

§ 195: Medborgarförslag - Säker övergång vid köpcentrumområdet vid MAX, Rusta från cykelbanan

Dnr 17SBN572

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden besvarar medborgarförslaget enligt utlåtande från Samhällsbyggnad Gävle.

Ärendebeskrivning

Medborgarförslaget "Säker övergång vid köpcentrumområdet vid MAX, Rusta från cykelbanan" daterat den 9e november 2017 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Styrelsen för Sälgsjöns Stug och Vägars Samfällighetsförening vill dels att det byggs en anslutning mellan cykelvägen till Ersbo industriområde och samfällighetens cykelbana som idag slutar i Sälgsjön, en sträcka på ca 900 m. Förutom detta vill föreningen även att det byggs en till passage mellan cykelvägen och Hemlingby köpstad, över Spängersleden, i höjd med MAX och Rusta.

Det ena förslaget är en cykelbana längs med Spängersleden som är en statlig väg. Trafikverket har tidigare meddelat att de inte har utrymme i sin budget för denna åtgärd samt att de utreder vilka infrastruktursatsningar de ska göra i området under de kommande åren.

Det andra förslaget är en cykelbana längs med Skogmursvägen, som är kommunal. Åtgärden finns med i cykelplanen som en prioriterad åtgärd. För en sådan utbyggnad finns inte pengar budget i dagsläget men önskemålet läggs in i listan över framtida investeringsbehov.

En ytterligare passage över Spängersleden till Hemlingby köpstad är en komplicerad och dyr åtgärd som inte är prioriterad i dagsläget. I cykelplanen finns ytterligare en passage vid Hemlingby med, men den är lokaliserad i höjd med Grafikergatan.

Förslagsställaren vill att dessa åtgärder ska vara med i Region Gävleborgs infrastrukturplan. Därför skickas svaret på detta medborgarförslag för kännedom till Region Gävleborg.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Säker övergång vid köpcentrumområdet vid Max, Rusta från cykelbanan, dnr 17SBN572-2

Justarare	Uppdragsbestyrkande



Samhällsbyggnadsnämnden
Sammanträdesdatum 2018-06-20

- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 17SBN572-1

Justerare			Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

Tjänsteskrivelse - Medborgarförslag 17SBN572 - Säker övergång vid köpcentrumområdet vid MAX, Rusta från cykelbanan

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden besvarar medborgarförslaget enligt utlåtande från Samhällsbyggnad Gävle

Ärendet i korthet

Medborgarförslaget "Säker övergång vid köpcentrumområdet vid MAX, Rusta från cykelbanan" daterat den 9e november 2017 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Styrelsen för Sälgsjöns Stug och Vägars Samfällighetsförening vill dels att det byggs en anslutning mellan cykelvägen till Ersbo industriområde och samfällighetens cykelbana som idag slutar i Sälgsjön, en sträcka på ca 900 m. Förutom detta vill föreningen även att det byggs en till passage mellan cykelvägen och Hemlingby köpstad, över Spängersleden, i höjd med MAX och Rusta.

Det ena förslaget är en cykelbana längs med Spängersleden som är en statlig väg. Trafikverket har tidigare meddelat att de inte har utrymme i sin budget för denna åtgärd samt att de utreder vilka infrastruktursatsningar de ska göra i området under de kommande åren.

Det andra förslaget är en cykelbana längs med Skogmursvägen, som är kommunal. Åtgärden finns med i cykelplanen som en prioriterad åtgärd. För en sådan utbyggnad finns inte pengar budget i dagsläget men önskemålet läggs in i listan över framtida investeringsbehov.

En ytterligare passage över Spängersleden till Hemlingby köpstad är en komplicerad och dyr åtgärd som inte är prioriterad i dagsläget. I cykelplanen finns ytterligare en passage vid Hemlingby med, men den är lokaliserad i höjd med Grafikergatan.

Förslagsställaren vill att dessa åtgärder ska vara med i Region Gävleborgs infrastrukturplan. Därför skickas svaret på detta medborgarförslag för kännedom till Region Gävleborg.

Beslutsunderlag

17KS490 - Remissiv från kommunledningskontoret daterat den 27e november 2017

17SBN572 - Medborgarförslag - Säker övergång vid köpcentrumområdet vid MAX, Rusta från cykelbanan

Samhällsbyggnadsnämnden

**Beslutet ska skickas till
Kommunstyrelsens diarium**

Region Gävleborg



Martina Hedström

Trafikingenjör



Helena Werre

Trafik- & tillståndschef