



BILAGA C1.6 INKOMNA

YTTRANDEN HINDERPRÖVNING

Innehåll:

Namn
Försvarsmakten
LFV
Ellevio
Tre/3 (Hi3G Access AB)
MSB (Myndigheten för samhällskydd och beredskap)
Post- och telestyrelsen (PTS)
Tele2(svarar även för Net4Mobility)
Telenor
Telia (inklusive svenska UMTS nät AB)
Teracom
Trafikverket



Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare

Vindr,

Tjabba Nordanfjäll

Vårt tjänsteställe, handläggare

FST STÖD INFRA FYSPLAN

Anna Friborg, fysplan@mil.se, 08 - 788 88 00

Ert datum

2024-11-22

Vårt föregående datum

Er beteckning

8439-2024

Vår föregående beteckning

Yttrande avseende remiss gällande samråd enligt 6 kap miljöbalken (1998:808) för planerad vindkraftpark Hamrånge, Gävle kommun, Gävleborgs län

Försvarsmakten har inga synpunkter avseende ett uppförande av föreslagen vindkraftsetablering utifrån de förutsättningar som redogörs under Försvarsmaktens bedömning nedan.

Bakgrund

Vindr samråder enligt 6 kap miljöbalken (1998:808) med Försvarsmakten om den planerade vindkraftparken Hamrånge i Gävle kommun. Etableringen avser 16 vindkraftverk med en placering inom ett avgränsat område som anges i samrådsunderlaget i rubricerat ärende. Den maximala totalhöjden för vindkraftverket är 300 meter.

Riksintressen för totalförsvarets militära del

Av 3 kap. 9 § miljöbalken följer att mark- och vattenområden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna.

Riksintressen för totalförsvarets militära del kan i vissa fall redovisas öppet och i andra fall inte. Huruvida ett riksintresse kan redovisas öppet eller inte baseras på en bedömning om en sådan redovisning skulle avslöja uppgifter som omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

(EBÖ)

Postadress

Försvarsmakten

107 85 Stockholm

Besöksadress

Lidingövägen 24

Telefon

08-788 75 00

Telefax

08-788 77 78

E-post, Internet

exp-hkv@mil.se

www.forsvarsmakten.se



Exempel på områden av riksintresse för totalförsvarets militära del som redovisas öppet är övnings- och skjutområden på land och till havs, flottiljflygplatser och garnisoner. Riksintressen som inte redovisas öppet är sådana där öppet redovisad information om området och dess beskaffenhet riskerar att avslöja uppgifter vars röjande kan medföra betydande men för totalförsvaret eller i annat fall för rikets säkerhet. Sådana områden kan exempelvis ha koppling till anläggningar för spanings-, kommunikations- och underrättelseändamål.

För att säkerställa att riksintressen som inte redovisas öppet beaktas i lov- och tillståndprocesser rörande mark- och vattenanvändning utgör hela Sveriges territorium och Sveriges ekonomiska zon samrådsområde för höga objekt. Med Sveriges territorium avses Sveriges landområden, sjöterritorium med inre vatten och territorialhavet samt luftrummet över landområdena och sjöterritoriet. Med höga objekt avses objekt högre än 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse respektive högre än 45 meter inom sammanhållen bebyggelse. Definitionen av sammanhållen bebyggelse utgår i detta sammanhang från områden som utgör tätort i Lantmäteriets översiktskarta i skala 1:250 000.

För en utförligare beskrivning av riksintressen för totalförsvarets militära del inklusive en företeckning av alla öppet redovisade riksintressen hänvisar Försvarsmakten till myndighetens riksintressekataloger. Katalogerna återfinns på Försvarsmaktens hemsida: www.forsvarsmakten.se/riksintressen.

Försvarsmaktens bedömning

Försvarsmakten har utifrån aktuella förutsättningar i det geografiska området bedömt att vindkraftparken Hamrånge inte innebär risk för påtaglig skada på riksintresse eller område av betydelse för totalförsvarets militära del. Försvarsmakten vill dock förtydliga att myndighetens inställning till vindkraftparken Hamrånge kan komma att ändras om förutsättningarna förändras. Det kan till exempel handla om att andra vindkraftparker i det geografiska området ges tillstånd.

Försvarsmaktens bedömning utifrån aktuella förutsättningar gäller vid uppförandet av 16 vindkraftverk inom nedan redovisat område (se Bild 1 nedan). Vindkraftverkens totalhöjd är 300 meter (meter över mark). Bedömningen gäller bara för angivet område, antal vindkraftverk och höjder. Utökas området i någon riktning mer än 30 meter alternativt om totalhöjden ändras måste Försvarsmakten få in en ny remiss för att göra en ny bedömning.

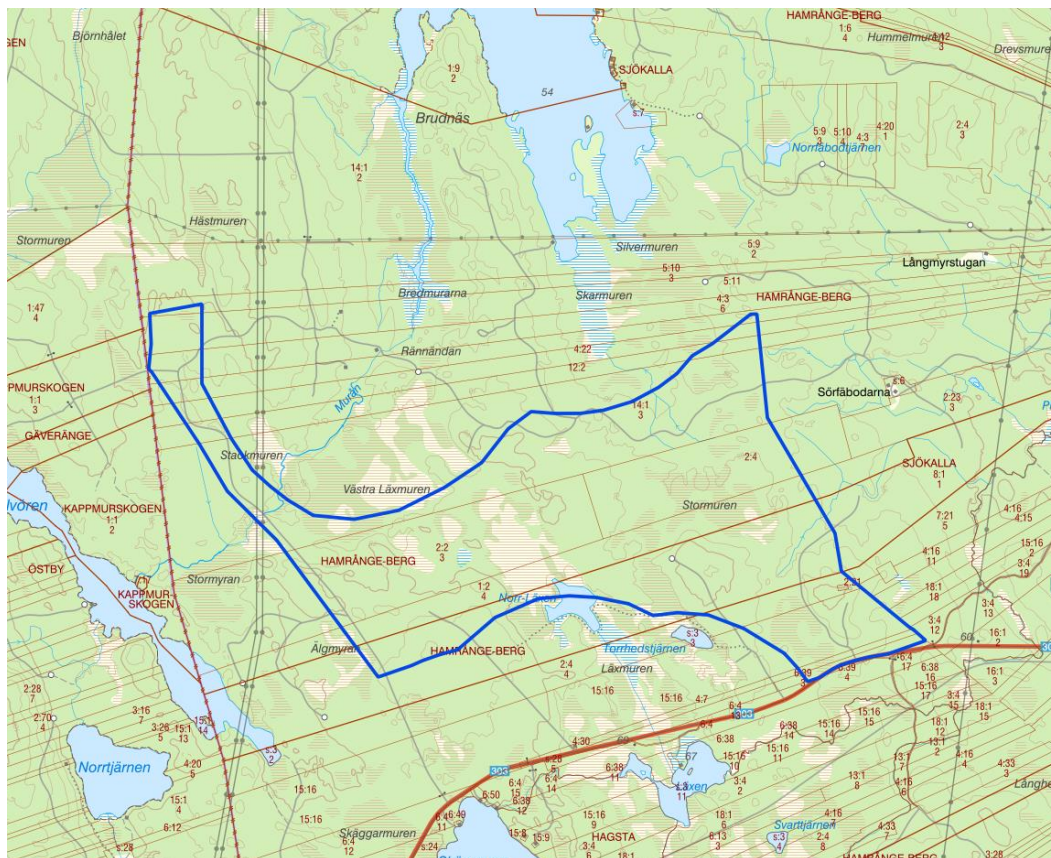


Bild 1. Projektområde för vindkraftparken Hamrånge, inlämnat av sökanden.

Upplysningar

Tidigast när exakt tidpunkt för resning, position och höjd är fastställd och senast 4 veckor före resningen ska en flyghinderanmälan insändas av den sökande enligt Luftfartsförordningen 6 kap. 25 §.

Avseende hindermarkering hänvisas till Transportstyrelsens föreskrifter.



Vid frågor i ärendet, kontakta handläggaren enligt ovan.

Beslut i ärendet har fattats av Gill Hermansson Wolff, tjänsteförrättande chef för sektionen för fysisk planering vid Förvarsstabens infrastrukturavdelning.

Hermansson Wolff, Gill

Tjf. C FST STÖD INFRA FYSPLAN

Handlingen är fastställd i Försvarmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.

**Sändlista**Vindr, via
Tjabba Nordanfjäll

tjabba@vindr.se

För kännedom
FMV LedM Nät

tillstandsarende.trv@fmv.se

2024-01-05

Tjabba Nordanfjäll
Vindr AB
Prästavägen 12
224 80 Lund

LFVs synpunkter avseende uppförande av vindkraftverk i Gävle kommun -
Hamrånge

Dokumentnummer

D-2024-359267

Ärendenummer

Ä-2024-020696

Ert datum

2024-01-04

Handläggare

Kårbro, Per-Ola

011-19 25 22T

011-19 25 75F

per-ola.karbro@lfv.se

OSL 18 kap 8 § Bevakn &
säkerhet



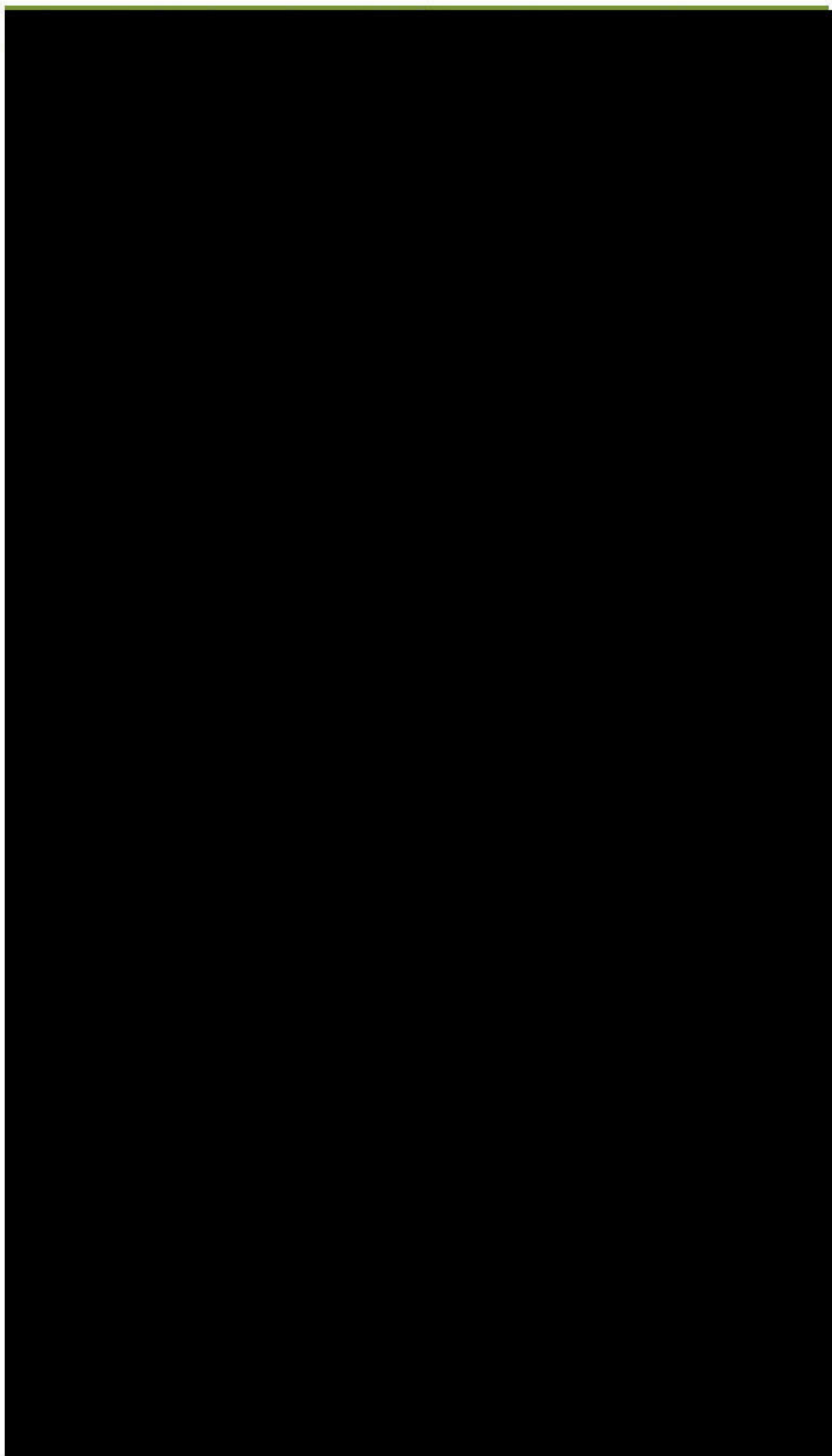


[Redacted]

[Redacted]



AIR NAVIGATION SERVICES
OF SWEDEN



LFV
En Route
601 79 Norrköping
011-19 20 00 T, 011-19 25 75 F
lfv@lfv.se
www.lfv.se
Org nr. 202100-0795



Med vänliga hälsningar



Per-Ola Kårbro

För Jennie Rångevall
Gruppchef Luftrumsenheten

Allmän information, roller och flyghinderanalysens omfattning

Allmän information om LFV:s och Flygplatsernas roll

LFV har som huvuduppgift att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart. LFV ska också inom och utom landet tillhandahålla flygtrafiktjänster samt service- och konsulttjänster som är knutna till verksamheten⁴.

När förfrågan om flyghinderanalys kommer in till LFV kontrollerar LFV dels om hindret berör LFV:s egen utrustning (sk CNS-utrustning) samt om hindret berör⁵ någon civil flygplats.

Om hindret berör LFV:s CNS-utrustning är LFV sakägare⁶ och lämnar då sin syn på etableringen av hindret. Om LFV finner att någon civil flygplats är berörd utför LFV flyghinderanalys inom ramen för sin konsultverksamhet. Ägaren till flygplatsen är dock sakägare och den som ska tillfrågas som sådan.

Vad analysen omfattar med avseende på flygplatser

Analysen omfattar publicerade instrument-, in- och utflygningsprocedurer (IFR-flygvägar), CNS-utrustning, hinderbegränsande områden, vidare anger den om etableringen ligger inom flygplatsens kontrollzon (CTR) eller terminalområde (TMA). Observera att analysen endast omfattar civila procedurer (finns publicerade i svensk civil AIP). Om civila inflygningsprocedurer finns publicerade på militära flygplatser analyserar vi också påverkan på dessa, men vi analyserar aldrig påverkan på militära inflygningsprocedurer.

Med avseende på publicerade IFR-flygvägar, CNS-utrustning samt hinderbegränsande områden besvarar analysen frågan om huruvida etableringen är inom ytan respektive skyddsavståndet eller inte. Om LFV finner att etableringen medför behov av förändring anges detta som en anmärkning med kommentar.

Utlåtandet med avseende på kontrollzon och terminalområde är ett konstaterande i syfte att uppmärksamma frågeställare och flygplats på faktorer som utöver ovanstående analys kan medföra påverkan på flygplatsens verksamhet, med detta avses t.ex visuella in- och utflygningsprocedurer (IFR-flygvägar), kapacitet och regularitet i förhållande till flygplatsens utvecklingsplaner. Dessa konsekvenser omfattas således inte av denna analys. Ytterligare analyser kan behöva vidtas för att utreda konsekvenserna av etableringen i dessa avseenden.

Analysens giltighetstid

Del 1 gäller på utfärdandedatum. LFV förbehåller sig rätten att revidera yttrandet vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Del 2 gäller på utfärdandedatum, och LFV ansvarar ej för förändringar i luftrum, procedurer och hinderytor som förändras efter analysens utfärdande.

⁴ Näringsdepartementets förordning (2010:184)

⁵ Med berörd avses att etableringen hamnar inom flygplatsens MSA-yta ca 60 km ut från flygplatsen. MSA är den hinderyta som är störst och står för Minimum Sector Altitude.

⁶ Den juridiska person som saken angår brukar benämnas sakägare och har därmed rätt att föra talan, överklaga beslut och domar

Re: Hamrånge, Gävle kommun - Avgränsningssamråd om vindkraft enligt 6 kap. 29 § miljöbalken592113

Ellevio <foretagkundservice@ellevio.se>

Tor 2024-02-08 16:13

Till:Samråd VINDR <samrad.vindr@ecogain.se>

Du får inte e-post ofta från foretagkundservice@ellevio.se. [Se varför det här är viktigt.](#)

Hejsan!
Tack för att ni kontaktar oss!

För dessa större projekt rekommenderar jag att ni kika på vårans hemsida [Ellevio | Anslutning av solcellsparker och vindkraft](#)

Har du fler frågor eller funderingar är du varmt välkommen att kontakta oss igen.
Med vänlig hälsning,

Emil H

Kundservice
Ellevio AB (publ)

0771-53 53 00
kundservice@ellevio.se
[Ellevios frågor & svar](#)
www.ellevio.se

I vår [integritetspolicy](#) kan du läsa mer om hur vi behandlar personuppgifter



På Tors, 8 feb. vid 9:25 F.M. , Samråd VINDR <samrad.vindr@ecogain.se> skrev:
Hej!

Vindr AB undersöker möjligheten att etablera vindkraft i ett projektområde som benämns Hamrånge i Gävle kommun, Gävleborgs län. Ecogain har på uppdrag av Vindr i uppgift att driva tillståndsprocessen för planerad vindkraftsanläggning. Som ett steg i tillståndsprocessen genomförs nu ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29 § miljöbalken för att fånga upp eventuella intressekonflikter.

Remissförfrågan avser	
Projektnamn	Hamrånge
Kommun, län	Gävle kommun, Gävleborgs län
Sökandes namn	Vindr AB
Maximal totalhöjd (m)	300
Kontaktuppgifter för remissärendet hos konsult	samrad.vindr@ecogain.se

Remissförfrågan avser Ellevios inställning till vindkraftsetableringen inom föreslaget område, enligt bifogad koordinatlista med hörnkoordinater samt kartmaterial.

Bilagor:

- Excel-fil med hörnkoordinater för projektområdet
- Detaljkarta med hörnkoordinater för projektområdet
- Översiktskarta

Remissvar önskas så skyndsamt som möjligt, dock senast **2024-02-22**.

Vänligen,
Ecogain AB på uppdrag av Vindr AB

 SIGNATURE_2062847336
 BILD

Disclaimer

This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying, or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.

RE: Avgränsningssamråd om vindkraft enligt 6 kap. 29 § miljöbalken

windpower <windpower@tre.se>

Mån 2024-02-05 15:08

Till:Samråd VINDR <samrad.vindr@ecogain.se>

Du får inte e-post ofta från windpower@tre.se. [Se varför det här är viktigt.](#)

Hej,

Hi3G Access har inget att erinra av detta vindkraftverks projekt i Gävle kommun enligt erhållna uppgifter.

Mvh Ove



Ove Skattman
Transmission Network

Mobil: +46 (0) 73 533 7432
Växel: +46 (0) 763 33 33 33
Ove.Skattman@tre.se
www.tre.se

Följ oss gärna på:



From: Samråd VINDR <samrad.vindr@ecogain.se>
Sent: Wednesday, January 17, 2024 9:23 AM
To: windpower <windpower@tre.se>
Subject: Avgränsningssamråd om vindkraft enligt 6 kap. 29 § miljöbalken

Hej!

Vindr AB undersöker möjligheten att etablera vindkraft i ett projektområde som benämns Hamrånge i Gävle kommun, Gävleborgs län. Ecogain har på uppdrag av Vindr i uppgift att driva tillståndsprocessen för planerad vindkraftsanläggning. Som ett steg i tillståndsprocessen genomförs nu ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29 § miljöbalken för att fånga upp eventuella intressekonflikter.

Remissförfrågan avser Hi3G Access inställning till vindkraftsetableringen inom föreslaget område, enligt bifogat kartmaterial och shapefil.

Remissförfrågan avser	
Projektnamn	Hamrånge
Kommun, län	Gävle kommun, Gävleborgs län
Sökandes namn	Vindr AB
Antal vindkraftverk	16
Maximal totalhöjd (m)	300
Kontaktuppgifter för remissärendet hos konsult	samrad.vindr@ecogain.se

Tre bilagor inkluderas:

- Översiktskarta
- Detaljkarta
- Shapefil med projektområde (Sweref 99TM)

Remissvar önskas så skyndsamt som möjligt till samrad.vindr@ecogain.se, dock senast **2024-02-15**.

Vänligen,
Ecogain AB på uppdrag av Vindr AB



Disclaimer

This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying, or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.

Det här e-postmeddelandet kan innehålla personuppgifter om dig som sändare eller mottagare samt om andra personer. Information om hur vi på Tre behandlar personuppgifter finns att läsa på www.tre.se/gdpr.



YTTRANDE

1 (1)

Datum
2024-02-01

Diarienum
2024-00903-1

Ert datum
2024-01-17

Er referens
Hamrånge

Rakel & Ledningssystem
Enheten för Säkerhet och
Leveransstöd
vindkraft@msb.se

Ref: Ecogain
Klarabergsviadukten 63
111 64 Stockholm
samrad.vindr@ecogain.se

Svar på samråd gällande planerad vindkraftspark Hamrånge i Gävle kommun

MSB har utrett konsekvenserna av planerad vindkraftspark som angavs i er förfrågan avseende påverkan på radiokommunikationssystemet Rakel.

Slutsatsen är att vindkraftsparken inte kommer att ha någon påverkan på Rakelnätets befintliga länkstråk samt att verkens placering inte kommer att påverka radiosystemet Rakel.

MSB har inget att invända mot etablering av vindkraftverken i området.

Med vänlig hälsning

Rakel och Ledningssystem
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap MSB

Frekvensuppgifter inför etablering av vindkraftverk

Ni har efterfrågat uppgifter om tillståndshavare för radiolänk i närheten av viss(a) geografisk(a) position(er). I nedanstående sammanställning anges de tillståndshavare som behöver kontaktas.

Tillståndsgivning är en pågående verksamhet vid PTS. Nedanstående sammanställning ger information om nuläget. Återkom med en ny förfrågan om ni behöver en uppdatering.

Vid frågor kontakta oss på pts@pts.se

Sökkriterier för information om enskilda tillstånd fast radio

Referens: Vindkraft Hamrånge Gävle Kommun

Referenspunkt: Övre vänster hörn

N: 6760000

E: 600000

Områdets sida: 10 km

Tillståndshavare som ska kontaktas:

HI3G ACCESS AB

MYNDIGHETEN FÖR SAMHÄLLSSKYDD OCH BEREDSKAP (MSB)

NET4MOBILITY HB

TERACOM AB

3G INFRASTRUCTURE SERVICES AB

TELIA SVERIGE AB

ELLEVIO AB

Ämne: Sv: Avgränsningssamråd om vindkraft enligt 6 kap. 29 § miljöbalken
Datum: måndag 22 januari 2024 kl. 08:25:53 centraleuropeisk normaltid
Från: vindkraftverk
Till: Samråd VINDR
Bifogade filer: image001.png, image002.png

Du får inte e-post ofta från vindkraftverk@tele2.com. [Se varför det här är viktigt.](#)

Hej,

Tele2/Net4Mobility HB har inget att erinra angående denna remissen, dock är ni nära våra radiolänkstråk.

Mvh
Tele2 Vindkraft

Från: Samråd VINDR <samrad.vindr@ecogain.se>
Skickat: den 18 januari 2024 12:39
Till: vindkraftverk <vindkraftverk@Tele2.com>
Ämne: Sv: Avgränsningssamråd om vindkraft enligt 6 kap. 29 § miljöbalken

Hej,

Bifogat finner ni en koordinatlista över hörnkoordinaten samt en detaljkarta med hörnkoordinaten för projektområdet Hamrånge i Gävle kommun, Gävleborgs län.

Vänligen,
Ecogain AB på uppdrag av Vindr AB



Disclaimer

This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying, or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.

Från: vindkraftverk <vindkraftverk@Tele2.com>
Datum: torsdag, 18 januari 2024 11:56
Till: Samråd VINDR <samrad.vindr@ecogain.se>
Ämne: Sv: Avgränsningssamråd om vindkraft enligt 6 kap. 29 § miljöbalken

Du får inte e-post ofta från vindkraftverk@tele2.com. [Se varför det här är viktigt.](#)

Hej,

Vi kan inte öppna ZIP mappen. Vänligen skicka oss koordinater i egen fil.

Mvh//Tele2 Vinkraft

Från: Samråd VINDR <samrad.vindr@ecogain.se>

Skickat: den 17 januari 2024 09:27

Till: vindkraftverk <vindkraftverk@Tele2.com>

Ämne: Avgränsningssamråd om vindkraft enligt 6 kap. 29 § miljöbalken

Hej!

Vindr AB undersöker möjligheten att etablera vindkraft i ett projektområde som benämns Hamrånge i Gävle kommun, Gävleborgs län. Ecogain har på uppdrag av Vindr i uppgift att driva tillståndprocessen för planerad vindkraftsanläggning. Som ett steg i tillståndprocessen genomförs nu ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29 § miljöbalken för att fånga upp eventuella intressekonflikter.

Remissförfrågan avser Tele2:s inställning till vindkraftsetableringen inom föreslaget område, enligt bifogat kartmaterial och shapefil.

Remissförfrågan avser	
Projektnamn	Hamrånge
Kommun, län	Gävle kommun, Gävleborgs län
Sökandes namn	Vindr AB
Antal vindkraftverk	16
Maximal totalhöjd (m)	300
Kontaktuppgifter för remissärendet hos konsult	samrad.vindr@ecogain.se

Tre bilagor inkluderas:

- Översiktskarta
- Detaljkarta
- Shapefil med projektområde (Sweref 99TM)

Remissvar önskas så skyndsamt som möjligt till samrad.vindr@ecogain.se, dock senast **2024-02-15**.

Vänligen,
Ecogain AB på uppdrag av Vindr AB



Disclaimer

This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual

and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying, or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.

***** IMPORTANT NOTICE *****

The content of this e-mail is intended for the addressee(s) only and may contain information that is confidential and/or otherwise protected from disclosure. If you are not the intended recipient, please note that any copying, distribution or any other use or dissemination of the information contained in this e-mail (and its attachments) is strictly prohibited. If you have received this e-mail in error, kindly notify the sender immediately by replying to this e-mail and delete the e-mail and any copies thereof.

Tele2 AB (publ) and its subsidiaries ("Tele2 Group") accepts no responsibility for the consequences of any viruses, corruption or other interference transmitted by e-mail.

***** IMPORTANT NOTICE *****

The content of this e-mail is intended for the addressee(s) only and may contain information that is confidential and/or otherwise protected from disclosure. If you are not the intended recipient, please note that any copying, distribution or any other use or dissemination of the information contained in this e-mail (and its attachments) is strictly prohibited. If you have received this e-mail in error, kindly notify the sender immediately by replying to this e-mail and delete the e-mail and any copies thereof.

Tele2 AB (publ) and its subsidiaries ("Tele2 Group") accepts no responsibility for the consequences of any viruses, corruption or other interference transmitted by e-mail.



samrad.vindr@ecogain.se
Ärende: Hamrånge

Stockholm 2024-01-23

Svar på remiss gällande vindkraftverk i Gävle kommun.

Telenor Sverige AB har inga invändningar mot uppförande av vindkraftverk enligt remissansökan inkommen 2024-01-17, med placering enligt de bifogade koordinaterna.

Med vänliga hälsningar

Telenor Sverige AB
Access Transmission

Danisa Gomez

Ecogain AB

Datum
2024-01-17

Sida
1 (5)

Handläggare
Tord Lundahl
0705274571

Referens
CSS0000918207
Er referens
Ecogain AB
Ert datum
2024-01-17

Remissvar gällande etablering av vindkraft i område Hamrånge i Gävle kommun.

Telia Sverige AB's telenät kan störas av närliggande vindkraftverk. Detta gäller främst radioanläggningar med radiolänkstråk som kan behöva flyttas eller ersättas med annan telelösning.

Av ovannämnda skäl måste Telia Sverige AB ges möjlighet att inkomma med synpunkter t.ex. i samband med upprättande av detaljplan och vid varje enskild bygglovsprövning.

Objekten provas individuellt varför vi önskar aktuella koordinater för vindkraftverken i RT 90 2,5 gonV, alternativt SWEREF99 TM, med meter- noggrannhet.

Förfrågningarna ska sändas till e-post-adressen telia-vindkraft@teliacompany.com

Telia Sverige AB har i dagsläget inget att erinra gällande uppförandet av vindkraftverk enligt er remiss. Radiolänkstråk eller mobilnät berörs inte av den föreslagna etableringen.¹

I dagsläget har Telia Sverige AB inga radiostationer eller radiolänkförbindelser inom planeringsområdet i remissansökan.

Med vänlig hälsning

Tord Lundahl
Telia Sverige AB

Bilagor

Remiss
Karta Telias stödsystem

sida 2-4
sida 5

1. Vindkraftverk i olämpliga lägen kan medföra kraftiga störningar på radio- och teleutrustning i befintlig radiolänkstation samt på radiobaserade teleförbindelser till och från stationen. Det är därför viktigt att hänsyn tas till befintliga anläggningar. För att undvika störningar på befintlig radiokommunikation krävs en frizon om 100-350 meter på var sida om länkstråket samt en radie om 350 meter runt radiolänkstationen.

Remiss

Avgränsningssamråd om vindkraft enligt 6 kap. 29 § miljöbalken



Samråd VINDR <samrad.vindr@ecogain.se>
To Telia-Vindkraft /TeliaSonera Networks

↩ Reply

↩ Reply All

→ Forward



ons 2024-01-17 09:30

 This sender samrad.vindr@ecogain.se is from outside your organization.

Vindr_Hamrånge_Detaljkarta.png
5 MB

 Vindr_Hamrånge_Projektområde.zip
7 KB

Vindr_Hamrånge_Översiktskarta.png
1 MB



Translate message to: English

Never translate from: Swedish

Translation preferences

Hej!

Vindr AB undersöker möjligheten att etablera vindkraft i ett projektområde som benämns Hamrånge i Gävle kommun, Gävleborgs län. Ecogain har på uppdrag av Vindr i uppgift att driva tillståndprocessen för planerad vindkraftsanläggning. Som ett steg i tillståndprocessen genomförs nu ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29 § miljöbalken för att fånga upp eventuella intressekonflikter.

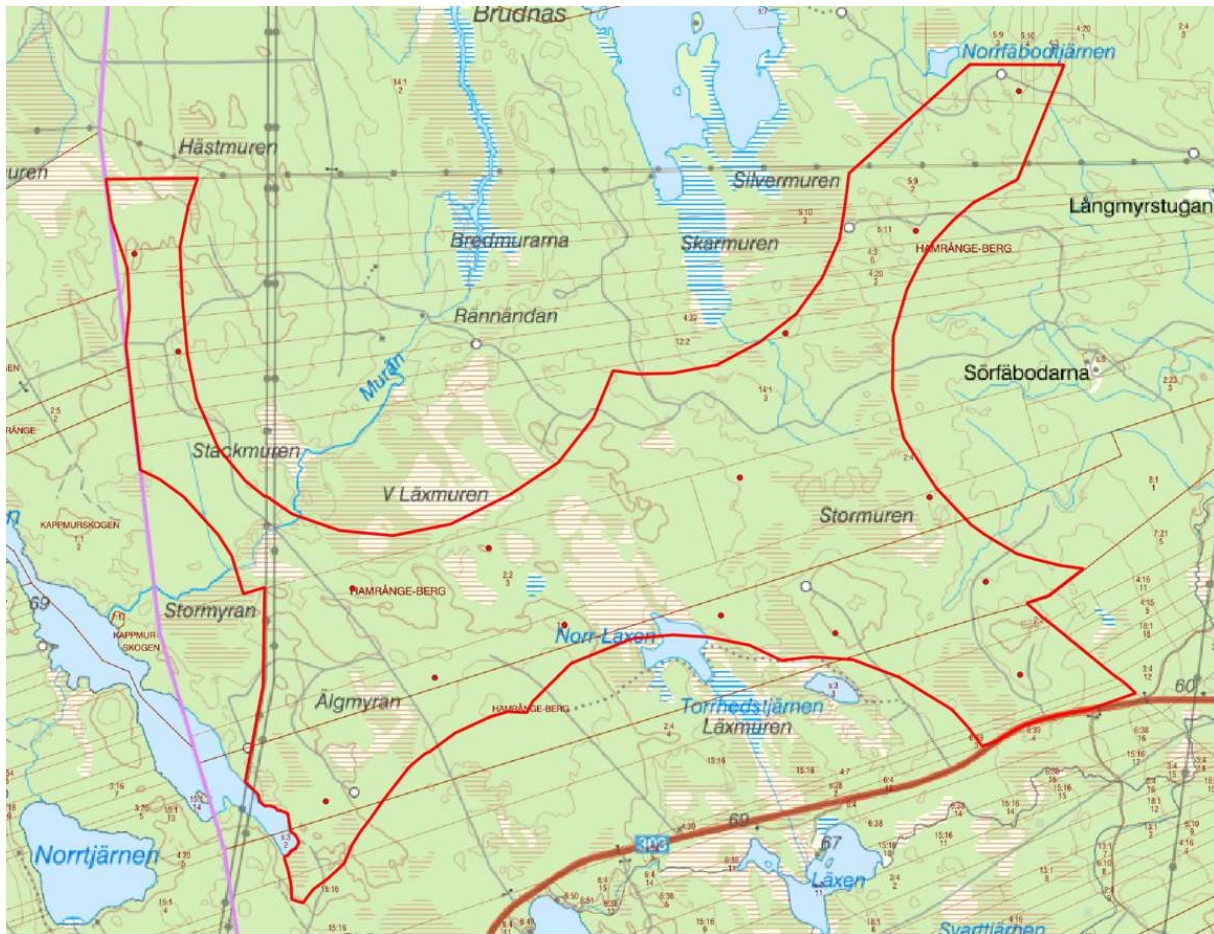
Remissförfrågan avser Telias inställning till vindkraftsetableringen inom föreslaget område, enligt bifogat kartmaterial och shapefil.

Remissförfrågan avser	
Projektnamn	Hamrånge
Kommun, län	Gävle kommun, Gävleborgs län
Sökandes namn	Vindr AB
Antal vindkraftverk	16
Maximal totalhöjd (m)	300
Kontaktuppgifter för remissärendet hos konsult	samrad.vindr@ecogain.se

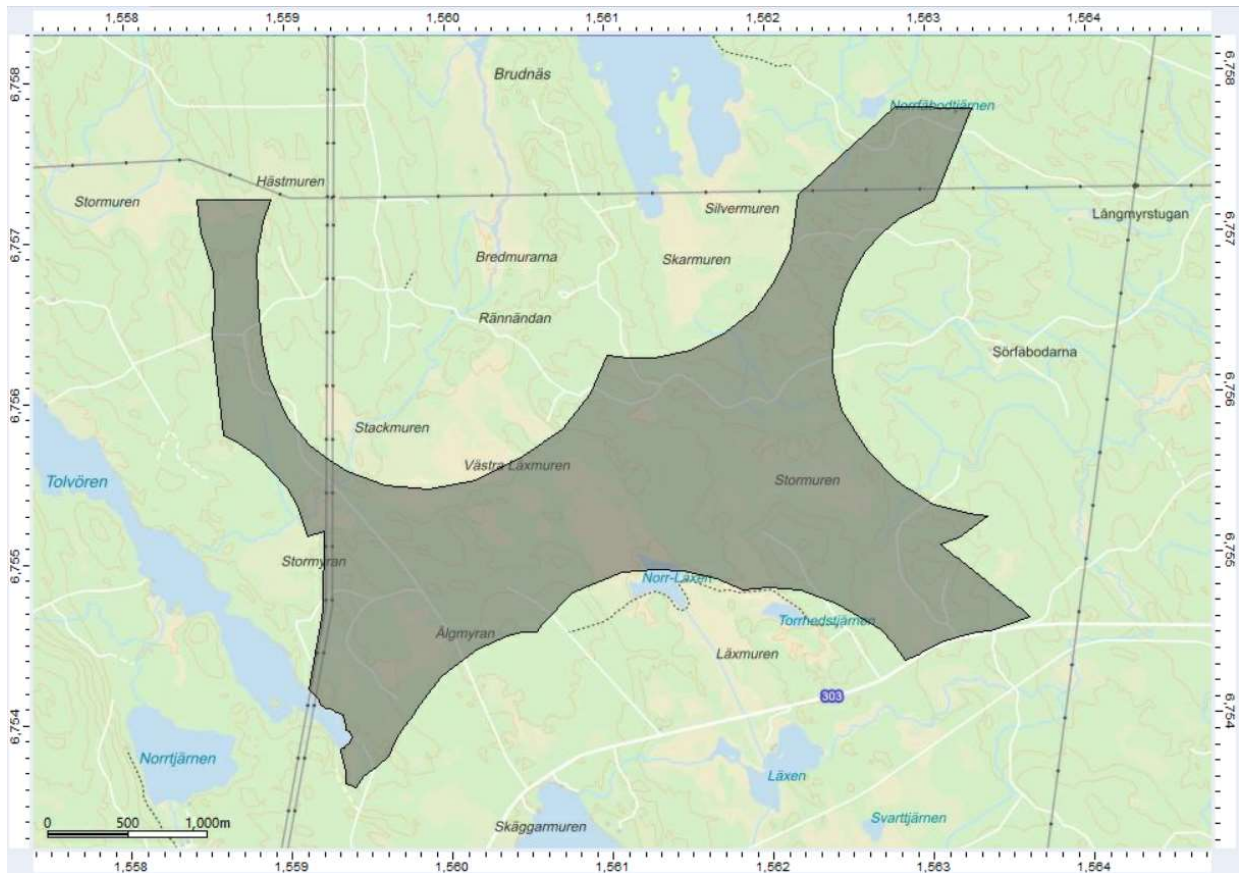
Tre bilagor inkluderas:

- Översiktskarta
- Detaljkarta
- Shapefil med projektområde (Sweref 99TM)





Telias stödsystem utdrag



RE: Avgränsningssamråd om vindkraft enligt 6 kap. 29 § miljöbalken

vindkraftsremisser <vindkraftsremisser@teracom.se>

Fre 2024-02-02 08:05

Till:Samråd VINDR <samrad.vindr@ecogain.se>

Du får inte e-post ofta från vindkraftsremisser@teracom.se. [Se varför det här är viktigt.](#)

Hej,
Teracom Samhällsnät ("Teracom") har ombetts yttra sig om planerad byggnation av vindkraftspark Hamrånge.
Utifrån översänt underlag gör Teracom bedömningen att den planerade vindkraftsparken inte kommer att medföra betydande störningar för Teracoms transmission. Teracom har därför ingen erinran om byggnationen av vindkraftsparken.
Med hänsyn till Teracoms uppdrag, att erbjuda säkra och robusta kommunikationslösningar för radio, tv och till samhällsviktiga aktörer, kan ovan gjorda bedömning komma att förändras med hänsyn till för samhället viktiga förändringar i tranmissionsnätet.
Vid en formell tillståndsansökan till Länsstyrelsen vill därför Teracom på nytt få möjlighet att yttra sig om den planerade byggnationen. Ni förutsätts därför att i ansökan upplysa Länsstyrelsen om att Teracom vill ges möjlighet att yttra sig i tillståndsärendet.
För det fall någon tillståndsansökan inte givits in inom tre år från dagens datum (2024-02-02), ombeds ni på nytt kontakta Teracom för yttrande om den planerade byggnationen. Vänligen ange ert projektnamn vid en sådan förfrågan.
Teracoms yttrande enligt ovan är således giltigt till dess ni har givit in tillståndsansökan eller, om ingen ansökan givits in, tre år från dagens datum.
Vänliga hälsningar,

Måns Kjellgren
Teknisk koordinator Vindkraft
Teracom Samhällsnät AB

Informationsklass: INTERN

From: Samråd VINDR <samrad.vindr@ecogain.se>
Sent: den 18 januari 2024 07:27
To: vindkraftsremisser <vindkraftsremisser@teracom.se>
Subject: Avgränsningssamråd om vindkraft enligt 6 kap. 29 § miljöbalken

Hej!

Vindr AB undersöker möjligheten att etablera vindkraft i ett projektområde som benämns Hamrånge i Gävle kommun, Gävleborgs län. Ecogain har på uppdrag av Vindr i uppgift att driva tillståndsprocessen för planerad vindkraftsanläggning. Som ett steg i tillståndsprocessen genomförs nu ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29 § miljöbalken för att fånga upp eventuella intressekonflikter.

Remissförfrågan avser Teracoms inställning till vindkraftsetableringen inom föreslaget område, enligt bifogade koordinatlistor och kartmaterial.

Remissförfrågan avser	
Projektnamn	Hamrånge
Kommun, län	Gävle kommun, Gävleborgs län
Sökandes namn	Vindr AB
Antal vindkraftverk	16
Maximal totalhöjd (m)	300
Kontaktuppgifter för remissärendet hos konsult	samrad.vindr@ecogain.se

Tre bilagor inkluderas:

- Excel-fil med koordinater, rotorhöjd och rotordiameter för vindkraftverk
- Excel-fil med hörnkoordinater för projektområdet
- Översiktskarta
- Detaljkarta med hörnkoordinater
- Detaljkarta med vindkraftverkspositioner

Remissvar önskas så skyndsamt som möjligt till samrad.vindr@ecogain.se, dock senast **2024-02-15**.

Vänligen,
Ecogain AB på uppdrag av Vindr AB



Disclaimer

This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying, or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.

Trafikverkets yttrande angående samråd för vindkraftsanläggning på Hamrånge, Gävle kommun

Ärende

Väg

Trafikverket anser att det är viktigt att tidigt ta fram underlag för infrastruktur vid planering av vindkraftparker. Detta för att kunna planera och lösa transporterna av själva verken men även alla övriga transporter till/från området. Vidare är transporter av delar av vindkraftverk långa och i vissa fall mycket tunga vilket kräver dispens från Trafikverket för att få köra på det allmänna vägnätet. Om åtgärder behöver utföras på det statliga vägnätet kräver det planering i god tid tillsammans med Trafikverket. Detta för att hinna projektera och ta fram arbetsplaner med mera. Större ombyggnader av vägskalet och förstärkning av vägar kan även bli nödvändiga.

Trafikverket anser att exploitören ska ta fram en så kallad "Transportplan" som kompletteras med ansökan och utgör en viktig grund i kommunikationen med Trafikverket. Transportplanen kan bland annat visa vilken hamn som ska användas och på vilka vägar vindkraftverken ska transporteras. Trafikverket tillåter inte långa transporter på väg av vindkraftverken utan istället ska de transporteras med båt till närmast lämpliga hamn. Vidare ska transportplanen visa hur de skrymmande transporterna ska ta sig fram när det gäller bärighet på vägen, radier i korsningar mm. Vid vägtransporter måste hänsyn tas till hur dessa påverkar framkomligheten (restiderna) för övrig trafik och om trafiksäkerheten påverkas negativt. Trafikverket vill passa på att lyfta fram publikationen 2010:33 Transporter till vindkraftparker – en handbok som finns på www.trafikverket.se.

Exploitören bör ta kontakt med Trafikverket redan i tidigt skede för att göra en gemensam bedömning om det krävs mer omfattande åtgärder för att höja bärigheten eller förbättra vägars linje- och profilstandard. En tidig kontakt underlättar handläggningen av de formella tillstånd som exploitören behöver för att kunna transportera verken till exploateringsområdet.

Eventuella överenskommelser mellan Trafikverket och exploitör bör regleras i avtal. Dessa avtal kan upprättas först när en detaljerad transportplan finns framme. Avtalen bör reglera vem som gör vad, vem som står för finansiering och åtagande för kontroll och besiktning.

Följande frågor bör hanteras i exploitörens samråd med Trafikverket om vägtransportfrågor:

- En redovisning av färdvägar och bärighet för dispenstransporter, som visar att planerade transporter kan komma fram till det planerade vindkraftsområdet under förutsättning att identifierade brister åtgärdats. Formella ansökningar om dispens krävs sedan när dessa transporter blir aktuella.

- Färdvägar som omfattar andra transporter som påtagligt kan påverka vägens livslängd (till exempel grus- och betongtransporter).
- Behov av åtgärder för att höja bärigheten och förbättra vägens plan- och profilstandard.
- Behov av tidigare lagda underhållsåtgärder.
- Vindkraftverkens avstånd till statliga, kommunala och enskilda vägar.
- Preliminära lägen för anslutningar av enskilda tillfarts- och utfartsvägar till allmänna vägar.

Alla kostnader förknippade med breddningar av väg samt tillfälliga anordningar exempelvis demontering och återställande av vägmärken, tillfälliga anordningar i cirkulationsplatser med mera får exploatören stå för.

Skyddsavstånd till väg

Hänsyn ska tas till risken för så kallade iskast, där is eller hårt packad snö slungas från rotorbladen. Verksamhetsutövaren har ansvar för säkerheten och dennes riskanalys bör ligga till grund för vilket avstånd som är lämpligt säkerhetsavstånd. Trafikverket förordar inte ett avstånd som är kortare än $d=D+H$ (d =säkerhetsavstånd [m], D =rotordiameter [m], H =navhöjd [m]), vilket är i linje med den senaste forskningen inom området.

Avståndet mellan ett vindkraftverk och en allmän väg bör vara minst lika stort som vindkraftverkets totalhöjd (tornhöjd + halva rotorbladsdiametern), dock alltid minst 50 meter

Skyddsavstånd till järnväg

Hänsyn ska tas till risken för så kallade iskast, där is eller hårt packad snö slungas från rotorbladen. Verksamhetsutövaren har ansvar för säkerheten och dennes riskanalys bör ligga till grund för vilket avstånd som är lämpligt säkerhetsavstånd. Trafikverket förordar inte ett avstånd som är kortare än $d=D+H$ (d =säkerhetsavstånd [m], D =rotordiameter [m], H =navhöjd [m]), vilket är i linje med den senaste forskningen inom området.

Avståndet mellan spårmitt och ett vindkraftverk bör vara minst vindkraftverkets totalhöjd (tornhöjd + halva rotorbladsdiametern) plus 20 meter. Avståndet bör dock alltid vara minst 50 meter.

Tillstånd enligt Väglagen

Nya eller ändrade utfarter till allmän väg kräver tillstånd enligt 39 § Väglagen. Ansökan kan göras via Trafikverkets hemsida (www.trafikverket.se). Trafikverket eftersträvar att antalet anslutningar till allmänna vägar begränsas. Därför ser vi gärna att befintliga anslutningar används om de är lämpliga och att de kan samnyttjas.

Generellt gäller följande vid anslutningar:

- Siktsträcka åt vartdera hållet ska vara tillräcklig.
- Vilplan om minst 5 meter och med en lutning på högst 0,2 meter, d.v.s. en plan yta i nivå med vägbanan. Anslutningen bör även vara så vinkelrät som möjligt mot vägen.
- Utformning av anslutningen enligt villkor.

- Backning och vändning ska kunna ske utanför den allmänna vägen.
- Detaljerade riktlinjer för anslutningen lämnas i samband med eventuellt tillstånd.

Planerade lägen för anslutningar behöver tas fram i ett tidigt skede för att Trafikverket ska kunna göra en preliminär bedömning. Om erforderliga krav på anslutningen inte kan säkerställas kommer tillstånd för anslutning inte att kunna lämnas.

Åtgärder inom vägområdet

Tillstånd krävs av Trafikverket enligt 43 § Väglagen för de åtgärder som kommer att utföras i direkt anslutning till vägområdet som till exempel åtgärder för att höja bärigheten eller förbättra vägars linje- och profilstandard.

Ledningar

När det gäller ledningar hänvisar vi till publikation 2017:227, *Ledningsarbeten inom det statliga vägområdet* som finns på www.trafikverket.se under rubriken publikationer och broschyrer. Enligt 44§ Väglagen får inom ett vägområde inte utan Trafikverkets tillstånd dras ledningar.

Enskilda vägar

Trafikverket förutsätter att samråd sker med de enskilda vägsamfällighetsföreningar vars vägar kommer att nyttjas vid transporter för etableringen. Vid behov av åtgärder och transporter på det enskilda vägnätet bör planering ske tillsammans med vägsamfällighetsföreningarna. Ur säkerhetssynpunkt bör avståndet till enskilda vägar tas med i beaktande.

Reklam

Reklam bör inte tillåtas på vindkraftverk.

Järnväg

Avståndet mellan vindkraftverk och järnväg ska vara minst vindkraftverkets totalhöjd plus 20 meter. Avståndet måste alltid vara minst 50 meter.

Vid etablering av master och vindkraftverk behöver hänsyn tas till järnvägsanläggningen och dess trafikering utifrån olika aspekter. Det gäller även vindkraftverk placerade långt ifrån en järnvägsanläggning, då dessa bland annat kan störa Trafikverkets interna telekommunikation MobiSIR. Vindkraftverkens koordinater eller områdets hörnkoordinater behövs för att kontrollera att de inte stör radiolänkförbindelserna för MobiSIR. Om lokalisering ändras efter samråd ska det meddelas till Trafikverket som gör en ny granskning.

Alla typer av lokalisering av master och vindkraftverk som ändrar trafikmängden i någon plankorsning med järnväg permanent eller i samband med uppförandet, måste uppmärksammas särskilt. Det kan inte uteslutas att trafiksäkerheten i plankorsningar påverkas negativt i dessa fall. Det gäller särskilt transporter i byggskedet då det behöver undersökas om långa långsamgående transporter kan ta sig fram genom aktuella plankorsningar på ett trafiksäkert sätt. Annan transportväg kan behöva väljas.

Tillfartsvägen till vindkraftverk och master bör preciseras i underlag för prövning av vindkraftverk där tillfartsvägen under byggnation och underhåll kan medföra korsning med järnväg. Det är viktigt att alla ärenden som rör vindkraftverk och där tillfartsvägen kan medföra korsning med järnväg, remitteras till Trafikverket för granskning.

Luftfart

LFV (flygtrafiktjänsten) ska alltid kontaktas eftersom vindkraftverk kan påverka den radioutrustning som krävs för att kunna ta sig mellan flygplatser. De störningar som i första hand kan förutses vad gäller navigerings- och inflygningshjälpmedel och flygradarutrustning är störningar genom reflektion av utsända signaler mot vindkraftverkets torn och rotorblad. De reflekterade signalerna kan ge upphov till felaktig bäringsinformation men även medföra en utsläckning av signalen. Störningens storlek är svår att förutbestämma och är beroende av ett flertal faktorer så som navigeringsutrustningens typ, dess placering, utformning och material samt omgivande terräng. Vindkraftverk placerade inom skyddsområde för navigationsutrustning för luftfarten kan komma att orsaka störning och en noggrann utredning måste göras i varje enskilt fall.

När det gäller fristående luftfartsanläggningar ute i terrängen som inte tillhör en flygplats görs denna utredning av LFV i egenskap av sakägare. När det gäller luftfartsanläggningar som tillhör en flygplats (inflygningshjälpmedel) svarar respektive flygplats för utredningen.

Uppförande av byggnader eller andra föremål högre än 20 meter kan komma att påverka luftfarten varför en lokaliseringsbedömning ska göras av LFV vid varje enskild etablering.

Hindermarkering

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten, TSFS 2010:155 ersätter "Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av byggnader, master och andra föremål", LFS 2008:47. Den viktigaste skillnaden är att så länge ett föremål markeras enligt den nya föreskriften behövs inget beslut i det enskilda fallet. Begäran om undantag från TSFS 2010:155, ska den sökande skicka till Transportstyrelsen, Luftfartsavdelningen. Föreskrifter avseende hindermarkering ska tillämpas vid markering av föremål som har en höjd av 45 meter eller högre över mark- eller vattenytan och som är belägna utanför en flygplats fastställda hinderbegränsande ytor.

Värt att tänka på är att vindkraftverk i skogsmiljö kan försvåra skogsbrandsbekämpning, sjö- och våtmarkskalkning samt skogsgödsling.

För Trafikverket

Agneta Svensson
Samhällsplanerare

Trafikverkets yttrande angående energipark Hamrånge

Ärende

Avgränsningssamråd enligt Miljöbalken gällande energipark Hamrånge i Gävle kommun

Väg

Trafikverket anser att det är viktigt att tidigt ta fram underlag för infrastruktur vid planering av vindkraftparker. Detta för att kunna planera och lösa transporter av själva verken men även alla övriga transporter till/från området. Vidare är transporter av delar av vindkraftverk långa och i vissa fall mycket tunga vilket kräver dispens från Trafikverket för att få köra på det allmänna vägnätet. Om åtgärder behöver utföras på det statliga vägnätet kräver det planering i god tid tillsammans med Trafikverket. Detta för att hinna projektera och ta fram arbetsplaner med mera. Större ombyggnader av vägskal och förstärkning av vägar kan även bli nödvändiga.

Trafikverket anser att exploatören ska ta fram en så kallad "Transportplan" som får utgöra en viktig grund i kommunikationen med Trafikverket. Transportplanen kan bland annat visa vilken hamn som ska användas och på vilka vägar vindkraftverken ska transporteras. Trafikverket tillåter inte långa transporter på väg av vindkraftverken utan istället ska de transporteras med båt till närmast lämpliga hamn. Vidare ska transportplanen visa hur de skrymmande transporterna ska ta sig fram när det gäller bärighet på vägen, radier i korsningar mm. Vid vägtransporter måste hänsyn tas till hur dessa påverkar framkomligheten (restiderna) för övrig trafik och om trafiksäkerheten påverkas negativt. Trafikverket vill passa på att lyfta fram publikationen 2010:33 Transporter till vindkraftparker – en handbok som finns på www.trafikverket.se.

Exploatören bör ta kontakt med Trafikverket redan i tidigt skede för att göra en gemensam bedömning om det krävs mer omfattande åtgärder för att höja bärigheten eller förbättra vägars linje- och profilstandard. En tidig kontakt underlättar handläggningen av de formella tillstånd som exploatören behöver för att kunna transportera verken till exploateringsområdet.

Eventuella överenskommelser mellan Trafikverket och exploatör bör regleras i avtal. Dessa avtal kan upprättas först när en detaljerad transportplan finns framme. Avtalen bör reglera vem som gör vad, vem som står för finansiering och åtagande för kontroll och besiktning.

Följande frågor bör hanteras i exploatörens samråd med Trafikverket om vägtransportfrågor:

- En redovisning av färdvägar och bärighet för dispenstransporter, som visar att planerade transporter kan komma fram till det planerade vindkraftområdet under förutsättning att identifierade brister åtgärdats. Formella ansökningar om dispens krävs sedan när dessa transporter blir aktuella.

- Färdvägar som omfattar andra transporter som påtagligt kan påverka vägens livslängd (till exempel grus- och betongtransporter).
- Behov av åtgärder för att höja bärigheten och förbättra vägens plan- och profilstandard.
- Behov av tidigare lagda underhållsåtgärder.
- Vindkraftverkens avstånd till statliga, kommunala och enskilda vägar.
- Preliminära lägen för anslutningar av enskilda tillfarts- och utfartsvägar till allmänna vägar.

Alla kostnader förknippade med breddningar av väg samt tillfälliga anordningar exempelvis demontering och återställande av vägmärken, tillfälliga anordningar i cirkulationsplatser med mera får exploatören stå för.

Skyddsavstånd till väg

Hänsyn ska tas till risken för så kallade iskast, där is eller hårt packad snö slungas från rotorbladen. Verksamhetsutövaren har ansvar för säkerheten och dennes riskanalys bör ligga till grund för vilket avstånd som är lämpligt säkerhetsavstånd. Trafikverket förordar inte ett avstånd som är kortare än $d=D+H$ (d =säkerhetsavstånd [m], D =rotordiameter [m], H =navhöjd [m]), vilket är i linje med den senaste forskningen inom området.

Avståndet mellan ett vindkraftverk och en allmän väg bör vara minst lika stort som vindkraftverkets totalhöjd (tornhöjd + halva rotorbladsdiametern), dock alltid minst 50 meter

Skyddsavstånd till järnväg

Hänsyn ska tas till risken för så kallade iskast, där is eller hårt packad snö slungas från rotorbladen. Verksamhetsutövaren har ansvar för säkerheten och dennes riskanalys bör ligga till grund för vilket avstånd som är lämpligt säkerhetsavstånd. Trafikverket förordar inte ett avstånd som är kortare än $d=D+H$ (d =säkerhetsavstånd [m], D =rotordiameter [m], H =navhöjd [m]), vilket är i linje med den senaste forskningen inom området.

Avståndet mellan spårmitt och ett vindkraftverk bör vara minst vindkraftverkets totalhöjd (tornhöjd + halva rotorbladsdiametern) plus 20 meter. Avståndet bör dock alltid vara minst 50 meter.

Tillstånd enligt Väglagen

Nya eller ändrade utfarter till allmän väg kräver tillstånd enligt 39 § Väglagen. Ansökan kan göras via Trafikverkets hemsida (www.trafikverket.se). Trafikverket eftersträvar att antalet anslutningar till allmänna vägar begränsas. Därför ser vi gärna att befintliga anslutningar används om de är lämpliga och att de kan samnyttjas.

Generellt gäller följande vid anslutningar:

- Siktsträcka åt vartdera hållet ska vara tillräcklig.
- Vilplan om minst 5 meter och med en lutning på högst 0,2 meter, d.v.s. en plan yta i nivå med vägbanan. Anslutningen bör även vara så vinkelrät som möjligt mot vägen.
- Utformning av anslutningen enligt villkor.

- Backning och vändning ska kunna ske utanför den allmänna vägen.
- Detaljerade riktlinjer för anslutningen lämnas i samband med eventuellt tillstånd.

Planerade lägen för anslutningar behöver tas fram i ett tidigt skede för att Trafikverket ska kunna göra en preliminär bedömning. Om erforderliga krav på anslutningen inte kan säkerställas kommer tillstånd för anslutning inte att kunna lämnas.

Åtgärder inom vägområdet

Tillstånd krävs av Trafikverket enligt 43 § Väglagen för de åtgärder som kommer att utföras i direkt anslutning till vägområdet som till exempel åtgärder för att höja bärigheten eller förbättra vägars linje- och profilstandard.

Ledningar

När det gäller ledningar hänvisar vi till publikation 2017:227, *Ledningsarbeten inom det statliga vägområdet* som finns på www.trafikverket.se under rubriken publikationer och broschyrer. Enligt 44§ Väglagen får inom ett vägområde inte utan Trafikverkets tillstånd dras ledningar.

Enskilda vägar

Trafikverket förutsätter att samråd sker med de enskilda vägsamfällighetsföreningar vars vägar kommer att nyttjas vid transporter för etableringen. Vid behov av åtgärder och transporter på det enskilda vägnätet bör planering ske tillsammans med vägsamfällighetsföreningarna. Ur säkerhetssynpunkt bör avståndet till enskilda vägar tas med i beaktande.

Reklam

Reklam bör inte tillåtas på vindkraftverk.

Järnväg

Avståndet mellan vindkraftverk och järnväg ska vara minst vindkraftverkets totalhöjd plus 20 meter. Avståndet måste alltid vara minst 50 meter.

Vid etablering av master och vindkraftverk behöver hänsyn tas till järnvägsanläggningen och dess trafikering utifrån olika aspekter. Det gäller även vindkraftverk placerade långt ifrån en järnvägsanläggning, då dessa bland annat kan störa Trafikverkets interna telekommunikation MobiSIR. Vindkraftverkens koordinater eller områdets hörnkoordinater behövs för att kontrollera att de inte stör radiolänkförbindelserna för MobiSIR. Om lokalisering ändras efter samråd ska det meddelas till Trafikverket som gör en ny granskning.

Alla typer av lokalisering av master och vindkraftverk som ändrar trafikmängden i någon plankorsning med järnväg permanent eller i samband med uppförandet, måste uppmärksammas särskilt. Det kan inte uteslutas att trafiksäkerheten i plankorsningar påverkas negativt i dessa fall. Det gäller särskilt transporter i byggskedet då det behöver undersökas om långa långsamgående transporter kan ta sig fram genom aktuella plankorsningar på ett trafiksäkert sätt. Annan transportväg kan behöva väljas.

Tillfartsvägen till vindkraftverk och master bör preciseras i underlag för prövning av vindkraftverk där tillfartsvägen under byggnation och underhåll kan medföra korsning med järnväg. Det är viktigt att alla ärenden som rör vindkraftverk och där tillfartsvägen kan medföra korsning med järnväg, remitteras till Trafikverket för granskning.

Luftfart

LFV (flygtrafiktjänsten) ska alltid kontaktas eftersom vindkraftverk kan påverka den radioutrustning som krävs för att kunna ta sig mellan flygplatser. De störningar som i första hand kan förutses vad gäller navigerings- och inflygningshjälpmedel och flygradarutrustning är störningar genom reflektion av utsända signaler mot vindkraftverkets torn och rotorblad. De reflekterade signalerna kan ge upphov till felaktig bäringsinformation men även medföra en utsläckning av signalen. Störningens storlek är svår att förutbestämma och är beroende av ett flertal faktorer så som navigeringsutrustningens typ, dess placering, utformning och material samt omgivande terräng. Vindkraftverk placerade inom skyddsområde för navigationsutrustning för luftfarten kan komma att orsaka störning och en noggrann utredning måste göras i varje enskilt fall.

När det gäller fristående luftfartsanläggningar ute i terrängen som inte tillhör en flygplats görs denna utredning av LFV i egenskap av sakägare. När det gäller luftfartsanläggningar som tillhör en flygplats (inflygningshjälpmedel) svarar respektive flygplats för utredningen.

Uppförande av byggnader eller andra föremål högre än 20 meter kan komma att påverka luftfarten varför en lokaliseringsbedömning ska göras av LFV vid varje enskild etablering.

Hindermarkering

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten, TSFS 2010:155 ersätter "Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av byggnader, master och andra föremål", LFS 2008:47. Den viktigaste skillnaden är att så länge ett föremål markeras enligt den nya föreskriften behövs inget beslut i det enskilda fallet. Begäran om undantag från TSFS 2010:155, ska den sökande skicka till Transportstyrelsen, Luftfartsavdelningen. Föreskrifter avseende hindermarkering ska tillämpas vid markering av föremål som har en höjd av 45 meter eller högre över mark- eller vattenytan och som är belägna utanför en flygplats fastställda hinderbegränsande ytor.

Värt att tänka på är att vindkraftverk i skogsmiljö kan försvåra skogsbrandsbekämpning, sjö- och våtmarkskalkning samt skogsgödsling.

För Trafikverket

Anna Engström