

Kommunstyrelsen

## Tjänsteskrivelse – Väg 76 – ny sträckning, samfinansieringsavtal

### Förslag till beslut

Kommunledningskontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att ge Kommundirektören i uppdrag att starta en diskussion med Region Gävleborg med syfte att uppnå en överenskommelse om samfinansiering av ny väg 76.

### Ärendebeskrivning

I Trafikverkets förslag till Nationell transportplan 2018-29 som presenterades 31 aug finns projektet Väg 56 Hedesunda-Gävle finansierat med 727 mnkr inom planperioden. Trafikverket kommer under hösten att ta beslut om val av alternativ sträckning för väg 56. Gävle kommun har yttrat sig till förmån för val av alternativ 7.2. Ett avgörande argument för val av alternativ 7.2 är att en ny sträckning av väg 76 kan fortsätta öster om E4, söder om Hemlingby naturreservat fram till anslutning mot befintlig väg 76 mellan Järvsta och Furuviik.

Väg 76 finansieras inte över Trafikverkets investeringsbudget, utan över länstransportplanen där Region Gävleborg ansvarar för prioriteringen. Region Gävleborg är positiva till att ta med väg 76 i den länstransportplan som man nu håller på att ta fram för samma period (2018-29). Det är dock en utmaning att hitta utrymme för hela investeringskostnaden (ca 3-400 mnkr) i en plan som totalt omfattar ca 900 mnkr för hela länet under en 12-årsperiod.

För att dels ge inspel till Region Gävleborgs arbete med länstransportplanen och säkerställa att väg 76 kommer med, och dels intyga gentemot Trafikverket att om de väljer alt. 7.2 för väg 56, kommer Gävle kommun och Region Gävleborg tillsammans försöka ta ansvar för att väg 76 kan byggas i ny sträckning och därmed sammantaget skapa en stor samhällsvinst.

En överenskommelse om samfinansiering mellan Gävle kommun och Region Gävleborg bedöms vara av stor vikt att få fram så fort som möjligt, för att påverka de beslut som ska tas både inom regionen och Trafikverket.

### Beslutsunderlag

### Expedieras till

*Harald Knutsen*