

Yttrande

Dnr 24SBN471
2024-10-29

Ändrad avgift för boendeparkering i Gävle kommun

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta:

Att avgiften för boendeparkering ska vara högst 1200 kr per 30 dagar.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar:

Att avgiften för boendeparkering ska vara 400 kr per 30 dagar i vit zon, 700 kr per 30 dagar i blå zon och 900 kr per 30 dagar i gul zon i det fall att ny högsta tillåtna avgift beslutas i kommunfullmäktige.

Beskrivning av ärendet

Ärendet handlar om en justering av boendeparkeringsavgiften i Gävle kommun till följd av de nya avgifterna för parkering som beslutades i samhällsbyggnadsnämnden 2024-09-25 (24SBN250).

Arbetet med parkeringsavgifter måste stödjas av en ändamålsenlig parkeringsreglering vilket bland annat innefattar avgiften för boendeparkering. Gävle kommuns parkeringspolicy 2015 är det styrdokument som fastslog kommunens viljeriktning i olika parkeringsfrågor i Gävle kommun och har två ledande målområden.

- Parkering för en attraktiv och tillgänglig stad
- Parkering för ett hållbart transportsystem

Justerad högsta tillåtna avgift för boendeparkeringstillstånd

För att genomföra en justering av boendeparkeringsavgiften som är ändamålsenlig utifrån de nya parkeringsavgifterna som beslutats i vit, blå och gul zon behöver högsta möjliga avgift för boendeparkering justeras. Tekniska föreslår kommunfullmäktige att högsta möjliga avgift för boendeparkeringstillstånd justeras från dagens 750 kr per 30 dagar till 1200 kr per 30 dagar. Observera att en justering av högsta möjliga avgift per automatik inte innebär att avgiften måste höjas till 1200 kr. En justering av högsta avgift innebär att det skapas ett bättre handlingsutrymme för samhällsbyggnadsnämnden över tid för reglering av boendeparkeringsavgiften.

Föreslagen avgift för boendeparkering i gul zon är 900 kr per 30 dagar. Att avgiften föreslås justeras till 1200 kr per 30 dagar innebär att det skapas utrymme för framtida höjningar utan nytt beslut i kommunfullmäktige.

Vid beräkningen av den föreslagna nivån har den genomsnittliga inflationstakten per år legat till grund. Inflationstakten har de senaste 10 åren (2013–2023) i genomsnitt varit 2,19%. Med utgångspunkt i den inflationstakten innebär det att föreslagen avgift (900 kr) skulle kunna indexregleras årligen i 10 år utan att föreslagen högsta avgift (1200 kr) uppnås.

Avgift för boendeparkeringstillstånd

Avgiften för boendeparkeringstillstånd per 30 dagar är något som påverkar parkeringssituationen i områden. Avgiftsnivåerna för boendeparkering ska motverka överflyttning av parkerande fordon från kvartersmark till gatumark. Kostnaden för boendeparkering bör därför vara högre än motsvarande månadskostnad för parkeringshyra i privata anläggningar. Om parkeringen på gatumark är betydligt billigare än vad det kostar att parkera på kvartersmark sker sannolikt en överflyttning till gatumark.

Avgiften för boendeparkeringstillstånden behöver utformas i linje med:

- aktuell timtaxa för parkeringszonen (gatumark).
- parkeringsavgift på kvartersmark i närområdet.

Förslagen grundar sig på att ny högsta avgift för boendeparkering beslutas i kommunfullmäktige. I det fall att ny högsta avgift för boendeparkering inte beslutas i kommunfullmäktige blir föreslagna avgifter irrelevanta och nya förslag behöver tas fram.

Utifrån nya beslutade avgifter i parkeringszonerna, vit, blå och gul zon, föreslår Tekniska att avgiften för boendeparkeringstillstånd justeras till:

- 400 kr per 30 dagar i vit zon
- 700 kr per 30 dagar i blå zon
- 900 kr per 30 dagar i gul zon

Avgiften för boendeparkering är lägre jämfört med att betala samtliga avgiftsbelagda timmar. Det innebär att ett antal timmar subventioneras. Subventionen blir högst för de som väljer att ha bilen parkerad under avgiftsbelagd tid till förmån för andra färdmedelsval. I blå och gul zon är den subventioneringen högre än vit zon. I Tabell 1 nedan framgår subventioneringsgraden för respektive parkeringszon. Det är uträknat utifrån en fyraveckorsperiod med 204 avgiftsbelagda timmar.

Tabell 1. Subventioneringsgraden för respektive parkeringszon.

Zon	Avgift per timme 2025	Förslag avgift boendeparkering	Antal avgiftsbelagda timmar boendeparkeringsavgiften motsvarar	Andel avgiftsbelagda timmar som subventioneras (max)
Vit	3 kr	400 kr	133 h	35%

Blå	9 kr	700 kr	78 h	62%
Gul	12 kr	900 kr	75 h	63%

Allmänt om parkering och tidigare beslut

Avgift för parkering på gatumark

Kommunen har enligt lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för upplåtelser av offentlig plats mm. möjlighet att ta ut avgift för parkering på offentliga platser i den omfattning som behövs för att ordna trafiken. Grunderna för beräkning av parkeringsavgift beslutas av kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktige beslutade avgiften för att parkera på gatumark i Gävle kommun 2003. Avgiften som kommunen upplåter för parkering ska vara som högst 15 kr/h och lägst 2 kr/h (Kommunfullmäktige, § 141, 2003-06-16).

Efter kommunfullmäktige fastslagit dessa avgifter ankommer det på Samhällsbyggnadsnämnden i egenskap av trafiknämnd att besluta om:

- att utöka område som parkeringsavgift får tas ut inom.
- vilken avgift som ska gälla för varje enskild parkeringsplats.
- under vilka tider avgiftsplikt ska gälla.

Skälet för att ta ut avgift för parkering ska enligt lagens krav vara att ordna trafiken och kan anses omfattas av följande motiv:

- att skapa balans mellan tillgång och efterfrågan på parkeringsplatser.
- att styra parkering från mindre lämpliga eller överbelastade platser till mer lämpliga platser.
- att av miljöhänsyn minska trafiken i särskilt utsatta trafikmiljöer.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2024-09-25 att avgiften i vit, blå och gul zon skulle justeras (24SBN250). De nya avgifterna kommer träda i kraft 2025-01-01.

- Vit zon 3 kr/h (Samhällsbyggnadsnämnden, § 210 2024-09-25).
- Blå zon 9 kr/h (Samhällsbyggnadsnämnden, § 210 2024-09-25).
- Gul zon 12 kr/h (Samhällsbyggnadsnämnden, § 210 2024-09-25).
- Röd zon 15 kr/h (Kommunfullmäktige, § 141 2003-06-16).

Boendeparkering

I Gävle finns ett parkeringstillstånd att ansöka om för de som bor i områden med avgiftsbelagda parkeringar på gatumark, boendeparkeringstillstånd. Med ett boendeparkeringstillstånd behöver tillståndsinnehavaren inte betala parkeringsavgift per timme när den parkerar på gatumark i de vita, blå eller gula parkeringszonerna. Tillståndet gäller endast för den zon som den sökande är folkbokförd i. Tillståndet gäller inte i röd zon, på privata parkeringar eller i parkeringshus.

Enligt förslag från samhällsbyggnadsnämnden fattade kommunfullmäktige beslut att boendeparkeringsavgiften ska vara högst 750 kr per 30 dagar (Kommunfullmäktige, § 6 2016-02-22). Efter att kommunfullmäktige fastslagit avgiften kan samhällsbyggnadsnämnden i egenskap av trafiknämnd justera avgiften upp till den högsta nivån. Samhällsbyggnadsnämnden fattade 2016-03-23 (15SBN437) beslut om gällande avgifter, Tabell 2.

Enligt Gävle parkeringsservice utfärdades det under 2023 totalt 1800 boendeparkeringstillstånd för 30 dagar. 1139 för vit zon, 612 för blå zon och 49 för gul zon. Det innebär i snitt 150 tillstånd per månad under 2023.

Tabell 2. Avgift boendeparkering nuläge.

Zon	Avgift
Vit	350 kr per 30 dagar
Blå	500 kr per 30 dagar
Gul	650 kr per 30 dagar