



VI SÄTTER TRANSPORTFRÅGORNA PÅ BANAN

Vad är Infram?

En påverkansgrupp för strategiska satsningar på väg- och järnvägsnätet i Bergslagsregionen.

Syfte med Infram

Att skapa opinion i frågor som rör infrastrukturen i Bergslagsregionen samt strategiskt viktiga stråk med koppling till Bergslagen.



Gemensam avsändare

Dalabanans Intressenter +

Partnerskap Bergslagsdiagonalen +

Partnerskap Bergslagsbanan +

=



Gemensam avsändare

Dalabanans Intressenter +

Partnerskap Bergslagsdiagonalen +

Partnerskap Bergslagsbanan +

Partnerskap E16

=



→ Våra drivkrafter

- Att bli en röst för infrastruktursatsningar i Sveriges inland.
- Att rikta politiskt fokus mot landsbygdsfrågor.
- Att verka för ett politiskt beslut om att hela Sverige ska leva.
- Att bidra till en ökad kännedom om inlandets exportföretag.
- Att bidra till växande arbetsmarknad, ökande befolkning och stark framtidstro i regionen.

→ Våra milstolpar *opinionsbildning*

- Att starta en folkrörelse på sociala medier som hjälper oss att sprida våra budskap.
- Att påverka attityden rörande landsbygdens industrier.
- Att vrida infrastrukturdebatten så att den i lika hög grad handlar om godstransporter som arbetspendling.

→ Våra mål

- Ett eller flera transportpolitiska beslut som gynnar inlandets näringsliv.
- Snabbare tågförbindelser från Stockholm till Bergslagsregionen.
- Pålitligare och snabbare godstransporter till och från Bergslagsregionen.



infram

Almedalen 2017

- Hur påverkar medierapporteringen besluten i infrastrukturpolitiken?
- Kompetensförsörjning på den framtida arbetsmarknaden -hur viktig är infrastrukturen?
- Hur påverkar bristerna i infrastrukturen våra exportmöjligheter?



Infram i Almedalen 2018

- Kostnader ca 210 000 kr
 - Lokal, möbler/dekor, livestreaming, moderator, kommunikationsstrategi, film, digital annonsering
- 20 000 kr för Partnerskap E16
- Torsdag 5 juli Campus Gotland
- 4 seminarium, 3 heta stolen
- Moderator Lotta Gröning
- Allt livestreamas



Tjälskott, skrytobjekt och klyftorna mellan stad och land

Beskrivning

Lokalredaktionerna minskar och befolkningen försvinner in i filterbubblor. Fake news, populism och politikerförakt florerar. Det innebär ökade krav för politiken att jobba folkbildande, att skapa förståelse för demokratiska processer. Bidrar infrastruktursatsningar till att klyva Sverige?

Regeringens politik är att hela landet ska leva, men i debatten framhävs att klyftorna mellan stad-land ökar.

Värdet av infrastruktursatsningar på landsbygden kan inte reduceras till kalkyler och nettonuvärdeskvoter. Det finns ett värde av satsningar på landsbygden som är svårfångat i kalkyler och som bidrar till målet om ett Sverige som håller ihop. Uteblivna satsningar på trafikfarliga busshållplatser eller lagningar av tjälskott göder känslan bland boende på landsbygderna av att vara mindre värd än de som bor i storstäderna. Detta får i förlängningen stora konsekvenser, inte minst i valresultatet.

Hur ska boende på landsbygderna som färdas på dåliga vägar få förståelse för stora satsningar i storstäderna? Hur kan man motverka att utanförskap och parallellsamhällen skapas av förenklade sanningar?

Seminarieret följs av Heta stolen på samma tema.

Deltagare

Po Tidholm, journalist och kulturkritiker

Helle Klein, VD/Chefredaktör, Dagens arbete

Ronny Beyer, Ordf Byggnadsnämnden, Borlänge Kommun

Infrastrukturens betydelse för export – en fråga för hela landet

Beskrivning

En stor del av den svenska industrin är lokaliserad utanför storstadsregionerna. Orsakerna till detta är flera men de viktigaste faktorerna i ett historiskt perspektiv har varit tillgången till råvara (skog, malm etc.) och kraftförsörjning. Med tiden har kompetensen vuxit sig starkare i såväl basindustri som högteknologisk industri.

Hur ska man öka förståelsen i storstaden för den exportberoende industrins förutsättningar? Alla infrastruktursatsningar kan inte ske i och kring storstäderna. Hur får man upp godstrafikens förutsättningar tydligare i den nationella debatten om infrastruktur? I debatten om att hela Sverige ska leva och minska klyftorna mellan stad och land är det viktigt att lyfta fram kunskap om svensk industris förutsättningar. Detta kommer leda till att stad och land har ökad förståelse för varandras utmaningar såväl industriellt men även i ett vidare perspektiv gällande framtidsutmaningar för samhället. Den varuproducerande industrin hänger väldigt nära ihop med den tjänsteproducerande sektorn. Oftast är den producerande verksamheten lokaliserad till landsbygd medan tjänstesektorn finns i städerna. Vad har näringslivet och fackföreningar för ansvar att kommunicera brister och konsekvenser om infrastrukturen inte lever upp till industrins krav?

Seminarieret följs av Heta stolen på samma tema.

Deltagare

Marie Nilsson, ordf. IF Metall

Jan Kilström, VD Green Cargo

Magnus Ström, platschef ABB Ludvika

Per Lyrvall, Sverigechef Stora Enso

Jan Bohman, KSO Borlänge Kommun

Kompetensförsörjning i en digital men transportberoende värld

Beskrivning

Sverige är ett framgångsrikt exportland som präglas av långa avstånd och vars invånare dagligen är beroende av transporter för att komma till arbete och skola. Vi kan inte luta oss tillbaka på historiska framgångar som en garant för fortsatt positiv utveckling, utan för att hela Sverige ska förbli ett bra land att leva i måste vi ställa om och möta en rad utmaningar.

Genom forskning och innovation ligger Sverige långt fram i den industriella utvecklingen. Digitaliseringen ställer krav på omställning, vilket svensk industri historiskt är bra på. En investeringsboom pågår inom svensk industri samtidigt som industrin skriker efter kompetens. Stora delar av Sveriges exportframgångar inom industrin har sina fästen i inlandet, långt från våra storstäder. Företagen vittnar om att ju mer högutbildad personal de behöver, desto bredare behöver de söka. Det ställer krav på attraktiva boendeorter och tillgänglighet. Det ställer också krav på att infrastrukturen möjliggör smidig pendling, för många gånger saknas vilja att bo på den ort där jobbet finns. Ökad specialisering på arbetsmarknaden och bostadsbrist spär på rådande matchningsproblematik.

Seminarier kommer att handla om hur infrastrukturen kan möta kompetensförsörjningsutmaningarna och möjliggöra smidigare pendling, Om hur vi får tåg, buss och bil att fungera bättre ihop. Om hur infrastrukturen kan hjälpa till att bibehålla svenska exportframgångar. Och om hur vi kommer komma till jobbet i framtiden och hur fordonsindustrin jobbar med detta. Lars Isacsson kommer att inleda seminariet med att tala om hur Avesta kommun förbereder sig inför utmaningen och möjligheterna som Googles etablering medför.

Deltagare

Lars Isacsson, KSO Avesta

Mattias Rost, Digital strateg, Iteam

Ger 100 extra miljarder i Nationell plan mer infrastruktur?

Beskrivning

Nationell plan 2018-2029 har en ekonomisk ram på 622,5 miljarder kronor, vilket är 100 miljarder mer än i förra planperioden. Planen ska säkerställa kvaliteten i befintlig infrastruktur och samtidigt möta framtidens behov av ett modernt och hållbart transportsystem. Investeringar i infrastruktur är smart jobbpolitik, smart näringspolitik och smart miljöpolitik, men finns kompetensen för att genomföra beslutade satsningar?

Trafikverkets nya Nationella plan som gäller 2018-2029 är omfattande och innehåller 100 miljarder mer än föregående plan. Infrastruktur- och transportsektorn står inför ett paradigmskifte med ökad digitalisering som ställer nya krav på både medarbetare och teknik. För att genomföra åtgärderna Trafikverkets Nationella plan kommer det att behövas cirka 235 000 årsarbetare inom hela anläggningsbranschen. Från konsulter till de som ska utföra jobbet, bygga och sköta service och underhåll. Hur ska man lösa kompetensförsörjningen och hur ska man hindra att de extra miljarderna äts upp av kostnadsökningar? Kommer kompetensen i branschen att räcka till för att kunna genomföra satsningarna? Finns det en risk för att planerna för ökat bostadsbyggande kommer tränga undan satsningarna på vägar och järnvägar?

Seminarieret följs av Heta stolen på samma tema.

Deltagare

Niklas Lamberg, HR-direktör TrV

Ann-Louise Lökholt Klason, VD och Sweco Sverige

Mats Rönnbo, Utvecklingsdirektör, Skanska

Abbe Ronsten, Ordförande, Region Dalarna

Kommunikation

- Startskott nästa vecka
- Film
- Facebook (följ Infram!)
- Twitter (@Infram_se)
- Ny web
- Informationsspridning i nätverken

Bana väg!

Infram efter Almedalen

- Infram ska fungera som ett språkrör för partnerskapens kommunikation
- Kostnader fördelas mellan partnerskapen
- Styrgrupp med partnerskapens ordföranden