



Yttrande

Dnr 17KS338
2017-10-02

trafikverket@trafikverket.se
TRV 2017/66072

Harald Knutsen
Telefon 026-178107
harald.knutsen@gavle.se

Regional cykelplan Gävleborgs län, remissversion

Gävle kommun har som mål att 1/3 av alla resor som görs i kommunen år 2025 ska ske med cykel. Detta att jämföra med utgångsvärdet om 14 % år 2012. Många insatser görs i kommunal regi i form av nya cykelvägar och cykelöverfarter, där nu Gävle har flest cykelöverfarter i landet - men även kontinuerlig uppdatering av cykelparkering, cykelvägvisning samt deltagande i Vintercyklisten-kampanjen och arbete med prioriterad vinterväghållning för cyklister.

Trots alla dess insatser sker endast små förändringar i andelen cyklister av det totala resandet. Detta gör det angeläget att närmare studera de aktuella åtgärderna och följa upp de förändringar som sker. Annars riskerar vi att spendera pengar utan att vi får önskad effekt.

Den regionala cykelplanen är efterlängtd och med det följer även höga förväntningar. Med hänvisning till de erfarenheter vi gjort i Gävle är det lika angeläget att de regionala medel som totalt sett rör ganska stora belopp under en 12-årsperiod, får en noggrann beskrivning av nuläge, åtgärder, ekonomi, finansiering, nytta, uppföljning och mätbara mål. Annars riskerar vi att "gödsla" med offentliga medel utan att nå den önskvärda nyttan och nå visionen "Tillsammans arbetar vi för att vi i Gävleborg ska cykla mera".

I och med att både nuläge och målnivåer är utelämnade från remissversionen, så är det svårt att komma med konkreta synpunkter gällande detta.

Vid starten av arbetet med den regionala cykelplanen så benämndes produkten för en "regional cykelstrategi". I och med att det har utmynnats i en plan och blivit mer objektsbetonad, så saknas också de strategiska inriktningarna och konkretiseringarna av visionen.

De tre strategiska inriktningsområden som anges anser vi ligger väl i linje med tidigare regional transportplanering och kommunala mål och ger en bra inriktning för det framtida arbetet. Hur det arbetet ska bedrivas, genom vilken typ av objekt samt övriga insatser utöver infrastruktur, behöver förtydligas ytterligare.

Gävle kommun önskar vidare ett regionalt stöd i arbetet med cykelfrågor gällande bl.a.:

- Kommunala cykelstrategier och planer, behov av regional samordning och stöd för framtagande
- Gemensamma mätmetoder och samordningsvinster av detta
- Gemensamma kampanjer (t ex Vintercyklisten, men även fler typer av samma modell)

- Ett regionalt hyrcykelsystem
- Potentialen för ökad cykling även på längre distanser mha elcyklar

En regional cykelplan är ett lämpligt dokument där ovanstående åtgärder skulle kunna beskrivas, ges inriktningen för, samt ansvaret för genomförandet fördelas i syfte att öka den regionala samsynen och samspelet även kommunerna emellan för att uppnå visionen om ”Tillsammans arbetar vi för att vi i Gävleborg ska cykla mera”.

För att nå längre med åtgärder tror vi det är särskilt viktigt med ”hela-resan-perspektivet”, för att göra cykel till det mest attraktiva och självklara valet för många av de kortare resorna. Då behövs mer än en objektslista med olika ”snuttar” med cykelvägar.

Många av de cykelvägar som funnits med i länstransportplanen sedan tidigare ligger längs större vägar utanför tätorterna. Ur trafiksäkerhetssynpunkt finns det givetvis starka argument för många av dessa projekt, men det är kanske inte så stora cykelflöden på många av dessa sträckor. Att nå de uppsatta målen kommer därför kräva andra typer av åtgärder än de som föreslås i cykelplanen.

Med hänsyn till prioritering av de föreslagna sträckningarna av cykelvägar inom Gävle kommun har vi ingen annan uppfattning än tidigare.

Harald Knutsen
Samhällsplanerare
Kommunledningskontoret
Övergripande Planering