


Axplock från året som gått

Partnerskap E16 på Facebook



The image shows a Facebook post from the page 'Partnerskap E16'. The profile picture is a green highway sign with 'E16' in white. The post content is a wide-angle photograph of a multi-lane highway stretching into the distance, flanked by dense green forests under a blue sky with scattered white clouds. A metal guardrail is visible in the foreground. Below the photo are interaction buttons: 'Gillar' (likes), 'Följer' (followers), 'Dela' (share), and a three-dot menu. A blue button labeled 'Läs mer' (read more) is on the right.

Partnerskap E16
@partnerskapE16

Startsida

Om

Evenemang

Gillar ▾ Följer ▾ Dela ...

Läs mer ✎



DT Debatt

den 11 oktober 2017 · 🌐

"Förbifart Yttermalung har funnits med i länsplanen sedan 1998, men har i remissförslaget för länsplan 2018-2029 lyfts ur. Objektet behöver nu prioriteras in i ...

[Visa mer](#)



DT.SE

DEBATT: Förbifart Yttermalung, sträckan Kongsvinger - Torsby och en ombyggnad av Mellsta - Djurås måste...



Partnerskap E16

den 11 oktober 2017 · 🌐

Partnerskap E16 lyfter fram att stora delar av landet inte får ta del av större investeringar i vägnätet, vilket går stick i stäv med den prioriterade utmaningen förstärkt sysselsättning i hela landet.



DALADEMOKRATEN.SE

Debatt: Trafikverket, här är tre sträckor på E16 som måste prioriteras snarast

[Läs mer](#)



Vid korsningen E16/Regementevägen kommer en rondell att byggas. Trafikverket har gjort att Trafikverket är över ett fjertal sådana ständiga korsningar längs E16.



Även vid korsningen E16/Norra Järnvägsgatan blir en ny rondell byggd. Detta här har byggd på tidigare riktlinjer.



Johanna Ingre, samhällsplanerare vid Trafikverket.



Vid korsningen E16/Nybyrågatan kommer en ny rondell att byggas. Här kommer den gamla signaliserade korsningen att bli en fyrvägskorsning med en gång och cykeltvåra över E16.

Tre nya rondeller ska byggas

HÄLSA E16 genom Falun kommer att berikas med tre nya rondeller under 2007.

Däremot är det inte aktuellt med någon byggd på den befintliga korsningen E16/293 vid nya Coop-stadskörningen.

– Vi säger nej till ett sådant bygg. Och Falu kommun har inte heller som ett prioritet det här heller, säger Johanna Ingre, samhällsplanerare vid Trafikverket.

Tre nya rondeller kommer att byggas under 2007 efter E16 i Falun. Vid korsningen Regementevägen/E16, över till McDonnells, kommer

den nya rondellen att byggas. Samt en rondell vid korsningen Norra Järnvägsgatan/E16, vid Husetna Varpen. Den tredje rondellen byggas vid korsningen Nybyrågatan/E16.

– Cirkulationsplatserna vid Regementevägen/E16 och Norra Järnvägsgatan/E16 byggas för att det har skett väldigt mycket incidenter där, så det är trafikolycksförhållanden här, säger Johanna Ingre.

Rondellen vid Nybyrågatan/E16 finansieras helt av Falu kommun. Och där beaktar även kommunen att bygga en gång- och cykeltvåra över E16.

Men någon rondell, eller ombyggnad över beslutat

lugar, kommer det inte att bli vid korsningen E16/293 vid nya Coop.

– Vi säger nej till ett sådant bygg. Och Falu kommun har inte heller som ett prioritet det här heller. Utan det är Coop som vill bygga en ny korsning där, säger Johanna Ingre och fortsätter.

– Vi har haft en dialog med Coop och Falu kommun, för Coop har haft tankar till en cirkulationsplats vid den korsningen. Men vi har tittat på dessa förändringar där, och vill sja experter vilken och gataströmning, vilket, samt om det är den behövliga signaliseringen – säger Johanna Ingre, Trafikverket.

kommer vi inte att göra någon förändring. De ska inte byggas, säger Johanna Ingre, Trafikverket.

Vad är nytt vid ett byggande enligt Ingre?

– Det är nya typer för oss att skapa en till en cirkulationsplats här som helt, utan utvalda ledarna välar det finns ett behov och som är utbyggd där. Det är både positivt och negativt med rondellen. Men trafikolacksförhållanden är de ja, säger Johanna Ingre.

Trafikverket är inte helt entusiastiskt över att bygga rondeller som det inte är så att det är väldigt trafikolacksförhållande där.

Johanna Ingre, samhällsplanerare på Trafikverket

Vad är nytt vid ett byggande enligt Ingre?

– Det är nya typer för oss att skapa en till en cirkulationsplats här som helt, utan utvalda ledarna välar det finns ett behov och som är utbyggd där. Det är både positivt och negativt med rondellen. Men trafikolacksförhållanden är de ja, säger Johanna Ingre.

Trafikverket är inte helt entusiastiskt över att bygga rondeller som det inte är så att det är väldigt trafikolacksförhållande där.

Johanna Ingre, samhällsplanerare på Trafikverket

En sådant som inte är ett vid korsningen E16/Norra Järnvägsgatan blir en ny rondell byggd. Detta här har byggd på tidigare riktlinjer.

En sådant som inte är ett vid korsningen E16/Norra Järnvägsgatan blir en ny rondell byggd. Detta här har byggd på tidigare riktlinjer.

En sådant som inte är ett vid korsningen E16/Norra Järnvägsgatan blir en ny rondell byggd. Detta här har byggd på tidigare riktlinjer.

En sådant som inte är ett vid korsningen E16/Norra Järnvägsgatan blir en ny rondell byggd. Detta här har byggd på tidigare riktlinjer.

6 Nyheter

Åkerinäringen: E16 är halare än en halkbana

DALARNA Det kan vara halare på E16 i Dalarna än på en halkbana. Åkerbranschen är kritisk till hur vinterväghållningen sköts.

– Alla trafikanters säkerhet påverkas, säger Märten Johansson, Sveriges Åkeriförbund. Sveriges Åkeriförbund har anlitat konsultfirman WIP som utfört mätningar på E16 över om Falun. Märten Johansson, tekniskchef vid Sveriges Åkeriförbund, konstaterar att det fortfarande är lågt efter en årens i-vårning från SMHI fanns fem-tio centimeter skivorna på vägen.

En sådant som inte är ett vid korsningen E16/Norra Järnvägsgatan blir en ny rondell byggd. Detta här har byggd på tidigare riktlinjer.



Märten Johansson, Sveriges Åkeriförbund.

”

Efter nederbörd har man insatstider och det ska vara bra friktion på vägen. Det har man inte skött enligt det regelverk som finns.

Märten Johansson



Sveriges Åkeriförbund har anlitat konsultfirman WIP som utfört mätningar på E16 över om Falun. Det visade sig att det fanns fem-tio centimeter skivorna på vägen.

de statliga vägarna och ska säkerställa en trafikantens tryk.

– Inlagring och halkbekämpning är en given insats vid ett temperaturer var tar på vägarna och det är viktigt att man inte sköter vägen. Det har man inte skött enligt det regelverk som finns, säger Märten Johansson.

– Det är viktigt för alla trafikanten att vinterväghållningen sköts på ett bra sätt.

Han konstaterar att Trafikverket ofta ordnar utredningar och har ordnat utredningar.

– Det är viktigt att Trafikverket följer upp arbetet så att man får det man beställt, eller att man beställer rätt.

Vilka konsekvenser det kan bli av vägar som är överhållna är en halkbana är inte enkelt att förstå sig på.

– Det är utredningsarbetet de vill man ska vara med till, det påverkar säkerheten för alla trafikanter.

Konsekvenserna är att säkerheten ökar, säger Märten Johansson till tidningen.

Märten Johansson, tekniskchef vid Trafikverket, säger att det händer annat genomföra manuell strövgreppskontroll för att se om underlaget sköts, och att utredningsarbetet gör vad de ska.

Han menar att det genomföra manuell strövgreppskontroll för att se om underlaget sköts, och att utredningsarbetet gör vad de ska.

Sträckan är lite mer betydligt än andra. Det kan också röra på sig det av utredning och samråd

Det är också en fråga om hur mycket resurser utredning ska ligga på vinterväghållning.

Märten Johansson kan i det här ämnet konstatera den mätning som Sveriges Åkeriförbund lämnat in till Trafikverket.

Han kan säga att utredningsarbetet gör vad de ska, och har ett mer utredningsarbetet.

Sträckan är lite mer betydligt än andra. Det kan också röra på sig det av utredning och samråd



TV PÅ DITT

Se film från Åkerinäringen

vara fast i Falun, konstaterar Märten Johansson.

Johanna Ingre

Samhällsplanerare vid Trafikverket



Partnerskap E16

den 27 februari · 🌐



Vad säger ni? Är vägarna till fjällen för dåliga? Vad behöver göras?

Håller ni med Anders Bjernulf, Destination Sälenfjällen och Hans Unander, Malung-Sälens kommun om E16 till Malung?

"Nu är det dags att gå från ord till handling om regeringens deklaration om besöksnäringen som en viktig basnäring ska vara trovärdig. Vi kan inte längre ha undermåliga vägar som leder fram till norra Europas största alpina skidområde samtidigt som det investeras miljardbelopp. Förbifart Yttermalung måste därför snarast åtgärdas!"



SVD.SE

"Vägen till Sälen är alldeles för dålig"

DEBATT. Det är dags för staten att ta ansvar för vägnas standard. De håller inte måttet när vi samtidigt investerar

millarder i Sälenfjällen. Det skriver Anders Bjernulf, Destination

Sälenfjällen och Hans Unander (S)

Läs mer



VF.se

den 3 april · 🌐

Gilla sidan

Vägstandard och digital tull diskuterades när Partnerskap E16 träffades i Torsby.



VF.SE

Partnerskap förespråkar digital tull vid gränsen

Beräkningar visar att den framtida godstrafiken kommer fördubblas....



Partnerskap E16

den 19 oktober 2017 · 🌐



Lyko Online i Vansbro kommun når topplacering som Superföretag i Dalarna.



DT.SE

Ny lista: Här är Dalarnas tretton superföretag

Veckans affärer och Bismode listar årligen Sveriges Superföretag. I år har...



Partnerskap E16

den 17 oktober 2017 · 🌐



Anders Hallberg springer mellan Oslo och Gävle Gäve för att samla in pengar till [Cancerfonden](#)! Få kommer ha samma samlade erfarenhet av att färdas längs E16 som oskyddad trafikant.



DT.SE

Anders springer ett maratonlopp om dagen – för att samla in pengar till Cancerfonden



<https://business.facebook.com/partnerskapE16/videos/1923500264632951/>

Boende förtvivlade: "Är livsfarlig"

YTTERMALUNG: En vid Yttermalung är kraftigt belastad av trafik - nästan 8 000 fordon per dygn när det är som värst.

I många år har det funnits planer på att utvidga den smala vägen men ännu har inget hänt.

Det känns som de som bor här är avklippta från resten av samhället, säger Anna Matsson, boende i Yttermalung.



En mellan Yttermalung och Målsåsa, en smaka på ungefär 15 kilometer, är smäl, krockig med obehörlig vägnis.

En kraftigt belastad och överbelastad väg för folk. Under lång tid har utredningar varit föremål för utredningar och planer kring åtgärder för att förbättra trafiksituationen men det har jagat pengar avsatta för projektet.

Anna Matsson bor med sin familj i den lilla orten i Yttermalung. Hon berättar om svårigheterna att ta sig till sina föräldrar som bor till en halv mil från vägen. Det är inte lätt att gå till skolan eller till jobbet.

– Nu på vintern får jag antingen sitta i bilen eller ta skidorna om jag ska besöka mina föräldrar som bor långt vägen. Det måste vara det skottspår att gå i. Eftersom det är plogvallar kan jag inte gå med i diket när bilarna kommer. Ibland kan vi ta bilen men när det är stugbytdagar i Sälen tar man sig inte ut med bilen som, säger hon och fortsätter:

– Tung trafik ställer sig i diket men, det finns inget utrymme för glänsande det kommer krocka.

Trots att vägen är en av de mest belastade i länet så har trafikverket tillfälligt reducerat trafiken till hälften. Det har varit många olyckor och folk försöker köra om på motorvägarna. Dessutom följer ingen hastighetsbegränsning och vi har ingen trafikavspärrning och många tjeppor.

– Det känns som de som bor här är avklippta från resten av samhället - vägen är livsfarlig. Jag har varit ut i myndigheternas utredning på alla: Problemet försvinner inte bara för att man har bra förbindelse planer för den regionala planen. Det verkar inte som vägen finns. Det är frustrerande men det här måste bli

” Det värsta är ju den dåliga trafik-säkerheten för de oskyddade trafikanterna som måste gå på vägen för att ta sig till skolan, brevlådan, bussen eller affären.

Anna Thunmarker, projektledare på Partnerskap E16

en lösning. Det är en förändrad situation, säger hon. Förstärkt Yttermalung är en del av Trafikverkets plan att göra en ny vägsträckning för att förbättra säkerheten. En viktig satsning med Målsåsa kommun som ansvarar för projektet. Projektet ligger i linje med den regionala planen men har sedan flyttat till den nationella där den förväntas bli byggd tillsammans med en nationell väg.

Statistik från Trafikverket visar att det på sträckan mellan Målsåsa och Yttermalung skedd 17 olyckor mellan 2003 och 2013. Av dessa var fem med dödlig utgång och 10:s klassades som svåra olyckor.

Anna Thunmarker är projektledare på Trafikverket i Målsåsa, som är en nationell utredning av alla kommuner längs med E16. Hon följer utvecklingen i länet av en farlig väg i behov av åtgärder. Den värsta är ju den dåliga trafiksituationen för de oskyddade trafikanterna som måste gå på vägen för att ta sig till skolan, brevlådan, bussen eller affären.

När det är trafikolyckor stannar så är det nästan oundgängligt för dem att ta sig ut, säger hon och berättar om en trafikolycka.

På den sträckan har man en lastbilsolycka, A16, där två lastbilar kolliderade på en väg bredvid en skola. Det var en olycka som kostade ett liv.

Trafikverket kommer ju ett förslag som vi vill vilja se i den regionala planen. Trafikverket kommer ju ett förslag som vi vill vilja se i den regionala planen. Trafikverket kommer ju ett förslag som vi vill vilja se i den regionala planen.

– Både offentliga ofta att det inte händer något men det finns ofta på det är i långa planeringsprocesser och det ser man ju inte så enkelt så, säger Thomas Andersson.



På den trånga vägen blir vädret en riktig utmaning för lastbilar.



Först ut i Yttermalung är bland de allra värsta längs med E16, säger Anna Thunmarker på Partnerskap E16.

"Är livsfarlig"



Den svårare och generösa faran är olycksrisk och följer en låg standard.



DT.SE
Hårt trafikerad väg gör boende förtvivlade: "Vägen är livsfarlig"
Läs mer

Partnerskap E16
den 21 december 2017

DT.se uppmärksammar trafikfaran i Yttermalung. "Nu på vintern får jag antingen pulsa över åkern eller ta skidorna om jag ska besöka mina föräldrar som bor längs vägen. Har man tur finns det skoterspår att gå i. Eftersom det är plogvallar kan jag inte gå ned i diket när bilarna kommer. Ibland kan vi ta bilen men när det är stugbytdagar i Sälen tar man sig inte ut med bilen ens", säger Anna Matsson, boende i Yttermalung.

Hur når vi ut mer?

- Gilla!
- Dela!
- Hjälp till med innehåll!