

Samhällsbyggnadsnämnden  
Sammanträdesdatum 2017-05-17

Dnr: 16SBN526

**§ 167: Motion (SD) - Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor (16KS452)**

Remiss från Kommunledningskontoret för yttrande

Beslut och handlingar skickas till:  
Kommunledningskontoret

**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden antar yttrandet från Samhällsbyggnad Gävle som sitt eget.

**Sammanfattning av ärendet**

Motionen (SD) – Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor daterad den 20 oktober 2016 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget på remiss till samhällsbyggnadsnämnden som får tillfälle att yttra sig. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

**Motionen föreslår:**

Att samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samråd med utbildningsnämnden göra en översyn av trafiksäkerheten vid samtliga skolor och förskolor i kommunen.  
Att samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att därefter utreda var det bör installeras varnings- och detekteringsljus vid obebakade övergångsställen vid förskolor och skolor för att öka trafiksäkerheten.

**Förvaltningens bedömning och motivering**

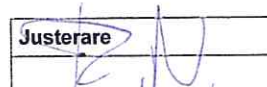
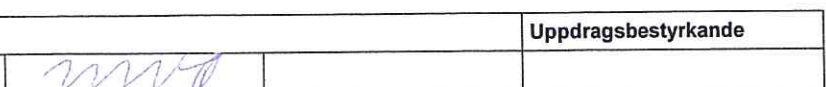
Samhällsbyggnad Gävle anser att det saknas tillräckligt arbete med beteende i trafiken. Tidigare jobbade nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF med att utbilda elever i hur man ska röra sig i trafiken både till fots och på cykel, dock har de inte resurser till detta längre. För att säkerhetsanordningar ska få önskad effekt behövs också trafik kunskap hos de barn som korsar vägen. Idag prioriterar Samhällsbyggnad Gävle främst att ta fram trafikutredningar för skolor som ska byggas om eller där antalet elever förändras. Detta för att försöka hantera den förändrade strömmen av gående, cyklister, skolskjuts, parkering och skjutsande föräldrar kring skolan på bästa sätt. Dock blir vissa skolor inte berörda av detta alls. Dessa utredningar upptar nästan all den tid och de personalresurser på Samhällsbyggnad Gävle som är avsatt för trafik kring skolor.

Samhällsbyggnad Gävle har tagit del av tre rapporter angående förstärkt information vid övergångsställe, FIVÖ-försedda passager.

- "Utvärdering av effekten av FIVÖ" utgiven av statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI 2010,
- "Effektbedömning av automatiska varnings- & detekteringssystem vid övergångsställen" utgiven av Trafikverket 2011,
- "Effekter av olika FIVÖ-system på huvudgata i en mindre ort" utgiven av SWECO 2012.

Det gemensamma för rapporterna är att den faktiska trafiksäkerheten på den FIVÖ-försedda passagen anses öka eftersom motorfordonens hastigheter sjunkit drygt 2 km/tim och deras väjning för fotgängare ökat. FIVÖ är dock inte en hastighetssäkrande åtgärd.

I rapporten från VTI sägs att valet av var man ska ha FIVÖ-system bör vara noga genomtänkt och inte ses som en lösning som går att använda vid alla typer av miljöer och att använda systemet vid platser där möjligheten att upptäcka en fotgängare är liten är inte

Justerare	Uppdragsbestyrkande
	

## Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2017-05-17

att rekommendera. Brister i detekteringsfunktionen kan också minska respekten för systemet.

Det finns platser där det är svårt att få till en vägutformning som naturligt sänker motorfordonens hastighet till den önskade. På sådana platser kan ett FIVÖ-system vara aktuellt.

Samhällsbyggnad Gävle anser att varje enskilt övergångsställe ska studeras separat och lämpligaste åtgärden för att åstadkomma en trafiksäker passage ska väljas.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Samhällsbyggnad Gävle daterad den 4 april 2017

Utlåtande över Motion (SD) – Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor daterat den 4 april 2017

Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 25 oktober 2016

Motion (SD) – Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor daterat den 20 oktober 2016

### Förslag till beslut på sammanträdet

Mikael Wallin (SD) föreslår att nämnden gör ett tillägg som lyder att "Samhällsbyggnad ser positivt på att en ny testanläggning upprättas."

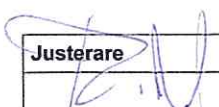
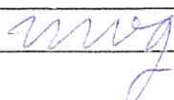
Stefan Pettersson (V) föreslår att nämnden avslår tilläggsförslaget och antar Samhällsbyggnad Gävles yttrande som sitt eget.

### Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar i enlighet med Petterssons (V) förslag.

### Reservation

Mikael Wallin (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt förslag.

Justerare	Uppdragsbestyrkande
	

**Samhällsbyggnadsnämnden**  
Sammanträdesdatum 2017-05-17

Dnr: 16SBN526

**§ 159: Motion (SD) - Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor (16KS452)**

**Remiss från Kommunledningskontoret för yttrande**

Beslut och handlingar skickas till:  
Kommunledningskontoret

**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att återkomma till ärendet senare under dagen.

**Sammanfattning av ärendet**

Motionen (SD) – Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor daterad den 20 oktober 2016 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget på remiss till samhällsbyggnadsnämnden som får tillfälle att yttra sig. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

**Motionen föreslår:**

Att samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samråd med utbildningsnämnden göra en översyn av trafiksäkerheten vid samtliga skolor och förskolor i kommunen.  
Att samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att därefter utreda var det bör installeras varnings- och detekteringsljus vid obebakade övergångsställen vid förskolor och skolor för att öka trafiksäkerheten.

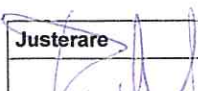

**Förvaltningens bedömning och motivering**

Samhällsbyggnad Gävle anser att det saknas tillräckligt arbete med beteende i trafiken. Tidigare jobbade nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF med att utbilda elever i hur man ska röra sig i trafiken både till fots och på cykel, dock har de inte resurser till detta längre. För att säkerhetsanordningar ska få önskad effekt behövs också trafik kunskap hos de barn som korsar vägen. Idag prioriterar Samhällsbyggnad Gävle främst att ta fram trafikutredningar för skolor som ska byggas om eller där antalet elever förändras. Detta för att försöka hantera den förändrade strömmen av gående, cyklister, skolskjuts, parkering och skjutsande föräldrar kring skolan på bästa sätt. Dock blir vissa skolor inte berörda av detta alls. Dessa utredningar upptar nästan all den tid och de personresurser på Samhällsbyggnad Gävle som är avsatt för trafik kring skolor. Samhällsbyggnad Gävle har tagit del av tre rapporter angående förstärkt information vid övergångsställen, FIVÖ-försedda passager.

- "Utvärdering av effekten av FIVÖ" utgiven av statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI 2010,
- "Effektbedömning av automatiska varnings- & detekteringssystem vid övergångsställen" utgiven av Trafikverket 2011,
- "Effekter av olika FIVÖ-system på huvudgata i en mindre ort" utgiven av SWECO 2012.

Det gemensamma för rapporterna är att den faktiska trafiksäkerheten på den FIVÖ-försedda passagen anses öka eftersom motorfordonens hastigheter sjunkit drygt 2 km/tim och deras väjning för fotgängare ökat. FIVÖ är dock inte en hastighetssäkrande åtgärd.

I rapporten från VTI sägs att valet av var man ska ha FIVÖ-system bör vara noga genomtänkt och inte ses som en lösning som går att använda vid alla typer av miljöer och att använda systemet vid platser där möjligheten att upptäcka en fotgängare är liten är inte att rekommendera. Brister i detekteringsfunktionen kan också minska respekten för systemet.

Justerare	Uppdragsbestyrkande
	

### Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2017-05-17

Det finns platser där det är svårt att få till en vägutformning som naturligt sänker motorfordonens hastighet till den önskade. På sådana platser kan ett FIVÖ-system vara aktuellt.

Samhällsbyggnad Gävle anser att varje enskilt övergångsställe ska studeras separat och lämpligaste åtgärden för att åstadkomma en trafiksäker passage ska väljas.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Samhällsbyggnad Gävle daterad den 4 april 2017

Utlåtande över Motion (SD) – Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor daterat den 4 april 2017

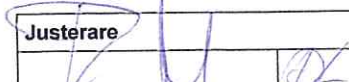
Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 25 oktober 2016

Motion (SD) – Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor daterat den 20 oktober 2016

### Förslag till beslut på sammanträdet

Ajournering 20 min

Efter en diskussion föreslår ordföranden att nämnden beslutar att återkomma till ärendet senare under dagen för att få mer information kring kostnader för FIVÖ-systemen.

Justerare		Uppdragsbestyrkande
		

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Tjänsteskrivelse – Motion (SD) – ”Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor” (16KS452)**

### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden antar ordförandes förslag till yttrande.

### **Ärendebeskrivning**

Motionen (SD) – ”Installera automatiska varnings- och detekterings-system vid övergångsställen vid förskolor och skolor” daterat den 20e oktober 2016 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget på remiss till samhällsbyggnadsnämnden som får tillfälle att yttra sig. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

Motionen föreslår

Att samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samråd med utbildningsnämnden gör en översyn av trafiksäkerheten vid samtliga skolor och förskolor i kommunen.

Att samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att därefter utreda var det bör installeras varnings- och detekteringsljus vid obebakade övergångsställen vid förskolor och skolor för att öka trafiksäkerheten.

### **Beslutsunderlag**

Utlåtande över Motion (SD) – ”Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor” daterat 4 april 2017

Remissiv från Kommunledningskontoret daterat den 25 oktober 2016  
Motion (SD) – ”Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor” daterat den 20 oktober 2016

## Utkast - utlåtande över motion

Dnr 167SBN526  
2017-04-04

Samhällsbyggnadsnämnden

### **Motion (SD) – ”Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor” (16KS452)**

#### **Beskrivning av ärendet**

Motionen (SD) – ”Installera automatiska varnings- och detekterings-system vid övergångsställen vid förskolor och skolor” daterat den 20e oktober 2016 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget på remiss till samhällsbyggnadsnämnden som får tillfälle att yttra sig. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

#### Motionen föreslår

Att samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samråd med utbildningsnämnden gör en översyn av trafiksäkerheten vid samtliga skolor och förskolor i kommunen.

Att samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att därefter utreda var det bör installeras varnings- och detekteringsljus vid obebakade övergångsställen vid förskolor och skolor för att öka trafiksäkerheten.

#### Nämndens bedömning och motivering

Samhällsbyggnad Gävle anser att det saknas tillräckligt arbete med beteende i trafiken. Tidigare jobbade NTF med att utbilda elever i hur man ska röra sig i trafiken både till fots och på cykel, dock har de inte resurser till detta längre. För att säkerhetsanordningar ska få önskad effekt behövs också trafik kunskap hos de barn som korsar vägen.

Idag prioriterar Samhällsbyggnad Gävle främst att ta fram trafikutredningar för skolor som ska byggas om eller där antalet elever förändras. Detta för att försöka hantera den förändrade strömmen av gående, cyklister, skolskjuts, parkering och skjutsande föräldrar kring skolan på bästa sätt. Dock blir vissa skolor inte berörda av detta alls. Dessa utredningar upptar nästan all den tid och de personalresurser på Samhällsbyggnad Gävle som är avsatt för trafik kring skolor.

Samhällsbyggnad Gävle har tagit del av tre rapporter angående FIVÖ<sup>1</sup>-försedda passager.

- "Utvärdering av effekten av förstärkt information vid övergångsställen (FIVÖ)" utgiven av VTI 2010,
- "Effektbedömning av automatiska varnings- & detekteringssystem vid övergångsställen" utgiven av Trafikverket 2011,
- "Effekter av olika FIVÖ-system på huvudgata i en mindre ort" utgiven av SWECO 2012.

Det gemensamma för rapporterna är att den faktiska trafiksäkerheten på den FIVÖ-försedda passagen anses öka eftersom motorfordonens hastigheter sjunkit drygt 2 km/tim och deras väjning för fotgängare ökat. FIVÖ är dock inte en hastighetssäkrande åtgärd.

I rapporten från VTI sägs att valet av var man ska ha FIVÖ-system bör vara noga genomtänkt och inte ses som en lösning som går att använda vid alla typer av miljöer och att använda systemet vid platser där möjligheten att upptäcka en fotgängare är liten är inte att rekommendera.

Brister i detekteringsfunktionen kan också minska respekten för systemet.

Det finns platser där det är svårt att få till en vägutformning som naturligt sänker motorfordonens hastighet till den önskade. På sådana platser kan ett FIVÖ-system vara aktuellt.

Samhällsbyggnad Gävle anser att varje enskilt övergångsställe ska studeras separat och lämpligaste åtgärden för att åstadkomma en trafiksäker passage ska väljas.

### **Beslutsunderlag**

Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 25 oktober 2016  
Motion (SD) – "Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor" daterat den 20 oktober 2016

### **Sändlista**

Kommunledningskontoret

---

<sup>1</sup> FIVÖ-försedda passager avser varnings- och detekteringsljus vid obebakade övergångsställen.