

Svar på frågor om miljöbokslut 2017 från KS den 10/4 2018

1. 1000 ha skyddad natur – vad var utgångsvärdet och vad är planen?

Målet i MSP är: Ytterligare minst 1000 ha värdefulla natur- och rekreationsområden ska vara långsiktigt skyddade år 2020 jämfört med 2011.

Utgångsläget var att vi år 2011 hade 68 ha värdefulla natur och rekreationsområden som var långsiktigt skyddade.

Utfallet ligger 2017 på 617,5 ha.

Planen är att färdigställa bildandet av Limöns naturreservat under 2018. Den 7 juni 2016 beslutade Kommunstyrelsen (dnr 16KS181) att uppdraga åt Samhällsbyggnadsnämnden att utreda Holmsundskogen och Fjärdön för naturreservat senast år 2020. Sammantaget bedöms ändå målet om minst 1000 ha till år 2020 uppnås, om Samhällsbyggnad Gävle fortsätter med bildandet av naturreservat enligt plan.

2. Kan det svaga resultatet på cykling bero på ombyggnationer i närheten av mätstationerna?

Det kan vara en anledning till att cyklandet minskat något sedan föregående år.

3. Vad behöver vi göra för att vända utvecklingen när det gäller transporter?

Vi behöver samla våra kompetenser och erfarenheter och jobba mer intensivt utifrån en handlingsplan där vi utvärderar syfte, effektmål och kostnad. Vi har stora förväntningar på att den kommunikationsstrategi för hållbara resor som ligger för antagande ska hjälpa oss på vägen i detta arbete. Vi har också behov av mer resurser som jobbar med externa transporter, detta hoppas vi kunna växla upp med att söka externa medel.

4. Vilka kommuner har varit framgångsrika när det gäller transporter och vad har de gjort?

Ett sätt att omvärldsbevaka detta är att titta på Trivectors kommunundersökning SHIIIFT. Syftet är att lyfta fram de kommuner som kommit långt i arbetet med hållbara transporter samt sprida kunskap och idéer. Kommunrankningen SHIFT bygger på verktyget EcoMobility SHIFT, ett europeiskt benchmarkingverktyg för hållbara transporter i städer.

SHIFT2018 baseras dels på en enkät till kommunerna, dels på data från olika nationella databaser. Utifrån uppgifterna i dessa källor tilldelas varje kommun ett visst antal poäng.

2017 Såg det ut så här:

10 topp 2017

- 1.Lund
- 2.Stockholm
- 3.Malmö
- 4.Örebro
- 5.Linköping
- 6.Västerås
- 7.Göteborg
- 8.Eskilstuna
- 9.Umeå
- 10.Luleå

Vi kan tyvärr inte se Gävles placering i denna ranking (kostar pengar).

Den kommun som fått högst poäng i SHIFT2017 är Lund.

Det som gör att Lund kommer högt är att de är bra på mycket. De har höga poäng inom processer som gör det hållbara transportsystemet möjligt, bland annat har de mål för att minska biltrafiken och arbetar sedan lång tid tillbaka med att öka andelen som går, cyklar och åker kollektivt inom ramen för trafikstrategin LundaMaTs. Lund har också höga poäng på området skapa förutsättningar, där bland annat kan nämnas stor andel 30-gator, bra cykelinfrastruktur och ett långvarigt arbete med Mobility Management. Inom området se resultat utmärker sig Lund med låg andel bilresor av alla resor i kommunen. I år får Lund även bonuspoäng för sin spårvägssatsning.

Mer finns att läsa på: <https://www.trivector.se/konsulttjanster/hallbara-transporter/klimat-energi-miljo/shift/>

5. Hur jobbar vi kring ekologisk status i vattendrag?

Vi jobbar med att samla in underlag för handlingsplan till att höja den ekologiska och kemiska statusen i våra vattendrag. Arbetet med att höja statusen är komplext och kräver långsiktig planering och finansiering för att lösas. Bidragande faktorer för statusen är övergödning, vandringshinder för fisk, höga halter metaller och miljögifter.

6. Vad gör vi för insatser i frågorna kring park och mark?

Målet i MSP: Alla Gävles tätortsnära parker och naturområden ska år 2020 skötas och utvecklas på ett sådant sätt att biologisk mångfald och god tillgänglighet främjas.

En framgångsfaktor för målet är att kommunen antar styrande dokument där det fastläggs vilka park- och naturområden som har betydelse för tätorterna i form av ekologisk funktion, allmänhetens tillgänglighet och gynnande av folkhälsan.

Alla värdefulla park- och naturområden behöver också en framtagna skötsel- och utvecklingsplan som följs. För nya parker som anläggs finns underlag för arbetet, men för de befintliga parkerna går arbetet långsamt och har inte varit prioriterat under 2017.

Naturskyddsföreningens ranking av Bästa naturvårdskommun är ett sätt att mäta hur Gävle kommuns naturvårdsarbete står sig jämfört med andra kommuner. För närvarande finns bara resultat från 2014. Gävle kommun låg 2014 på plats 124 av 208 kommuner, vilket indikerar att vi behöver göra mer insatser på naturvårdssidan.

För att nå detta mål i MSP behövs mer resurser enligt samhällsbyggnad.