

## § 10 Motion (SD) – Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor

Dnr: 16UN265  
Delges: Kommunstyrelsens diarium

### Beslut

Utbildningsnämnden beslutar att anta yttrandet som sitt eget.

### Ärendebeskrivning

I enlighet med § 23 KF 2016-10-24 överlämnades motionen för beredning. Motionären Mattias Eriksson (SD) framför två förslag;

Att Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samråd med Utbildningsnämnden göra en översyn av trafiksäkerheten vid samtliga skolor och förskolor i kommunen.

Att Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att utreda var det bör installeras varnings- och detekteringsljus vid obebakade övergångsställen vid förskolor och skolor för att öka trafiksäkerheten.

Tidigare motion inom samma område:

I enlighet med beslutet i Kommunfullmäktige 2016-09-26 § 14 avskrevs en motion om att installera automatiska varnings- och detekteringsljus vid obebakade övergångsställen vid förskolor och skolor för att öka säkerheten.


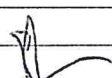
Svar på motionen:

Utbildning Gävle avser att besvara endast det första förslaget.

Inom Utbildning Gävles verksamheter sker information om trafiksäkerhet och i enlighet med Läroplan för grundskolan, förskoleklassen och fritidshemmet 2011 så anges trafik som ett kunskapsområde som ska integreras i undervisningen.

Efter kontakt med Samhällsbyggnad Gävle har det framkommit att Samhällsbyggnad Gävle idag prioriterar främst att ta fram trafikutredningar för skolor som ska byggas om eller där antalet elever förändras. Samhällsbyggnads Gävles ser positivt på att genomföra en översyn av samtliga förskolor och skolor men bedömer dock att de inte har ekonomiska möjligheter att genomföra det.

Utbildning Gävle anser att ansvaret för en översyn av trafiksäkerheten vid samtliga skolor och förskolor är förbehållet Samhällsbyggnad Gävle. Utbildnings Gävles arbete med trafiksäkerhet utgår ifrån de styrdokument som gäller för verksamheten.

Justerare			Uppdragsbestyrkande
			



**Utbildningsnämnden**  
Sammanträdesdatum 2017-02-22

Forts. § 10

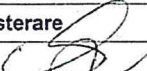

**Beslutsunderlag**

Motion från Mattias Eriksson (SD) – Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor, yttrande över motionen från Utbildning Gävle, tjänsteskrivelse med förslag till beslut samt barnchecklista.

Mattias Eriksson (SD) påpekar en felaktighet i tjänsteskrivelsens ärendebeskrivning fjärde stycket där det anges att motionen avslogs i KF 2016-06-07 § 158.

Rättelse: Motionen avskrevs i KF 2016-09-26 § 14.

Felaktigheten finns även i yttrandet och korrigerig kommer att utföras både i tjänsteskrivelsen och i yttrandet.

Justerare			Uppdragsbestyrkande
			

Utbildningsnämnden

## **Tjänsteskrivelse – Svar på motion från Mattias Eriksson (SD) – Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor**

### **Förslag till beslut**

Utbildningsnämnden beslutar att anta yttrandet som sitt eget.

### **Ärendebeskrivning**

I enlighet med §23 KF 2016-10-24 överlämnades motionen för beredning. Motionären Mattias Eriksson (SD) framför två förslag;

Att Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samråd med Utbildningsnämnden göra en översyn av trafiksäkerheten vid samtliga skolor och förskolor i kommunen.

Att Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att utreda var det bör installeras varnings- och detekteringsljus vid obebakade övergångsställen vid förskolor och skolor för att öka trafiksäkerheten.

Tidigare motion inom samma område:

I enlighet med §14 KF 2016-09-26 avskrevs en motion om att installera automatiska varnings- och detekteringsljus vid obebakade övergångsställen vid förskolor och skolor för att öka säkerheten.

Svar på motionen:

Utbildning Gävle avser att besvara endast det första förslaget.

Inom Utbildning Gävles verksamheter sker information om trafiksäkerhet och i enlighet med Läroplan för grundskolan, förskoleklassen och fritidshemmet 2011 så anges trafik som ett kunskapsområde som ska integreras i undervisningen.

Efter kontakt med Samhällsbyggnad Gävle har det framkommit att Samhällsbyggnad Gävle idag prioriterar främst att ta fram trafikutredningar för skolor som ska byggas om eller där antalet elever förändras. Samhällsbyggnads Gävles ser positivt på att genomföra en översyn av samtliga förskolor och skolor men bedömer dock att de inte har ekonomiska möjligheter att genomföra det.

Utbildning Gävle anser att ansvaret för en översyn av trafiksäkerheten vid samtliga skolor och förskolor är förbehållet Samhällsbyggnad Gävle. Utbildnings Gävles arbete med trafiksäkerhet utgår ifrån de styrdokument som gäller för verksamheten.

**Beslutsunderlag**

Motion från Mattias Eriksson (SD) – Installera automatiska varnings- och detekteringsystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor, yttrande över motionen från Utbildning Gävle, tjänsteskrivelse med förslag till beslut samt barnchecklista

**Expedieras till**

Kommunfullmäktige (för åtgärd)

## Motionssvar

Dnr 290794  
Rev UN 2017-02-22

### Yttrande över motion (SD) - Installera automatiska varnings- och detekteringssystem vid övergångsställen vid förskolor och skolor

#### Motionen

I enlighet med §23 KF 2016-10-24 överlämnades motionen för beredning. Motionären Mattias Eriksson (SD) framför två förslag;

Att Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samråd med Utbildningsnämnden göra en översyn av trafiksäkerheten vid samtliga skolor och förskolor i kommunen.

Att Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att utreda var det bör installeras varnings- och detekteringsljus vid obebakade övergångsställen vid förskolor och skolor för att öka trafiksäkerheten.

#### *Tidigare motion inom samma område*

I enlighet med §14 KF 2016-09-26 avskrevs en motion om att installera automatiska varnings- och detekteringsljus vid obebakade övergångsställen vid förskolor och skolor för att öka säkerheten.

Samhällsbyggnad Gävle ansåg då att det inte går att rakt av förse samtliga övergångsställen vid skolor och förskolor med FIVÖ-system (Förstärkt information vid vägövergång-system). Samhällsbyggnad Gävle arbetar med att hastighetssäkra passager där många barn passerar till 30 km/tim med förhöjda passager eller gupp i anslutning till passagerna. Vid 30 km/tim överlever nio av tio oskyddade trafikanter en kollision med en bil, vid 40 km/tim sju av tio och vid 50 km/tim två av tio. Sammanfattningsvis ansåg Samhällsbyggnad Gävle att varje enskilt övergångsställe bör studeras separat och lämpligaste åtgärden för att åstadkomma en trafiksäker passage ska väljas.

#### **Utbildning Gävles rekommendation till svar**

Utbildning Gävle avser att besvara endast det första förslaget.

Utbildningsnämndens uppdrag är att ansvara för samtliga uppgifter som åläggs Gävle kommun som huvudman eller som hemkommun inom skolväsendet enligt skollagen eller annan författning. Utbildning Gävle verkställer uppdraget.

Inom Utbildning Gävles verksamheter sker information om trafiksäkerhet i enlighet med Läroplan för grundskolan, förskoleklassen och fritidshemmet 2011. I läroplanen anges trafik som ett kunskapsområde som ska integreras i undervisningen. Det är rektor som har ansvaret för att ”i undervisningen i olika ämnen integrera ämnesövergripande kunskapsområden, exempelvis miljö, trafik, jämställdhet, konsumentfrågor, sex och samlevnad samt riskerna med tobak, alkohol och andra droger”. I några kursplaners centrala innehåll nämns kunskapsområdet trafik. Det är i Samhällsorienterande ämnen för åk 1-3 som det tydligaste uppdraget finns angående trafikregler och hur man beter sig i trafiken på ett säkert sätt samt kring miljöfrågor i elevens vardag där ett exempel är trafik.

När det gäller beteende i såväl trafiken som i samhället i stort har rektor även ett övergripande ansvar för att varje elev efter genomgången grundskola;

- har fått kunskaper om samhällets lagar och normer, mänskliga rättigheter och demokratiska värderingar i skolan och i samhället
- har fått kunskaper om förutsättningarna för en god miljö och en hållbar utveckling
- har fått kunskaper om och förståelse för den egna livsstilens betydelse för hälsan, miljön och samhället.

Efter kontakt med Samhällsbyggnad Gävle har det framkommit att Samhällsbyggnad Gävle idag prioriterar främst att ta fram trafikutredningar för skolor som ska byggas om eller där antalet elever förändras. Detta för att försöka hantera den förändrade strömmen av gående, cyklister, skolskjuts, parkering och skjutsande föräldrar kring skolan på bästa sätt. Dock blir vissa skolor inte berörda av detta alls. Dessa utredningar upptar nästan all den tid och de personalresurser på Samhällsbyggnad Gävle som är avsatt för trafik kring skolor. Samhällsbyggnad Gävles ser positivt på att genomföra en översyn av samtliga förskolor och skolor men bedömer dock att de inte har ekonomiska möjligheter att genomföra det. Samhällsbyggnad Gävle nämner även att de helst vill arbeta mer förebyggande.

#### *Svar på motionen*

Utbildning Gävle anser att ansvaret för en översyn av trafiksäkerheten vid samtliga skolor och förskolor är förbehållet Samhällsbyggnad Gävle. Utbildnings Gävles arbete med trafiksäkerhet utgår ifrån de styrdokument som gäller för verksamheten.

Gävle 2017-02-02

Tomas Hartikainen  
Förvaltningschef, Utbildning Gävle



## BARNCHECKLISTA

Dnr 287396  
2017-02-02

Titel: Remiss från Kommunstyrelsen - Motion (SD) –  
Installera automatiska varnings- och detekteringssystem  
vid övergångsställen vid förskolor och skolor

### Barnchecklista

Varje beslut som berör barn och ungdomar ska föregås av en bedömning om barns rättigheter tillvaratagits i enlighet med FN:s konvention om barnets rättigheter. Barnchecklistan ska upprättas vid beredning av ärenden till nämnd och styrelse och ska bifogas ärendet som en bilaga.

**Kommer beslutet på ett direkt eller indirekt sätt att beröra barn/ungdomar?**

Ja  Nej

Motivera svaret:

Barn och ungdomar berörs i egenskap av samhällsmedborgare.

**Innebär beslutet att barns och ungdomars bästa sätts i främsta rummet?**

Ja  Nej

Motivera svaret:

Utbildning Gävle fokuserar på att ge barn och ungdomar bästa möjliga utbildning.

**Har barn och ungdomar fått uttrycka sin mening?**

Ja  Nej

Motivera svaret:

Har inte ansetts nödvändigt i detta motionsyttrandet.

**Har särskild hänsyn tagits till barn och ungdomar i behov av särskilt stöd?**

Ja  Nej

Motivera svaret:

Yttrandet är generellt.