Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2026-10-13

§ 207 Väg 76 – Spängersleden, medfinansierings- och samverkansavtal

Diarienummer: 22KS201

Expedieras till:

Trafikverket

Avdelningen för övergripande planering, sektor Styrning och stöd

Beslut

Kommunstyrelsen, enligt ordförandens förslag, föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna medfinansierings- och samverkansavtal för Väg 76 – Spängersleden, daterat 2026-09-01, som ersätter befintligt medfinansieringsavtal (26KS201-1).

att medge investeringsutrymme om 12,2 miljoner för investering i kommunal anläggning.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har tidigare (2019) och (2022) beslutat om kommunal medfinansiering av kapacitetsåtgärder på Väg 76 – Spängersleden. Samarbetet mellan Gävle kommun och Trafikverket har nu mynnat i ett nytt avtalsförslag. Detta medfinansieringsavtal ersätter befintligt medfinansieringsavtal (22KS201-1) gällande Spängersleden, tecknat under 2022.

Åtgärden i det nya avtalet är ombyggnation av två cirkulationsplatser längs väg 76, Spängersleden i Hemlingby i Gävle och påverkar både statlig och kommunal väg. Cirkulationerna är Spängersleden/Söderbågen (Hemlinggrind) och Spängesleden/Ingenjörsgatan. Cirkulationerna ska förses med ytterligare körfält och anslutningar ska breddas med syftet att höja kapaciteten.

Spängersleden (väg 76) är ett viktigt stråk och används för arbetspendling, personbilstrafik och varutransporter till handelsområde Hemlingby och

godstrafik till olika verksamhetsområden. Kommunens exploatering i området som omfattar utökat handelsområde och bostadsbyggande har lett till ökad trafik och tidvis är det framkomlighetsproblem.

Ekonomi

Den totala kostnaden för åtgärderna beräknas till ca 40,7 miljoner kronor. Kostnader för statlig anläggning beräknas till ca 28,5 miljoner kronor och kostnader för kommunal anläggning till ca 12.2 miljoner kronor. Kommunen står för samtliga kostnader för att genomföra åtgärden, både i statlig och kommunal anläggning.

Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt och kalkyler i tidigt skede. Kostnaderna kan komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge eller platsspecifika förutsättningar.

Vid tidigare beslut i kommunstyrelsen 2022-05-25 tilldelades en ram för genomförandet om 48 miljoner kronor. Gällande avsättning överstiger beloppet i nytt avtal. Därmed uppstår en positiv resultateffekt. Dock krävs ett investeringsutrymme på 12,2 miljoner kronor för investering i kommunal anläggning.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Medfinansieringsavtal- och samverkansavtal gällande väg 76, Spängersleden, dnr 22KS201-9
- Medfinansierings- och samverkansavtal 2026 - Väg 76 Spängersleden, dnr 22KS201-8