

Interpellation-Parkeringsköp och Parkeringshus

När tomter tas i anspråk för bostadsbebyggelse ska det, enligt plan- och bygglagen, finnas lämpliga utrymmen för parkering av fordon.

I samband att Gävle Strand exploaterades med bostäder kom parkeringsköp till användning. Vid ett parkeringsköp betalar fastighetsägaren en avgift till kommunen. Syftet är att uppfylla parkeringsnormen utan att fastighetsägaren själv behöver anlägga parkeringsplatser.

Avgifterna ska sedan finansiera bygget av parkeringshus.

Som ett resultat av reglerna om parkeringsköp kom under åren 2010–2012 bl. a. tre sexvåningshus med bostäder att uppföras på Toppsockergränd, vilka helt saknar egna parkeringsplatser.

Bristen på parkeringsplatser ledde fram till att kommunen byggde parkeringshuset Briggen. Därefter har kommunen uppfört ytterligare två parkeringshus.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 31 mars 2025 fick kommunen genom ett aktieägartillskott täcka upp ekonomiska förluster kopplade till parkeringshusen på totalt 125 miljoner kronor.

Mot bakgrund härav ställer jag följande frågor till kommunalrådet Åsa Viklund Lång:

+Hur stor är avgiften för parkeringsköp i Gävle?

+Hur många bostadshus har gjort parkeringsköp?

+Hur stora intäkter har kommunen totalt fått genom parkeringsköp?

+Har dessa intäkter använts för att finansiera byggandet av parkeringshus?

+Kommer kommunen att använda sig av parkeringsköp även i framtiden?

Roland Nilsson (M)