

Sammanträdesdatum 2024-10-29

§ 219 Motion från Moderaterna (M) - Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun

Diarienummer: 23KS430

Beslut

Kommunstyrelsen, enligt ordförandens förslag, föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Ärendebeskrivning

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 30 oktober 2023, §16b, väckte William Elofsson, Pekka Seitola och Margareta Larsson (M) rubricerad motion. Ett yttrande över motionen har inkommit från Samhällsbyggnadsnämnden.

Motionärerna föreslår att Gävle kommun utreder möjligheten att införa en maxtaxa för färdtjänst inom kommunen. Motionärerna argumenterar för att det skulle öka tillgängligheten och den ekonomiska tryggheten för personer med funktionsnedsättningar som är beroende av färdtjänst.

Att införa maxtaxa skulle innebära sänkta resekostnader och därmed ökad mobilitet för vissa av kommunens färdtjänstkunder. 19 procent av kunderna skulle påverkas om ett tak sattes på 700 kr/månaden. Det vore en tydligt positiv och önskvärd effekt av förslaget, för de färdtjänstkunder som reser mest.

Förslaget är också förenat med kostnader, vilka blir extra påtagliga i och med det rådande, tuffa ekonomiska läget. Till att börja med innebär förslaget en direkt kostnad i form av intäktsbortfall. En maxtaxa om 700 kr/månad bedöms medföra ökade kostnader på 1,2 miljoner kr årligen, under antagande att det inte leder till ökat resande.

En maxtaxa skulle dock sannolikt leda till ökat resande bland de som slagit i kostnadstaket. Hur stort detta resande skulle bli är svårt att bedöma, men

Sammanträdesdatum 2024-10-29

det skulle vara förknippat med en avsevärd ytterligare kostnad för kommunen.

Samtliga kommuner i länet, inklusive Gävle, har ingått ett samarbetsavtal om anropsstyrd trafik med Region Gävleborg. Avtalet innebär bland annat att samma taxa ska tillämpas i alla kommuner. För att kunna inför maxtaxa i färdtjänsten skulle Gävle kommun behöva säga upp samarbetsavtalet. Att själv ta över alla de uppgifter som idag samordnas via Region Gävleborg skulle innebära en ytterligare ökning av administrativa kostnader.

Redan idag finns vissa möjligheter att få ytterligare ersättning för reskostnader med färdtjänst. Den som behöver färdtjänst för att ta sig till och från arbete kan ansöka om ett speciellt tillstånd som täcker arbetsresor för en fast månadskostnad på samma nivå som X-Trafiks 30-dagarsbiljett. Försäkringskassan kan också ge ersättning för vissa kostnader som uppstår på grund en funktionsnedsättning.

Den sammanfattade bedömningen är därför att maxtaxa i färdtjänsten inte ska införas i rådande ekonomiska läge.

Yrkanden

Ordföranden yrkar avslag på motionen.

William Elofsson (M) och Richard Carlsson (SD) yrkar bifall på motionen.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag på beslut, dels ordförandens förslag och dels William Elofssons (M) och Richard Carlssons (SD) förslag till beslut. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med ordförandens förslag till beslut.

Reservation

Richard Carlsson (SD) och Wanja Delén (SD) reserverar sig mot beslutet.

Sammanträdesdatum 2024-10-29

William Elofsson (M) och Pekka Seitola (M) och Eva Marja Andersson (M) reserverar sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

- Utlåtande över motion från Moderaterna (M) - Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun, dnr 23KS430-6
- Beslutsprotokoll 2024-03-20 § 72 Samhällsbyggnadsnämnden - Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun, dnr 23KS430-3
- Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsnämnden - Motion (M) gällande Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun, dnr 23KS430-4
- Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun. Utredning om möjligheten att införa maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun enligt Region Stockholms modell, dnr 23KS430-5
- Motion från Moderaterna (M) - Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun, dnr 23KS430-1