

# Avsiktsförklaring

## avseende alternativ 7.2 av väg 56 gällande ny sträckning av väg 76 mellan E4 och nuvarande väg 76

Mellan nedanstående parter träffas följande avsiktsförklaring.

### **§1 Parter och avsikt**

Region Gävleborg, organisationsnummer 23 2100-0198 nedan kallad Regionen  
Gävle kommun, organisationsnummer 212000-2338, nedan kallad Kommunen

### **Avsikten med detta avtal är att rubricerad åtgärd ska genomföras i samverkan och genom medfinansiering.**

Intill dess avtal om medfinansiering och genomförande träffats mellan kommande parter gäller denna avsiktsförklaring mellan undertecknande parter.

### **§2 Syfte**

Avsiktsförklaringens syfte är att undertecknande parter ska nå en överenskommelse om ansvar, kostnadsfördelning och former för genomförandet av aktuell åtgärd. Det senare förutsätter samverkan med Trafikverket.

Genom denna avsiktsförklaring vill Regionen och Kommunen styrka den vilja parterna har uttryckt i dagens arbete för väg 56, det vill säga att fullfölja ett genomförande av alternativ 7.2 och skapa förutsättningar för sammanlänkning med väg 76 i en ny trafikplats på väg E4.

En ny sträckning av väg 76 är avhängigt det beslut Trafikverket ska ta om val av lokalisering för väg 56 Hedesunda-Gävle. Beslut om val av alternativ beräknas komma inom kort. Denna avsiktsförklaring bygger på förutsättningen att det beslut som tas avser alternativ 7.2.

### **§3 Bakgrund och beskrivning av åtgärd**

Gävle kommun önskar i enlighet med kommande översiktsplan bygga fler bostäder i området mellan Gävle-Furuvik vilket begränsas av statliga intressen avseende dagens väg 76. Samtidigt leds i ett växande Gävle en stor mängd av näringslivets transporter från väg 76 vidare in på och genom det kommunala vägnätets tätortsmiljö vilket inte är önskvärt ur såväl framkomlighets- som trafiksäkerhetsskäl.

Dagens och kommande behov och brister i transportsystemet kan lösas genom en ny sträckning av väg 76 som löper från ny trafikplats på E4 omkring fyra kilometer söder om befintlig trafikplats Gävle södra, söder om Hemlingby naturreservat, och ansluter till nuvarande väg 76 i närheten av Långbro. En ny vägsträckning i obruten terräng på omkring sju kilometer.

En ny trafikplats på E4 med kopplingar till både väg 56 och väg 76 bedöms skapa hållbara transportlösningar för såväl näringslivet som Gävle stads utveckling under överskådlig tid.

Nu pågår Trafikverkets arbete kring beslut av lokalisering av en framtida väg 56. I det arbetet har den fördelaktiga kopplingen till en ny lokalisering av väg 76 lyfts. Denna avsiktsförklaring bygger på detta viktiga samband, och utgör ett tydligt inspel och ställningstagande inför Trafikverkets beslutsprocess.

#### **§4 Genomförande och tidsaspekter**

Ett genomförande av åtgärder för väg 56 föreslås i Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 till planens sista sex år. Samma tidsperiod gäller för ny sträckning av väg 76 i Regionens förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2018–2029. Båda dessa planer är på remiss under hösten 2017.

Väg 56 ingår i det nationella stamvägnätet och investeringar ingår därför i de prioriteringar som görs i nationell plan. Investeringsåtgärder för väg 76 är däremot kopplade till länsplanen, som är en delmängd av nationell plan, där Regionen prioriterar åtgärderna.

Kommunen har i kommunstyrelsen beslutat (17KS365) att påbörja en diskussion med Regionen i syfte att uppnå en överenskommelse om medfinansiering av en ny sträckning av väg 76. En grov kostnadsindikation från våren 2017 pekar på en investeringskostnad kring 300 miljoner kronor för den del som avser ny sträckning av väg 76.

#### **§5 Principer för fördelning av ansvar**

Regionen ser det inte som möjligt för länsplanen att finansiera hela investeringskostnaden och att en betydande medfinansiering krävs från andra parter, främst Kommunen.

En viktig del av det fortsatta arbetet i närtid efter avsiktsförklaringens undertecknande är ett fördjupat arbete kring de nyttor som föreslagen åtgärd innebär för olika parter och att det blir en av grundpelarna för kommande kostnadsfördelning.

I enlighet med det gängse arbetet inom länsplanen ansvarar Trafikverket för grundplanering och utförande av vägåtgärder då en ny sträckning av väg 76 blir en del av det statliga vägnätet. Delar av dagens väg 76 blir föremål för ändrat huvudmannaskap till kommunalt. Detta tydliggörs i ett kommande finansierings- och genomförandeavtal som följer utifrån avsiktsförklaringens intentioner.

#### **§6 Principer för parternas samarbete**

Kommunen har sedan tidigare åtagit sig huvudmannaskapet för en åtgärdsvalsstudie för aktuella behov och brister och tanken om en ny sträckning för väg 76. Denna studie beräknas starta så snart det föreligger ett beslut om alternativ 7.2 för väg 56.

#### **§7 Framtagande av medfinansieringsavtal**

Parterna ska ta fram ett medfinansieringsavtal för åtgärden under förutsättning av att det bedöms aktuellt, samt att projektets genomförande ska ske med medfinansiering.

**§8 Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet**

Denna avsiktsförklaring är inte ett slutligt juridiskt bindande avtal och en parts underlåtelse att fullgöra vad som sägs i avsiktsförklaringen ska inte medföra skadeståndsskyldighet.

Parterna är medvetna om att ett genomförande av föreslagen åtgärd är beroende av flera myndigheters tillstånd och beslut. Parterna är därför införstådda med att ändringar i överenskommelsen, liksom ytterligare överläggningar angående innehållet, därför kan bli nödvändiga.

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av båda parterna.

Avsiktsförklaringen har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Gävle kommun

\_\_\_\_\_  
Region Gävleborg