

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse - Ansökan om bidrag från Svenska Spårvagnssällskapet

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå medborgarförslaget om återställande av räls vid Atlasområdet

Kommunstyrelsen föreslås för egen del besluta

att avslå ansökan om bidrag från Svenska Spårvagnssällskapet

Ärendet i korthet

Frågan om bidrag till Svenska Spårvagnssällskapet Gävleavdelning har behandlats av Gävle kommun under ett flertal år och ur ett flertal olika aspekter.

Vid flera tillfällen har Spårvagnssällskapet beviljats medel från olika donationsfonder som förvaltas av Gävle kommun för bl a renovering av spårvagnar och lokalhyra.

Under 2015 behandlade kommunfullmäktige ett medborgarförslag om återställande av räls vid Atlasområdet, Stenborgskanalen/Gasklockorna. Medborgarförslaget återremitterades med motivering att frågan skulle utredas vidare såvitt gällde frågan om ansvar för investeringar och drift samt att kommunen skulle ta upp frågan om spårvagnstrafik ur ett kollektivtrafik perspektiv med regionen (Dnr 11KS388).

Svenska Spårvagnssällskapet har därefter kommit in med en ansökan om bidrag som innehåller förslag till kostnads- och ansvarsfördelning vad gäller anläggning av en museispårväg samt en framtida drift av museispårvägen. Vidare finns ett förslag till arbetsmarknadsprojekt för restaurering av spårvagnar presenterat.

Förslaget redovisas i korthet nedan såvitt gäller kommunens tänkta ansvar men finns utförligt beskrivet i föreningens ansökan, bilaga.

Förslaget är att Gävle kommun och Gävle Energi finansierar anläggningen av en museispårväg i Atlasområdet och därvid ansvarar för konstruktion av alla ingående delar som spår, kontaktledningar, likriktarstationer mm. Det kan i sammanhanget nämnas att trafikverket inte har för avsikt att varken anlägga spår eller kontaktledningar. En tidig ungefärlig beräkning av kostnaderna hamnar på cirka 15 miljoner kronor.

Vad gäller driftsfasen är förslaget att Gävle kommun som spårinnehavare ansvarar för drift- och underhåll av spårvägsanläggningen medan föreningen ansvarar för trafikering mm.

Kommunstyrelsen

Gävle kommun har kontaktat regionen men inte fått någon positiv respons därifrån. Vidare är ett eventuellt arbetsmarknadsprojekt inom ramen för Gävle kommuns ansvarsområde – vilket utgår från individens behov - inte aktuellt. Däremot kan frågan om t ex viss arbetsmarknadsutbildning aktualiseras vidare hos Arbetsförmedlingen.

Ett flertal möten med spårvagnsföreningen har skett på politisk nivå. Föreningens ambitioner är lovvärda men den sammanfattande bedömningen är att den aktuella investeringen med efterföljande drift inte kan prioriteras för finansiering och ansvarstagande i ett fortsatt driftsskede av Gävle kommun.

Beslutsunderlag

Handlingar i ärende med dnr 11ks388

Ansökan från spårvagnssällskapet i ärende med dnr 16ks305

Beslutet ska skickas till

Spårvagnssällskapet

Helen Åleskog



Kommunstyrelsen

3(3)

Datum 2018-01-16

Dnr 16KS305-2