

Protokoll från rådslag Partnerskap E16, Gävle-Oslo, 2017-05-12

Tid: 2018-05-18 kl. 10.00-13.00
Plats: Teknikdalen, Forskargatan 3, Borlänge

Närvarande:

Ronny Beyer	Borlänge kommun	
Anna-Lena Söderlind	Falu kommun	
Susanne Norberg	Falu kommun	tom 12.00
Hans Unander	Malung-Sälen kommun	
Thomas Stjernedorff	Torsby kommun	
Anders Björck	Torsby kommun	
Tobias Eriksson	Vansbro kommun	
Kent Söderlund	Region Dalarna	
Johanna Ingre	Trafikverket	
Anna Thunmarker	Falun Borlänge-regionen	
Eva Mikkelsen	Falun Borlänge-regionen	
Eva-Lena Phalander	Falun Borlänge-regionen	from 11.30
Arne Johansson	Falun Borlänge-regionen	

Ej närvarande kommuner:

- Gagnefs kommun
- Gävle kommun
- Hofors kommun
- Kongsvinger kommune
- Odal kommune
- Sandvikens kommun

1. Mötets öppnande/inledning/presentationer

Partnerskapets Ronny Beyer hälsade välkommen och öppnade mötet. Då Jan Bohman fått förhinder ersatte Ronny Beyer Jan Bohman. Deltagarna presenterade sig.

2. Val av justerare av protokoll

Hans Unander valdes att justera protokollet.

3. Godkännande av dagordning

Den föreslagna dagordningen godkändes.

4. Föregående mötesprotokoll 2017-05-12

Protokollet rekapitulerades och lades till handlingarna.

5. Organisation och bemanning inför nästa år

Rådslaget för Partnerskap E16 beslutade följande organisation och bemanning för svenska Partnerskapet:

Organisation och bemanning inför 2018–2019

Svenska Partnerskap E16 – fortsatt organisation och bemanning 2018–2019

- Årliga rådslag med de berörda kommunerna
- Ordförande: KS ordförande i Borlänge, *Jan Bohman* **Omval**
- Ledningsgrupp: utöver ordföranden, en KS-ordförande/kommunalråd per län
- Kommunalråd i Gävle: ? **Nyval**
- KS ordförande i Malung: *Hans Unander* **Omval**
- KS ordförande i Torsby: *Ann-Katrin Järåsen* **Omval**
- Adjungerad ordförer i Kongsvinger kommun: *Sjur Arnfinn Strand* **Omval**
- Övriga adjungerade bjuds in efter behov
- Projektledare: *Anna Thunmarker, FB-regionen*

- Biträdande projektledare: *Stefan Pettersson, FB-regionen*
- Arbetsgrupp(er) utses för olika delaktiviteter inom projektet
- Huvudkontakt från respektive kommun är KS ordförande, därutöver tjänsteman (enligt förteckning nedan)
- Partnerskapets kanslifunktion och koordinator, *Eva Mikkelsen, FB-regionen*
- Jan Bohman anmäler även Ronny Beyer som huvudkontakt för Borlänge kommun

Förteckning över ansvarig tjänsteman för E16 från respektive kommun

Gävle	Harald Knutsen
Sandviken	?
Hofors	Håkan Eck
Falun	Anna-Lena Söderlind
Borlänge	Kjell Friman
Gagnef	Marcus Blomqvist
Vansbro	Tobias Eriksson
Malung-Sälen	Olle Emanuelsson
Torsby	Thomas Stjernerdorff/Anders Björk
Kongsvinger	Hilde Cathrine Nygaard

Jan Bohman får i uppdrag att ta kontakt med Gävle kommun för att få ett namn på ny representant från Gävle.

6. Nationell plan

Beslut om Nationell plan 2018–2029 har ännu inte kommit. Johanna Ingre från Trafikverket informerade om aktuella vägprojekt i befintlig plan på E16 uppdelat på Dalarna, Gävleborg och övrigt. Vad som är i produktion och vad som är under planering. Elväg E16 är förlängd till årsskiftet och diskussioner pågår om en längre elvägssträcka där E16 finns med som förslag. Johanna fortsatte att informera om hur underhållet ser ut under 2018, var det kommer att göras beläggningsåtgärder samt vilka broreparationer som kommer att göras. Det kommer även att genomföras säkerhetsåtgärder genom att ett antal fartkameror sätts upp. Johanna informerade slutligen om vilka järnvägsprojekt med koppling till E16 som kommer att genomföras. Se mer info i bilaga 1.

7. Dala-Järna-Vansbro

Anna Thunmarker informerade om ”Ny väg Dala Järna – Vansbro”. Det kommer att bli en ny vägsträckning där målsättningen är att öka trafiksäkerheten och förbättra miljön för de närboende. Det blir en 7 km mötesfri väg, 1+1 med omkörningsmöjligheter. Se mer info i bilaga 2.

8. Tullfrågan

Anna Thunmarker informerade om mötet i Torsby den 3 april. Det var ett möte tillsammans med normmännen och åkare från Norge och Sverige där tullfrågan diskuterades. Tullen var också inbjuden, men fick förhinder i sista stund. För de ekipage som måste tulla måste de åka över Eda, en omväg av drygt 8 mil tur och retur. Trafikverket har varit tydliga med att det är för lite trafik på sträckan Kongsvinger-Torsby för att åtgärder ska prioriteras på sträckan. Diskussioner fördes om möjligheten till en digital tull och kanske kan E16 vara pilot för ett sådant projekt. Anna fick i uppdrag att kontakta Klimatklivet för vidare information och eventuellt en projektansökan. Mötet blev uppmärksammat i två tidningar. Beslut om en uppföljning och nytt möte om cirka ett år.

9. Partnerskap E-16 kommunikation

Anna Thunmarker informerade om vad som hänt sedan förra Rådslaget. ”Ett xplock från året som gått”. Anna berättade om att Partnerskap E16 finns på Facebook, gå gärna in, gilla och dela. Partnerskapet har skrivit debattartiklar, varit med i flera tidningsartiklar. Finns idéer om innehåll kontakta Anna Thunmarker. Se mer info i bilaga 3.

10. Infram/Almedalen

Anna Thunmarker informerade om Infram - en gemnesam påverkansgrupp för strategiska satsningar på väg- och järnvägsnätet i Bergslagsregionen. Infram startades upp förra året med Partnerskap Bergslagsbanan, Partnerskap Bergslagsdiagonalen, Dalabanans Intressenter som huvudsakliga avsändare, Falun Borlänge-regionen AB och Samarkand2015 är också medfinansierare. Från och med i år är Partnerskap E16 med som avsändare. Syftet med Infram är att skapa opinion i frågor som rör infrastrukturen i Bergslagsregionen samt i viktiga stråk med koppling till Bergslagen. Drivkrafterna är att bli en röst för infrastruktursatsningar i Sveriges inland, rikta politiskt fokus mot landsbygdsfrågor, öka kännedomen om inlandets exportföretag samt bidra till framtidstro i regionen. Målet är ett eller flera transportpolitiska beslut som gynnar inlandets näringsliv, snabbare tågförbindelser till Stockholm samt pålitligare och snabbare godstransporter till och från Bergslagsregionen. Den 5 juli på Campus Gotland kommer Infram att hålla fyra seminarier och tre Heta Stolen, moderator är Lotta Gröning. Allt kommer att livestreamas. Kostnad för Partnerskap E16 är 20 000:-. Infram har en ny hemsida www.infram.se, finns på Facebook och Twitter. Gå gärna in och ta del av informationen som finns där och kika på filmen om Infram. Inbjudan kommer att skickas till alla inom Partnerskap E16 med uppmaning att sprida informationen vidare. Se mer info i bilaga 4.

11. Interna dialoger Partnerskap E16

Diskussion om behov av två möten per år med Partnerskapet. Ett förslag var att det årliga Rådslaget kompletteras med ett möte på hösten via Skype. Frågan tas vidare för behandling i Ledningsgruppen

12. Övriga frågor

- Nätverk i Värmland? Vilka namn behöver vi? Vilka känner vi?
- En analys över dödsolyckor längs stråket behöver göras
- En egen trafikmätning för Branäs/Sälen behöver göras

13. Nästa möte och Rådslagets avslutning

Rådslaget beslutade att nästa Rådslag sker 17 maj 2019. Plats, Teknikdalen, Borlänge.
Ledningsgruppsmöte, Skype onsdagen den 29 augusti kl. 15.00-16.00

Ronny Beyer avslutade Rådslaget och tackade deltagarna för sitt engagemang.



Eva Mikkelsen, sekreterare



Ronny Beyer
Borlänge kommun



Justeras: Hans Unander
Malung-Sälens kommun