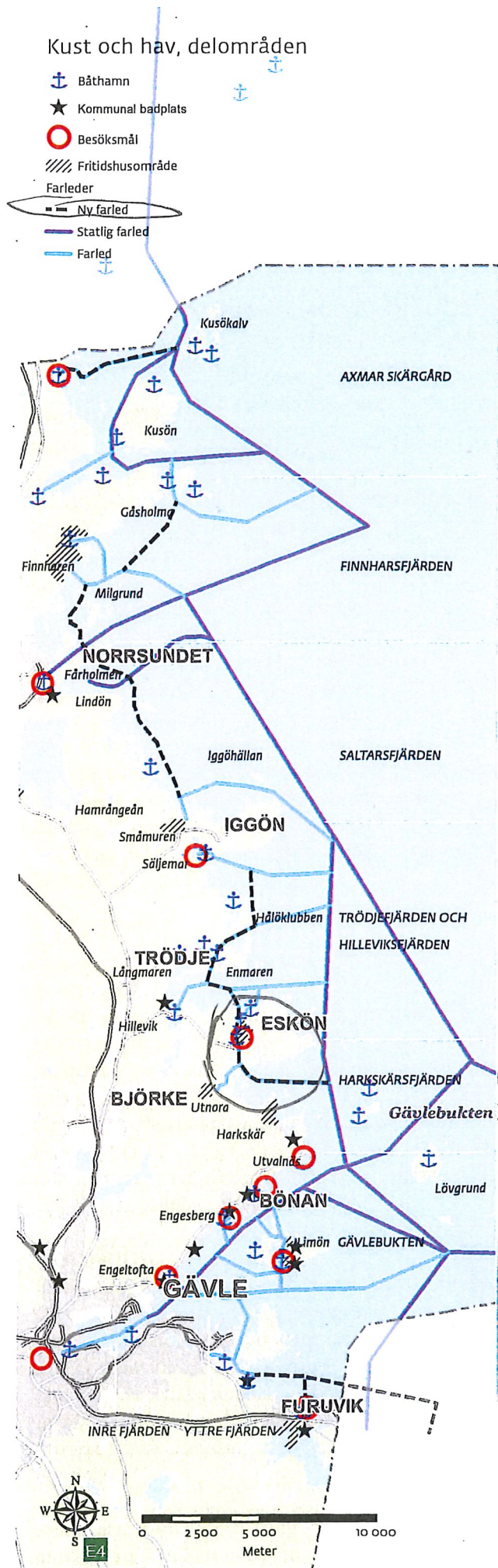
På industriområdet i Norrsundet finns både industri- och småbåtshamn med gästhamn, liksom möjlighet till tankning av båtar. Vid Kvistholmen finns en badplats. Ön Granskär, som ligger direkt utanför industriområdet, är industriområde i den södra delen, medan den norra delen samt Milgrund har betydelse för skogsbruk och rörligt friluftsliv. Det finns ett 20-tal fritidshus utanför Hari, men området saknar detaljplan. För Dödmansskär utanför Norrsundet finns en byggnadsplan med 19 tomter avsedda för fritidsbebyggelse.

Framtida markanvändning

Området är viktigt för friluftsliv, fiske, fritidsbebyggelse med mera. Vattenområdet har tidigare tagit emot utsläpp från bland annat skogsindustrin. Vattenkvaliteten i området bör förbättras ytterligare genom miljösaneringsåtgärder för att säkra fiskens lämplighet som livsmedel. Norrsundets verksamhetsområde med djuphamn ska ges möjlighet att utvecklas. Hamnen och industriområdet är viktiga förutsättningar för ortens framtid. Vid en avvägning mellan olika allmänna intressen ska hamnens intressen väga tungt. Nya verksamheter kan placeras här förutsatt att de inte påverkar vattenkvaliteten eller inkräktar på områdets användning för fritidsändamål. Norrsundet kan utvecklas till en viktig turistnod i kommunen eftersom här finns god service. Läs mer om Norrsundet i kapitlet "Ortsfördjupningar". En detaljplan behöver upprättas för Norrsundets hamn för att klargöra förutsättningar för framtida etableringar i och intill hamnen. Småbåtshamnen i Norrsundet kan utvecklas med mer service. Småbåtsfarleden in till Hari med hamn och badplats ska utvecklas. En prickad inomskärsfarled mellan Iggön och Gåsholma föreslås i översiktsplanen.

Saltarsfjärden

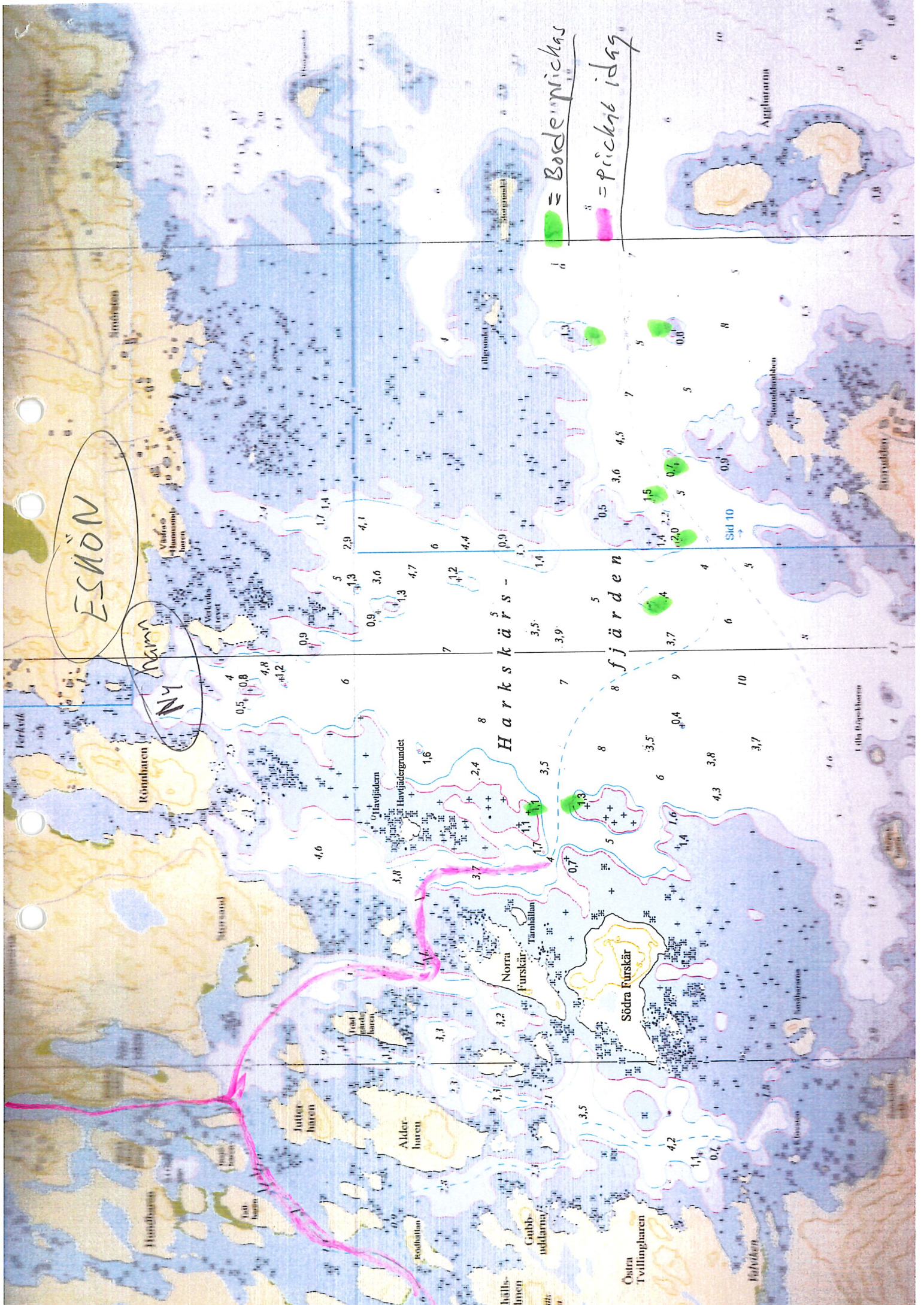
Saltarsfjärden, mellan Norrsundet ner till Iggön och vattnen utanför, är relativt opåverkad av tidigare utsläpp från Norrsundet. Saltarsfjärden har i jämförelse med Hamrångekusten i övrigt speciella förutsättningar.



ESNÖN

Ny namn

= Bodepäckas
= Päckas idag



Rönnehamn

Harkskärsfjärden

Södra Furskär

Norra Furskär

Jutterharen

Alderharen

Hundharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen

Östra Tvillingharen

Fältharen